



CAPITAL DO FEIJÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

## **PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023**

---

### **SECRETARIA E/OU DIVISÃO:**

Secretaria Municipal de Educação e Cultura

---

### **TIPO DE LICITAÇÃO**

Menor Preço por Lote

---

### **OBJETO:**

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR

---

### **PRAZO DE VIGÊNCIA:**

12 (doze) meses.

---

### **VALOR:**

R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

---

### **FORMA DE PAGAMENTO:**

O pagamento será efetuado em até 15 (quinze) dias após a entrega dos produtos e conferência da qualidade e quantidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, e mediante a apresentação da Nota Fiscal acompanhada da documentação de regularidade fiscal e trabalhista.



*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000001

Três Barras do Paraná, 10 de janeiro de 2023.

**De: Secretaria Municipal de Educação e Cultura**

**Para: Gabinete do Prefeito Municipal**

Excelentíssimo Senhor,

O Município de Três Barras do Paraná, atendendo ao princípio de gerar condições de acesso e permanência da criança/aluno na escola, necessita fornecer transporte escolar para os alunos que residem na zona rural. Não dispomos de estrutura humana e equipamentos para suprimos a demanda total. Para tanto, é imperioso a contratação de serviços terceirizados para efetuar a tarefa.

Considerando tratar-se de serviço público que não pode sofrer interrupção em seu atendimento (natureza continuada), justifica-se a contratação de empresa para a execução dos serviços de transporte escolar.

Com a realização de todas as tarefas descritas, a Administração tem como objetivo gerenciar e salvaguardar seus direitos com relação a finalidade do estado perante a educação e assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos objetivando a qualidade de vida e a justiça social. Para tanto se faz necessária a contratação dos serviços para suprir a demanda do transporte escolar, restando claro o atendimento do interesse público.

Foram realizadas pesquisa de preços junto a empresas que atuam no ramo de atividade, levando em consideração as linhas que serão licitadas e suas particularidades, das quais as empresas forneceram planilhas de custo que foram usadas para estabelecer o valor máximo aceitável para o quilometro rodado. Dessa forma, apontamos um investimento no período de 12 meses de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

Com base na necessidade, objetivos e justificativas já apontadas, também os dados constantes no Termo de Referência em anexo, bem como demais documentos que o embasam, solicitamos vossa competente aprovação do Termo de Referência em anexo e autorização para prosseguimento na elaboração de processo licitatório visando a proposta mais vantajosa para a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.**

Respeitosamente,





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

*Eliza Bortolanza*

**ELIZA BORTOLANZA**

Secretária Municipal de Educação e Cultura

**Anexos:**

1. **Termo de Referência;**
2. **Planilhas de Custo utilizadas para definição do valor unitário do Km rodado;**
3. **Lei Municipal nº 2091/2021**

**ESTADO DO PARANÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**

000003

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**  
**DECRETO Nº 5208/2023**

**Data: 10/01/2023**

Súmula: Nomeia membros para compor Comissão Especial para proceder a avaliação dos veículos do transporte escolar, e dá outras providências.

O PREFEITO MUNICIPAL DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ, ESTADO DO PARANÁ, SENHOR **GERSO FRANCISCO GUSSO**, NO USO DE SUAS ATRIBUIÇÕES LEGAIS.

**DECRETA:**

**Art. 1º** Fica nomeado os membros para compor **Comissão Especial** para proceder o levantamento das condições dos veículos do transporte escolar, objeto do processo licitatório de nº 08/2023, como abaixo especificamos:

Especificação	CARGO	CPF
Douglas Poltroniere	Presidente	034.712.459-36
Marcio Andrégo Buschi	Membro	020.928.179-06
Cleberson Bordin	Membro	009.278.879-95

**Art. 2º.** As empresas vencedoras do processo licitatório, referido no art. 1º deste Decreto têm o prazo de no máximo 05(cinco) dias úteis, após sua homologação para apresentar os veículos para a realização do laudo de avaliação.

**Art. 2º.** Os serviços serão gratuitos e considerados relevantes ao Município.

**Art. 3º** Os Laudos de avaliações deverão ser entregue ao Departamento de Licitação no máximo 03 (três) dias uteis do prazo estipulado no art. 2º deste Decreto.

**Art. 4º.** Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal de Três Barras do Paraná, em 10 de janeiro de 2023.

**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal

**Publicado por:**  
Luiz Antonio Cecato dal Magro  
**Código Identificador:3D6448C7**

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 11/01/2023. Edição 2686

A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:

<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>





## TERMO DE REFERÊNCIA

### 1. INTRODUÇÃO E BASE LEGAL

1.1. A elaboração deste Termo de Referência foi realizada de acordo com o estabelecido nos incisos I e II do artigo 8º e no inciso II, do artigo 21, do Decreto nº 3.555, de 08/08/2000, publicado no DOU de 09/08/2000.

### 2. NECESSIDADES E OBJETIVOS

2.1. O Município de Três Barras do Paraná, atendendo ao princípio de gerar condições de acesso e permanência da criança/aluno na escola, necessita fornecer transporte escolar para os alunos que residem na zona rural. Não dispomos de estrutura humana e equipamentos para suprimos a demanda total. Para tanto, é imperioso a contratação de serviços terceirizados para efetuar a tarefa.

2.2. Considerando tratar-se de serviço público que não pode sofrer interrupção em seu atendimento (natureza continuada), justifica-se a contratação de empresa para a execução dos serviços de transporte escolar.

2.3. Com a realização de todas as tarefas descritas, a Administração tem como objetivo gerenciar e salvaguardar seus direitos com relação a finalidade do estado perante a educação e assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos objetivando a qualidade de vida e a justiça social. Para tanto se faz necessária a contratação dos serviços para suprir a demanda do transporte escolar, restando claro o atendimento do interesse público.

### 3. DO OBJETO

3.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.

3.1.1. As especificações dos itens (roteiros/itinerários) encontram-se descritas no item 8 deste Termo de Referência.

3.2. O objeto caracterizado por este Termo de Referência teve padrão de qualidade e desempenho definidos objetivamente, além de tratar-se de objeto disponível no mercado. Desse modo, consoante previsão legal, justifica-se que o certame licitatório deverá ser processado com o tipo de avaliação "menor preço por lote", uma vez que, a consecução do objeto em vários contratos numa só rota/itinerário, maximizaria a influência de fatores que contribuiriam para tornar mais dispendiosa a contratação, dificultando assim o acompanhamento e a fiscalização dos contratos, sobretudo considerando a escassez de mão de obra disponível para executar tais





000005

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

atividades no Município de Três Barras do Paraná, justificando a avaliação por lote.

**3.3. Da aplicação da Lei Complementar nº 123/2006:**

**3.3.1.** Justifica-se a não realização DE EXCLUSIVIDADE para Microempresa e/ou Empresa de Pequeno Porte pelo fato de que, a exclusividade apesar do lote que foi estimado abaixo de R\$ 80.000,00 (Oitenta mil reais), poderá representar prejuízos ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado.

**3.3.2.** Aplicando-se a exclusividade, haverá restrição à participação de empresas de portes médios e grandes do ramo do ramo de atividade, dessa forma podendo bloquear a participação de empresas com grande potencial de mercado e excelência na prestação dos serviços de transporte escolar, prevalecendo-se as ME/EPP, desencadeando a onerosidade. Com efeito, se a Administração insistir na limitação com exclusividade, corre o risco de ver frustrado o certame e os itens serem considerados fracassados por não acudir interessados capazes de realizar suas propostas pelos preços estimados neste Termo de Referência.

**3.3.3.** Embora que a exclusividade ou a reserva de cotas é amparada na Lei Complementar nº 123/2006, conforme estabelece o artigo 48, temos ainda que a Lei visa ampliar a participação das empresas menores (ME/EPP) nas contratações públicas. Essa condição não deve ser elevada acima do interesse público. Nessa visão, é importante analisar os princípios licitatórios da competitividade, da economicidade e da eficiência, buscando a proposta mais vantajosa para a administração.

**3.3.4.** Visto que o objeto se trata de transporte escolar, não será possível aplicar a exclusividade, pois, conforme subitem 3.3.1 deste Termo de Referência, o certame poderá representar prejuízos ao erário, além da necessidade de repetição de novos certames para os itens fracassados. A obrigatoriedade na exclusividade é atenuada na própria LC 123/2006, mais precisamente no seu artigo 49, onde o dispositivo prevê a possibilidade da não aplicação, ou seja, *"não se aplica o tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte quando não for vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado"*.

**3.3.5.** Todas as empresas interessadas, independentemente do seu enquadramento, poderão cotar os preços de todos os itens do objeto, sendo que será estendido às microempresas e/ou empresas de pequeno porte a preferência na contratação, conforme preconiza os artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

**4. CONDIÇÕES DE ENTREGA (EXECUÇÃO) E PAGAMENTO**





4.1. Os serviços de transporte escolar deverão ser executados de acordo com o calendário escolar e o Cronograma fornecido pela Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

4.1.1. O transporte escolar deverá ser executado em conformidade com o Código Nacional de Trânsito, bem como nas regulamentações existentes do Município ou que ainda poderão ser criadas:

### **"CAPÍTULO XIII**

#### **DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES**

*Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:*

*I – registro como veículo de passageiros;*

*II – inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;*

*III – pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;*

*IV – equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;*

*V – lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;*

*VI – cintos de segurança em número igual à lotação;*

*VII – outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.*

*Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante.*

*Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos:*

*I – ter idade superior a vinte e um anos;*





*II – ser habilitado na categoria D;*

*III – (VETADO);*

*IV – não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;*

*V – ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN. Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar as exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares.”*

Ou seja:

- a) Os veículos deverão ter registro como veículos de passageiros;
- b) O transporte escolar deverá ter documentação comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares e apresentar semestralmente fotocópia à Secretaria Municipal de Educação e Cultura;
- c) É proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante (que comprometa a segurança do transportado);
- d) Os veículos deverão ter cintos de segurança em número igual à lotação (sendo ainda que) todos os alunos devem usar o cinto de segurança;
- e) Os veículos devem possuir seguro – RCO – Responsabilidade Civil Ocupante e seguro automóvel casco - ônibus;
- f) A velocidade do veículo não pode ultrapassar o limite estabelecido para a rodovia ou estrada;
- g) O transporte escolar é uma atividade de extrema responsabilidade, para que o condutor garanta a segurança dele, dos passageiros e das outras pessoas, é preciso manter o veículo em perfeito estado de conservação. Para isso, é importante uma revisão diária para ver se o veículo está funcionando corretamente, devendo observar: (i) motor, nível e validade do óleo; (ii) suspensão, direção e freio; (iii) validade da licença do serviço de transporte escolar, CNH e licenciamento do veículo; (iv) Revisão visual externa – verificar faróis, setas direcionais e lanternas, estado e calibragem dos pneus, limpador de para-brisa, entre outros; (v) Revisão interna – examinar luzes e instrumentos do painel, cintos de segurança, extintor de incêndio, estepe, macaco, triângulo de segurança, tacógrafo, dispositivo próprio para





quebra ou remoção de vidros em caso de acidente (saídas de emergência);

- h) Ter afixado na parte interna dos veículos de transporte escolar, em local visível, a capacidade do veículo, bem como os documentos exigidos no Art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro;
- i) Os veículos utilizados no transporte escolar deverão ser compatíveis com o número de alunos de cada linha.

**4.1.2.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar NÃO poderão ter mais de 15 (quinze) anos de uso, em conformidade com o artigo 1º da Lei Municipal nº 2091/2021, de 23/06/2021.

**4.1.2.1.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar, além da aprovação de órgãos acreditados pelo DETRAN, deverão ser submetidos a avaliação a ser realizada pela Comissão Municipal, em conformidade com o artigo 2º da Lei Municipal nº 2091, de 23/06/2021.

**4.1.2.2.** APÓS A REALIZAÇÃO DA DISPUTA, OS VENCEDORES TERÃO PRAZO DE **05 (CINCO) DIAS ÚTEIS** PARA APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO A SER UTILIZADO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, PARA REALIZAÇÃO DA VISTORIA PELA COMISSÃO MUNICIPAL, sendo aprovado o veículo pela comissão de avaliação, a licitante possuirá em igual prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação dos seguintes documentos:

**4.1.2.2.1.** Após a aprovação dos veículos pela comissão municipal de avaliação, empresa vencedora deverá apresentar os seguintes documentos, sob pena de inabilitação, sendo:

- a) cópia dos documentos dos veículos;
- b) cópia da apólice de seguros;
- c) cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas;
- d) certidão de Antecedentes Criminais do Motorista".
- e) comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses;
- f) comprovante de realização de curso especializado para transporte escolar e ainda deverá apresentar cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para





Transporte de Escolares;

**4.1.2.3. A não apresentação do veículo e/ou sua apresentação em desacordo com o exigido neste termo de referência acarretará na inabilitação da licitante.**

**4.1.3. Quando da execução dos serviços, a prestadora deverá observar ainda:**

- a) Atender à legislação no que se refere à adaptação do transporte para atender portadores de necessidade especiais e equipamentos de segurança adequados às crianças que estão sendo transportadas (cadeirinha);
- b) Os veículos utilizados para o transporte escolar deverão obrigatoriamente possuir rampa de acesso para cadeira de rodas e pelo menos uma porta para entrada e outra para a saída dos alunos, exigência esta, que não se aplica para os **Lotes 01, 06, 13, 14 e 15**, onde são requisitados Vans e micro-ônibus;
- c) Conforme previsto no Inciso II, Artigo 136 do Código Nacional de Transito, os veículos deverão ser apresentados semestralmente para realização de inspeção por parte da Administração Municipal ou Comissão designada para tal, sendo então verificados itens que garantam a segurança e integridade dos ocupantes dos veículos, sendo constatado que o veículo apresente problemas ou irregularidades deverá ser imediatamente sanado ou substituído o veículo pelo Contratado;
- d) Durante a vigência do Contrato deverão ser observadas as legislações pertinentes ao meio ambiente, emissão de poluentes, índices de gases emitidos, podendo ser rescindido o contrato ocorrendo situações de emissão de poluente fora das regulamentações, e a não regularização após notificação pela Administração Municipal;
- e) A qualquer momento a Administração Municipal poderá solicitar, substituição ou regularização de veículo que apresente condições inadequadas para a execução dos serviços, sob pena de rescisão do Contrato, em caso de não cumprimento;
- f) No caso de eventual quebra/falha do veículo durante o transporte escolar, o socorro ou substituição do veículo será de responsabilidade da contratada;
- g) Os motoristas deverão atender ao constante no Artigo 138 do Código Nacional de Transito, estar devidamente identificados com crachás e tratar os alunos com respeito. Também deverão seguir rigorosamente as normas constantes no Código Nacional de Trânsito sobre o embarque e desembarque dos estudantes. Caso a Secretaria Municipal de Educação e Cultura ache conveniente, poderá solicitar a





substituição do motorista, ou que este se adeque a função desempenhada, caso persistir os problemas poderá ter sob pena de rescisão do Contrato;

- h)** Durante o transporte dos alunos toda responsabilidade quanto à integridade física e moral dos alunos passageiros será da empresa prestadora dos serviços;
- i)** Cabe a Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação e Cultura determinar as linhas, seus trajetos, quilometragem, seu ponto inicial e final, sua ampliação e redução, assim como a criação de novas linhas e extinção de outras já existentes, sempre com fundamentação baseado no número de alunos que variam de um ano letivo para outro. As alterações somente terão efeito após a formalização de Termo Aditivo ao Contrato;
- j)** Deverá ainda a empresa vencedora durante a execução dos serviços, indicar um preposto (representante legal) estabelecido em Três Barras do Paraná, para soluções de problemas, reivindicações e alteração de metas e serviços dispostos no instrumento a ser firmado;
- k)** Estão excluídos do trajeto viário, portanto não remunerada, a quilometragem percorrida entre: o deslocamento do veículo do local de guarda/garagem até o início da rota/linha; o retorno do veículo do término da rota/linha até o local de guarda/garagem.

#### **4.2. Da medição**

**4.2.1.** A medição será realizada mensalmente e a fiscalização elaborará relatório de medição dos serviços, no qual deverá constar os serviços executados, as quantidades executadas, o período, a referência quanto a qualidade do serviço executado.

**4.2.2.** Caso ocorram irregularidades na execução dos serviços ou executados de forma insatisfatória, em quantidade inferior ao programado ou contratado, de forma ineficiente, estes serão mencionados no relatório de medição e seus valores serão proporcionalmente descontados do pagamento.

**4.2.3.** O relatório de medição será condição essencial para liberação do pagamento, devendo o mesmo estar assinado por representante da fiscalização e representante encarregado da prestadora dos serviços.

**4.2.4.** Durante a medição, serviços da prestadora de serviços serão avaliados tendo como base: (i) a assiduidade e pontualidade na execução dos serviços; (ii) o comportamento e a disciplina de seus empregados; (iii) a regularidade, atenção e eficiência na execução dos serviços contratados; (iv) o cumprimento dos cronogramas e quantitativos e qualitativo





estabelecidos; (v) a capacidade e interesse na solução de problemas concernentes aos serviços contratados; (vi) a atuação e a prestabilidade de seus encarregados e prepostos; (vii) a qualidade e eficiência dos serviços prestados.

**4.2.5.** Independentemente da aceitação, a adjudicatária garantirá a qualidade dos serviços obrigando-se a repor aquele que apresentar defeito ou for entregue em desacordo com o apresentado na proposta.

**4.3.** O licitante vencedor ficará obrigado a trocar as suas expensas, imediatamente, o serviço que vier a ser recusado sendo que o ato de recebimento não importará sua aceitação.

**4.4.** O (s) serviços estarão sujeitas à verificação, pela unidade requisitante, da compatibilidade com as especificações deste Edital e de seus Anexos, no que se refere à quantidade e qualidade, principalmente este Termo de Referência.

**4.5.** Os pagamentos serão efetuados por quilômetros rodados, em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, as quais deverão ser emitidas em até 05 (cinco) dias do mês subsequente da prestação dos serviços, bem como o aceite/recebimento dos serviços prestados e conferência da quantidade e qualidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, acompanhada dos seguintes documentos:

I. Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;

II. Comprovação da regularidade fiscal e trabalhista.

**4.6.** O município de Três Barras do Paraná poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

**4.7.** O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes do fornecimento.

## **5. DA VISTORIA DOS ITINERÁRIOS**

**5.1.** Os interessados poderão vistoriar previamente os itinerários para conhecimento das condições para execução do serviço e formulação das propostas.

**5.1.1.** A vistoria é de caráter facultativa e não obrigatória para participação na licitação, a qual servirá para conhecimento das condições do objeto ou qualquer outro fator inerente que venha compor a proposta de preços a ser apresentada. A administração se isenta de qualquer questionamento futuro ou reclamações quando da execução do objeto.

**5.1.2.** Caso a licitante opte pela vistoria, esta deverá ser realizada até a data limite para





apresentação das propostas, em horário de expediente normal, ou seja, das 08h30 às 12h e das 13h30 às 17h e ser agendada previamente na Secretaria Municipal de Educação e Cultura pelo telefone (45) 3235-2173, sob pena de não emissão do Atestado de Vistoria.

**5.1.3.** A licitante que optar pela não realização da vistoria não poderá descumprir as obrigações pertinentes a esse objeto, alegando o desconhecimento como justificativa para se eximirem das obrigações assumidas ou em favor de eventuais pretensões de acréscimos de preços em decorrência da execução do objeto deste Pregão. Caso a proponente opte por não realizar a visita técnica, deverá declarar através de Declaração Formal de Dispensa que tem conhecimento das condições de execução dos serviços, assumindo a responsabilidade sobre a mesma.

## **6. CUSTOS COM IMPOSTOS, TAXAS, FRETES, E DEMAIS DESPESAS**

**6.1.** Os custos com impostos, taxas, seguros, encargos previdenciários e demais despesas serão de responsabilidade da (s) empresa (s) vencedora (s).

## **7. PRAZO DE CONTRATAÇÃO**

**7.1.** O prazo de contratação é de 12 (doze) meses, contados **a partir da assinatura do contrato**, podendo ser prorrogado, devidamente justificado e fundamentado, conforme Artigo 57 da Lei 8.666/93.

## **8. DOS ITENS E VALOR MÁXIMO**

**8.1.** Com relação aos quantitativos de quilômetros foram realizadas medições nos trajetos de acordo com as matrículas existentes de alunos residentes naqueles locais, multiplicados por 200 (duzentos) dias letivos correspondentes ao Calendário Escolar.

**8.2.** Quanto aos preços, foram realizadas pesquisa de preços junto a empresas que atuam no ramo de atividade, levando em consideração as linhas que serão licitadas e suas particularidades, das quais as empresas forneceram planilhas de custo que foram usadas para estabelecer o valor máximo aceitável para o quilometro rodado, conforme segue:



*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000013

**LOTE 01 - APAE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
01	<p style="text-align: center;"><b>APAE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b></p> <p><b>Percorso:</b> SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> VAN, capacidade mínima 08 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 07:30</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 61 KM</b></p>	12200	<b>R\$ 7,37</b>	<b>R\$ 89.914,00</b>

**LOTE 02 - LINHA FERRARI E FLOR DO ADELAIDE**

ITM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
-----	------------------------	----------------	-------------	-------------





CAPITAL DO FÊMEÃO

**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**

ESTADO DO PARANÁ

000014

02	<p align="center"><b>MANHÃ LINHA FERRARI - TARDE FLOR DO ADELAIDE</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 34;  <b>Km/Dia:</b> 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).</p> <p><b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 127 KM</b></p>	25400	<b>R\$ 8,64</b>	<b>R\$ 219.456,00</b>

**LOTE 03 - MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000015

03	<p><b>MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 125 KM</b></p>	25000	R\$ 8,65	R\$ 216.250,00
----	---	-------	----------	----------------

**LOTE 04 - NOVO HORIZONE E PROCOPIACK**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000016

<b>NOVO HORIZONE E PROCOPIACK</b>				
<b>04</b>	<b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).	23400	<b>R\$ 8,51</b>	<b>R\$ 199.134,00</b>
	<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 117 KM</b>			

**LOTE 05 - ALTO ALEGRE - SÃO LUIS**

<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS</b>	<b>QTDE DE KM/ANO</b>	<b>VALOR DO KM</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
<b>05</b>	<b>ALTO ALEGRE - SÃO LUIS</b> <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada	21400	<b>R\$ 8,93</b>	<b>R\$ 191.102,00</b>



CAPITAL DO FÊLÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000017

<p>principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h20;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25  <b>Km/Dia:</b> 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 107 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 06 - ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
06	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao</p>	18000	R\$ 8,24	R\$ 148.320,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000018

<p>Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 32;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 90 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 07 - BARRA - GENOVEVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
07	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 120 KM</b></p>	24000	R\$ 8,44	R\$ 202.560,00

**LOTE 08 - LINHA NOVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------



LINHA NOVA				
08	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).</p>	22000	R\$ 8,60	R\$ 189.200,00
	<p><b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
	<p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
<b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b>				

**LOTE 09 - LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
09	<p><b>LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE</b>  <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 22;</p>	22000	R\$ 8,64	R\$ 190.080,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000020

<p><b>Km/Dia:</b> 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 28;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 10 - SANTO ANTONIO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
10	<p><b>SANTO ANTONIO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 29;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).</p>	26800	R\$ 8,61	R\$ 230.748,00



<p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 29; <b>Km/Dia:</b> 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 134 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 11 - IGREJA AMARELA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
11	<p><b>IGREJA AMARELA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 40; <b>Km/Dia:</b> 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período</p>	28600	R\$ 8,14	R\$ 232.804,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000022

<p>vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 40; <b>Km/Dia:</b> 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>Número de Alunos:</b> 23; <b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 143 KM</b></p>			
---	--	--	--

LOTE 12 - BARRA

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
12	<p><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15; <b>Número de Alunos:</b> 30; <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p>	18400	RS 9,04	RS 166.336,00



<p><b>Percorso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 30;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 92 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 13 - BARRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
13	<p><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percorso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percorso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até</p>	21200	R\$ 7,89	R\$ 167.268,00





<p>o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>Número de Alunos:</b> 02; <b>Km/Dia:</b> 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 106 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 14 - ALTO ALEGRE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
14	<p><b>ALTO ALEGRE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12;</p>	28000	R\$ 7,24	R\$ 202.720,00



Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000025

<b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular:10, Cascalho: 10). <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b>			
--	--	--	--

**LOTE 15 - SANTO IZIDORO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
15	<p style="text-align: center;"><b>SANTO IZIDORO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 10; <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h50; <b>Número de Alunos:</b> 15; <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 15;</p>	29000	<b>R\$ 8,11</b>	<b>R\$ 235.190,00</b>





<p><b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 4: Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno</b> indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 22h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 10;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>			
---	--	--	--

**8.3.** Os valores de referência dos lotes não poderão ser superiores aos valores acima descritos.

**8.3.1.** Os valores totais dos lotes deste Termo de Referência somam a importância de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

**8.4.** A empresa licitante que apresentar proposta com preço do lote ou unitário superior ao fixado neste Termo de Referência será desclassificada.

**8.5.** A empresa licitante deverá apresentar tabela de custos que representará principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, bem como os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas e demonstrar os lucros e impostos. O Município fornecerá um modelo de planilha de custos.

**8.5.1.** A não apresentação da planilha em anexo a proposta será motivo de desclassificação e afastamento da proposta.

**8.5.2.** A possível existência de erros no preenchimento da planilha de formação de preços do licitante não constitui motivo suficiente para a desclassificação da proposta, quando a planilha puder ser ajustada sem a necessidade de majoração do preço ofertado, conforme Acórdão 1.811/2014 - Plenário do TCU e constante no Anexo II-A item 7.9 da IN 5-2017.

**8.5.3.** Após a sessão pública de lances a empresa licitante vencedora, deverá, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, reapresentar sua planilha de composição de custos totalizando o valor do quilômetro rodado proposto no lance verbal.

## 9. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

**9.1.** Documentação fiscal: os serviços devem ser entregues acompanhados da documentação





fiscal, em duas vias, com especificação da quantidade entregues de cada serviço.

**9.2.** Os serviços devem ser entregues nas quantidades requeridas, obedecendo todas as descrições, inclusive no que diz respeito à apresentação declarada na proposta de preços da fornecedora vencedora.

**9.3.** Os serviços devem ser entregues de acordo com os prazos estabelecidos no neste Termo de Referência.

**9.4.** Os preços devem estar descritos em documento especificado: unitário e preço total de acordo com o especificado no pregão.

## **10. DA FISCALIZAÇÃO E DA GERÊNCIA**

**10.1.** O gerenciamento e a fiscalização da execução do objeto do contrato cabem à Secretaria Municipal de Educação e Cultura, que determinará o que for necessário para regularizar faltas ou defeitos, nos termos do artigo 67, da Lei Federal nº 8.666/93 e, na sua falta ou impedimento, pelo seu substituto legal.

**10.1.1.** Fica designado como gestora deste contrato a Sra. ELIZA BORTOLANZA, Secretária Municipal de Educação e Cultura, CPF/MF nº 034.861.709-70.

**10.1.2.** Ficam designados como fiscais deste contrato os seguintes servidores:

- a) MARCIO ANDRIGO BRUSCHI, Coordenador Pedagógico, CPF nº 020.928.179-06, fiscal titular;
- b) ANGELA MARIA ALBERTON LEAL, Coordenadora Pedagógica, CPF nº 044.873.109-62, fiscal suplente.

**10.1.3.** O fiscal titular será responsável pela fiscalização do serviço realizado. Na ausência ou impossibilidade de atuação do fiscal titular descritos no parágrafo anterior, o fiscal suplente assumirá a função até o retorno do titular.

**10.2.** Competirá ao responsável pela fiscalização acompanhar a execução conforme prescritos neste Contrato, inclusive com observância à qualidade, e verificando possíveis desacordos com as especificações do edital.

**10.3.** Fica reservado à fiscalização, o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omissos ou duvidosos não previstos no edital e tudo o mais que se relacione com o fornecimento licitado, desde que não acarrete ônus para o Município ou modificação na contratação.

**10.4.** As decisões que ultrapassem a competência do fiscal do contrato, deverão ser solicitadas formalmente pela CONTRATADA, à autoridade administrativa imediatamente superior ao fiscal, em tempo hábil para a adoção de medidas convenientes.





**10.5.** A CONTRATADA deverá aceitar, antecipadamente, todos os métodos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela fiscalização, obrigando-se a fornecer-lhe todos os dados, elementos, explicações, esclarecimentos, soluções e comunicações de que esta necessitar e que forem julgados necessários ao cumprimento do objeto deste Contrato.

**10.6.** A existência e a atuação da fiscalização em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva da CONTRATADA, no que concerne ao objeto da respectiva contratação, às implicações próximas e remotas perante o Município ou perante terceiros, do mesmo modo que a ocorrência de irregularidade decorrentes da execução contratual não implica em corresponsabilidade do Município ou de seus prepostos, devendo, ainda, o fornecedor, sem prejuízo das penalidades previstas, proceder ao ressarcimento imediato dos prejuízos apurados e imputados às falhas em suas atividades.

## **11. DOS REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

**11.1.** As empresas licitantes deverão atender os requisitos técnicos como seguem:

- a) Atestado de Vistoria Técnica emitido pelo órgão licitador (opção facultativa) ou Declaração Formal de Dispensa.

## **12. DOCUMENTOS QUE ACOMPANHAM A PROPOSTA DE PREÇOS**

**12.1.** As empresas licitantes deverão encaminhar junto com a proposta de preços, com caráter eliminatório, os seguintes documentos:

- a) Planilha de composição de custos, sem informações que possam identificar a proponente

**12.1.1.** A planilha de custos a ser apresentada deverá ser preferencialmente o modelo apresentado pelo Município, e deverá apresentar as seguintes condições:

- a) A planilha deverá representar principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas, bem como lucros e impostos, e demais informações necessárias. Caso a empresa proponente deixe de mencionar qualquer item na composição de custos ou subdimensionar o item ou percentual de incidência, deverá essa arcar com os custos não sendo motivo para posterior pedido de recomposição ou reajuste;
- b) Expressar na planilha os itens, seus valores unitários, percentuais referenciados no cálculo unitário dos itens da planilha de forma a compreender a obtenção dos valores propostos para os componentes da planilha de composição de custos e formação de preços do quilômetro rodado;



- c) Deve conter identificação do número do Pregão;
- d) Deve ser datada;
- e) A planilha anexada na Plataforma de Pregão Eletrônico não poderá identificar a proponente, sendo expressamente proibidos, timbres, Cnpj, assinatura ou qualquer outro tipo de informação referente a empresa proponente.

**12.1.2.** Nos preços apresentados na proposta e na planilha de custos deverão estar incluídos o lucro, taxa de administração, despesas operacionais, despesas administrativas, encargos sociais, provisões, impostos, taxas, EPI's, uniformes, veículos, enfim, todas as despesas e custos referente a encargos sociais, trabalhistas, sindicais, fiscais e demais obrigações legais e tributárias aplicáveis, seguros, possíveis horas extras necessárias, bem como todas as demais despesas, diretas ou indiretas relacionadas com a execução dos serviços objeto da presente licitação, sendo as informações de inteira responsabilidade exclusiva da prestadora dos serviços. Não será admitida a inclusão de despesas incidentes sobre os serviços ou obrigações, encargos ou alíquotas, após a apresentação da proposta.



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>01 - APAE</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	8	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	40,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	10,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	11,00

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00  
 Número de Alunos: 08 alunos  
 Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	10
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	200
<b>Tipo do veículo:</b>	VAN
<b>Percurso Diário - KM:</b>	61,00
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	1.220,00
<b>Percurso Anual - KM</b>	12.200,00
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	R\$ 7.1065
<b>Valor total Anual</b>	R\$ 86.698,70

**CUSTOS VARIÁVEIS**

<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,62		
Média Consumo KM/Litro		5,00		
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,32</b>		

<b>OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	8	Litro	R\$ 32,00	R\$ 256,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	R\$ 60,00	R\$ 60,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0211</b>

<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Novo	4	Unid.	R\$ 1.800,00	7.200,00
Utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 7.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 0,4800</b>

<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	800,00	
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>				<b>R\$ 0,66</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 2,48</b>

**CUSTOS FIXOS**

<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:	RENAULT MASTE		
Ano do Veículo:	2012		
Valor Médio do Veículo:	R\$	85.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual	R\$	2.550,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,2090</b>	

<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	1.700,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1393</b>	

<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.800,00	R\$ 18.000,00
Encargos sobre salário	11%	198,00	R\$ 1.980,00
Total anual de salário			R\$ 19.980,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,6377</b>

<b>CUSTOS DIVERSOS</b>	
IPVA	R\$ 2.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 200,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 2.500,00
Inspeções e taxas	R\$ 250,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 100,00
Total anual com custos diversos	R\$ 5.050,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,4139</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 2,4000</b>

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$ 4,88</b>
<b>MARGEM DE LÚCRO</b> (em percentual)	30,00%
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$ 6,35</b>
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,1065</b>

24.018.389/0001-60

S. P. de  
**SANTOS DE PAULA & CIA**  
 LTDA. - ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
 CENTRO - CEP 85.485-000  
 TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ

10/01/23



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Polidétrica:	10,00
	KM de Cascalho:	11,00

**ROTEIRO**  
**Percurso 1:** Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00 Número de Alunos: 08 alunos  
 Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	61,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00
Percurso Anual - KM	12.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,5524
Valor total Anual	R\$ 92.139,66

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,70	
Média Consumo KM/Litro			5,00	
Custo Oleo Diesel por KM	R\$		1,34	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	6	Litro	R\$ 35,00	R\$ 210,00
Jogo de filtros / troca	1	jogo	R\$ 95,00	R\$ 95,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0203
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 2.000,00	8.000,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	8.000,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5333
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.000,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,82
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>2,71</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	RENAULT		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	80.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual	R\$	2.400,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,1967	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	1.600,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1311	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.800,00	R\$ 18.000,00
Encargos sobre salário	11%	198,00	R\$ 1.980,00
Total anual de salário			R\$ 19.980,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6377
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	2.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	300,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	3.000,00
Inspeções e taxas		R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	100,00
Total anual com custos diversos		R\$	6.200,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,5082
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,4738</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,19
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,74
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,5524</b>

*L.D.T. transporte*  
*Kenidi B. Belonini*

*C.N.P.J. nº 44.651.211-0001/01/2023*  
*-96*



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>01 - APAE</b>	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Poliedrica:	10,00
	KM de Cascalho:	11,00

**ROTEIRO**  
**Percurso 1:** Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00  
 Número de Alunos: 08 alunos  
 Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).

*- recurso 2 - Devolução 61 Km*

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	61,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00
Percurso Anual - KM	12.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.461,4
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 91.029,08</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,60	
Média Consumo KM/Litro			4,50	
Custo Oleo Diesel por KM	R\$		1,47	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	6	Litro	R\$ 38,00	R\$ 228,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	R\$ 75,00	R\$ 75,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0202
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneú Novo	4	Unid.	R\$ 1.800,00	7.200,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 7.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Cof. manutenção		R\$	1.000,00
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,82
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>2,79</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ		
Ano do Veículo:	2012		
Valor Médio do Veículo:	R\$	105.000,00	
Percentual de depreciação anual	3%		
Valor da Depreciação anual	R\$	3.150,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2582	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	2.100,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1721	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.750,00	R\$ 17.500,00
Encargos sobre salário	11%	192,50	R\$ 1.925,00
Total anual de salário			R\$ 19.425,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,5922
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	2.800,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	200,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	250,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	100,00	
Total anual com custos diversos			R\$ 6.350,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,5205
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 2,5430</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,33
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,66
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,4614</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME  
*Cleiton Fernandes*  
 LINHA BARRA GRANDE SIN  
 CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

*10/03/2013*

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	2	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00
	KM de Polidétrica:	11,00
	KM de Cascalho:	40,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 34;

Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos de período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).

**Percorso 3:** devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percorso Diário - KM:	127,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.540,00
Percorso Anual - KM	25.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,2417
Valor total Anual	R\$ 209.339,75

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,89

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0680

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,8360

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção:	R\$	1.800,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,71
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	<b>4,50</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLKS
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 120.000,00
Percentual de depreciação anual	4%
Valor da Depreciação anual	R\$ 4.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1890

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	3%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 3.600,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1417

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,1024

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	2.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	600,00
Seguro Caseo/Resp Civil/Ocupantes	R\$	2.000,00
Inspeções e taxas	R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	5.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2008
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	R\$	<b>1,6339</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,13
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,36
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	<b>8,2417</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE S/M  
CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>2</b>
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>ÔNIBUS - mín. 40 passageiros</b>
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b> 76,00
	<b>KM de Pedregosa:</b> 11,00
	<b>KM de Cascalho:</b> 40,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cerneis.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h;  
 Número de Alunos: 34;  
 Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigr, Rosário, entruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 12h;  
 Número de Alunos: 25;  
 Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).

**Percurso 3:** devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Beato, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  
 Período: Noturno, com início às 17h30;  
 Número de Alunos: 25;  
 Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	<b>ONIBUS</b>
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>127,00</b>
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.540,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>25.400,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 9.0120</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 228.904,01</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,70	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>2,23</b>	
<b>OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 28,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	6	jogo	R\$ 65,00	R\$ 390,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,1230</b>
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
Km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,8800</b>
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.000,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>			<b>R\$</b>	<b>0,79</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>5,02</b>

CUSTOS FIXOS			
<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual	R\$	3.600,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1417</b>	
<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	2.400,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0945</b>	
<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	11%	220,00	R\$ 2.200,00
Total anual de salário			R\$ 22.200,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,8740</b>	
<b>CUSTOS DIVERSOS</b>			
IPVA	R\$	3.500,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00	
Inspecões e taxas	R\$	500,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00	
Total anual com custos diversos	R\$	7.700,00	
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,3031</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,4134</b>	

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,44</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>8,05</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,0120</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
 LTDA.- ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1467 SL B  
 CENTRO - CEP 85.485-000  
 TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ





## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	2	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00
	KM de Polidrúca:	11,00
	KM de Cascalho:	40,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila-Rua, cidade, Escolas e Cemeis.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 34;

Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).

**Percorso 3:** devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Fior de Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percorso Diário - KM:	127,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.540,00
Percorso Anual - KM	25.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8.681,4
Valor total Anual	R\$ 220.506,92

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,59
Média Consumo KM/Litro	R\$	2,64
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,50

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0760

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Câmbrio utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 730,00	5.840,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	21.440,00
Km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	2,1440

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,79
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	5,51

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLSWAGEN		
Ano do Veículo:	1998		
Valor Médio do Veículo:	R\$	40.000,00	
Percentual de depreciação anual			3%
Valor da Depreciação anual	R\$	1.200,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0472	

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital			15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	6.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2362	

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	19%	418,00	R\$ 4.180,00
Total anual de salário			R\$ 26.180,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0307

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	-
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	-
Inspecões e taxas	R\$	-
Despesas Administrativas / Outros	R\$	-
Total anual com custos diversos	R\$	86,50
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,0034
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,3176

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,82
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,19
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6814

36.114.873/0001-72

NELCI CHAVES DOS SANTOS  
05369219974

RUA SANTA CATARINA, 724  
CENTRO CEP 95485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	3	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00
	KM de Polidétrica:	9,00
	KM de Cascalho:	53,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da cidade rumo a Linha Itaguçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguçu, cidade, Escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Gaarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

**Percurso 3:** Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	
Percurso Diário - KM:	125,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.500,00
Percurso Anual - KM	25.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,7764
Valor total Anual	R\$ 219.410,52

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,59
Média Consumo KM/Litro		2,64
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,50

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0760

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 730,00	2.920,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.520,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8520

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,40
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	4,82

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLKS2011
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 85.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 2.550,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1020

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 1.700,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0680

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	19%	418,00	R\$ 4.180,00
Total anual de salário			R\$ 26.180,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0472

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	2.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	2.500,00
Inspeções e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	5.686,50
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2275
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,4447

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,27
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,84
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,7764

24.018.389/0001900

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA. - MERUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP BR 135-000  
TRÊS RIOS - RJ  
PARANÁ

10/02/23



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		3		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - min. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brandi, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13). <b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	63,00		
		KM de Polidrica:	9,00		
		KM de Cascalho:	53,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		125,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.500,00			
Percurso Anual - KM		25.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,3872		
Valor total Anual		R\$	209.679,25		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					R\$	6,70		
Média Consumo KM/Litro					3,50			
Custo Oleo Diesel por KM					R\$	1,91		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual			
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 28,00	R\$ 840,00	3%			
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00	Valor da Depreciação anual			
Km Rodados com 1 Troca					R\$ 3.000,00			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					R\$	0,1080		
CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO					Valor da Depreciação por km rodado			
PNEUS DE RODAGEM					R\$ 0,1200			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE CAPITAL			
Pneu Novo	6	Unid	R\$ 2.400,00	14.400,00	Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Pneu utilizada		Unid.		-	2%			
Protetor Pneu		Unid.		-	Valor Anual de Remuneração do Capital			
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00	R\$ 2.000,00			
Valor total do jogo de pneus					R\$ 0,0800			
km rodado com o jogo de pneus					R\$ 0,9768			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					R\$ 1,2533			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DE MOTORISTA			
Custo de Manutenção por mês					Cof. manutenção	R\$	2.500,00	
					0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM					R\$	1,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					R\$	4,28		
CUSTOS DE MOTORISTA					CUSTOS DIVERSOS			
SALÁRIO					IPVA			
Salário Categoria					Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial					---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00	
Encargos sobre salário					11%	242,00	R\$ 2.420,00	
Total anual de salário					R\$ 24.420,00			
Valor do Salário por km rodado					R\$ 0,9768			
CUSTOS DIVERSOS					CUSTOS DIVERSOS			
Licenciamento/Seguro Obrigatório					R\$ 3.500,00			
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes					R\$ 500,00			
Inspeções e taxas					R\$ 3.000,00			
Despesas Administrativas / Outros					R\$ 500,00			
Total anual com custos diversos					R\$ 200,00			
Valor dos custos diversos por km rodado					R\$ 7.700,00			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM					R\$	1,1848		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,76
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	30,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,49
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,3872

L. D. X. Francisco  
 Verdi B. Belorini  
 10/01/2023

C. N. P. Z. 44.651-311-0001-96



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	3	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00
	KM de Polidétrica:	9,00
	KM de Cascalho:	53,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da cidade rumo a Linha Itaguçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguçu, cidade, Escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).

**Percorso 2:** Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

**Percorso 3:** Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	
Percorso Diário - KM:	125,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.500,00
Percorso Anual - KM	25.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,7976
Valor total Anual	R\$ 219.940,93

## CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,60	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,20	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	35	Litro	R\$ 32,00	R\$ 1.120,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 85,00	R\$ 170,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1290
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.300,00	13.800,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2133
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	2.500,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	1,00
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>4,54</b>

## CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:		VOLARE	
Ano do Veículo:		2014	
Valor Médio do Veículo:		R\$	140.000,00
Percentual de depreciação anual			3%
Valor da Depreciação anual		R\$	4.200,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,1680
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			2%
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	2.800,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,1120
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	11%	220,00	R\$ 2.200,00
Total anual de salário			R\$ 22.200,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,8880
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	5.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	2.500,00
Inspecões e taxas		R\$	200,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	100,00
Total anual com custos diversos		R\$	8.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3320
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,5000</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,04
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,86
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,7976</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624961 - ME  
*Cleiton Fernandes*  
 LINHA BARRA GRANDE S/N  
 CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

30/01/23

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	4	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 36 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	77,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Inera, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jairo Braning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oetting, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h;

Número de Alunos: 36;

Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	117,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.340,00
Percurso Anual - KM	23.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,3507
Valor total Anual	R\$ 195.407,52

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,23

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 28,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	6	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 480,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1320

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2533

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	2.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,85
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,47</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1292

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 2.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0855

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	11%	220,00	R\$ 2.200,00
Total anual de salário			R\$ 22.200,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,9487

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00
Inspeções e taxas	R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.700,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3291

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** R\$ 1,4915

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,96
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,46
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,3507</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- ME

RUA ANGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	4		<b>ROTEIRO</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Baixo até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jaceo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Genning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	ÔNIBUS - mín. 36 passageiros		
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	40,00	
	<b>KM de Polidrica:</b>	0,00	
	<b>KM de Cascalho:</b>	77,000	
<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	10		
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	200		
<b>Tipo do veículo:</b>	ONIBUS		
<b>Percurso Diário - KM:</b>	117,00		
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	2.340,00		
<b>Percurso Anual - KM</b>	23.400,00		
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	R\$	8,2723	
<b>Valor total Anual</b>	R\$	193.570,72	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,20</b>		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 28,00	R\$ 560,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0720</b>		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 20.000,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,3333</b>		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.000,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>0,85</b>		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>4,46</b>		

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS		
Ano do Veículo:	2009		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	2%		
Valor da Depreciação anual	R\$	2.000,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0855</b>	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	3%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.000,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1282</b>	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria:	Perc.	Mensal	Annual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,9573</b>	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			R\$ 3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			R\$ 400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			R\$ 2.500,00
Inspeções e taxas			R\$ 400,00
Despesas Administrativas / Outros			R\$ 200,00
Total anual com custos diversos			R\$ 6.500,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,2778</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,4487</b>	

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>5,91</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>7,39</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,2723</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624361-NE

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE S/N  
CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



000041

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	4		
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 36 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00	
	KM de Polidrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	77,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:		10	
Média de Dias Letivos no Mês:		200	
Tipo do veículo:		ONIBUS	
Percurso Diário - KM:		117,00	
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.340,00	
Percurso Anual - KM		23.400,00	
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	0,9054
Valor total Anual		R\$	208.386,50

ROTEIRO	
<p><b>Percurso 1:</b> Saida da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itaci Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jairo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.                      Período: Tarde, com início às 11h;                      Número de Alunos: 36;                      Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devoção dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.                      Período: Tarde, com início às 17h30;                      Número de Alunos: 32;                      Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p>	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,59		
Média Consumo KM/Litro	R\$	2,64		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,50		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0760
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Cilind. Utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 730,00	5.840,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 21.440,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 2,1440
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.000,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,85
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 5,57</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKSWAGEN		
Ano do Veículo:	1998		
Valor Médio do Veículo:	R\$	40.000,00	
Percentual de depreciação anual	3%		
Valor da Depreciação anual	R\$	1.200,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0513	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	15%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	6.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2564	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	19%	418,00	R\$ 4.180,00
Total anual de salário			R\$ 26.180,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,1188
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	-	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	86,50	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	-	
Inspeções e taxas	R\$	-	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	-	
Total anual com custos diversos			R\$ 86,50
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,0037
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,4302</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,00
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	20,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,40
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	6,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,9054</b>

36.114.873/0001-72

NELCI CHAVES DOS SANTOS  
05369219974

RUA SANTA CATARINA, 724  
CENTRO CEP 85485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	5		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00	
	KM de Pedregosa:	0,00	
	KM de Cascalho:	83,000	
		<b>ROTEIRO</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo ramo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenilão, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20. Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40). <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenilão, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30. Número de Alunos: 25 Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	107,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00		
Percurso Anual - KM	21.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	9,2761	
Valor total Anual	R\$	198.508,80	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60		
Média Consumo KM/Litro	3,00			
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,20		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 28,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1000
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	6	Unid.	R\$ 1.100,00	6.600,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 22.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,4800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.500,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 1,17
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 4,95</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIACÃO			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	3%		
Valor da Depreciação anual	R\$	3.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,1402	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	2.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,0935	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0467
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	3.500,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	400,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	400,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00	
Total anual com custos diversos			R\$ 8.500,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,3972
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,6776</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,63
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,28
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,2761</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>5</b>		<b>ROTEIRO</b>
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).  <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	24,00	
	<b>KM de Polidétrica:</b>	0,00	
	<b>KM de Cascalho:</b>	83,000	
<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>		
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>		
<b>Tipo do veículo:</b>	ONIBUS		
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>107,00</b>		
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.140,00</b>		
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>21.400,00</b>		
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$</b>	<b>8,7594</b>	
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$</b>	<b>187.450,48</b>	

<b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>				
<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,60	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,20</b>	
<b>OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0580</b>
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	6	Unid.	R\$ 1.100,00	6.600,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 22.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,4800</b>
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	2.000,00
		0,015		
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>			<b>R\$</b>	<b>0,93</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,67</b>	

<b>CUSTOS FIXOS</b>			
<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:		VOLKS	
Ano do Veículo:		2009	
Valor Médio do Veículo:		R\$	100.000,00
Percentual de depreciação anual			2%
Valor da Depreciação anual		R\$	2.000,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,0935</b>
<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			3%
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	3.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,1402</b>
<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,0467</b>
<b>CUSTOS DIVERSOS</b>			
IPVA		R\$	3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	2.500,00
Inspeções e Taxas		R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	200,00
Total anual com custos diversos		R\$	6.500,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,3037</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,5841</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,26</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>7,82</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,7594</b>


  
 CLEITON FERNANDES 10445624961 - ME
   
*Cleiton Fernandes*
  
 LINHA BARRA GRANDE S/N
   
 CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

[ TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ ]



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00
	KM de Poliedrica:	0,00
	KM de Cascalho:	83,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h20;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).

**Percurso 2:** Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25

Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	107,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.140,00
Percorso Anual - KM	21.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8.7737
Valor total Anual	R\$ 187.757,67

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro	R\$	3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,23

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 35,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 2.700,00	10.800,00
Pneu para utilizada	0	Unid.		-
Protetor Pneu	0	Unid.		-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 800,00	6.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	17.200,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,7200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	1,17
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>5,21</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 55.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 1.650,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0771

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 8.250,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,3855

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	19%	418,00	R\$ 4.180,00
Total anual de salário			R\$ 26.180,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2234

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	
Inspeções e taxas	
Despesas Administrativas / Outros	
Total anual com custos diversos	R\$ 86,50
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,0040
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 1,6900</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,90
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,28
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,7737</b>

*Adelal*



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA N°</b>	<b>6</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros</b>	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	18,00
	<b>KM de Polidétrica:</b>	41,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	31,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 11h15;  
 Número de Alunos: 25;  
 Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).

**Percurso 2:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Noite, com início às 17h;  
 Número de Alunos: 32;  
 Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	MICRO
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>90,00</b>
<b>Percuso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>1.800,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>18.000,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8.393,8</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 151.088,00</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70		
Média Consumo KM/Litro		4,50		
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,49</b>		
<b>OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 28,00	R\$ 560,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0800</b>
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,2533</b>
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>				
<b>Custo de Manutenção por mês</b>	<b>Coef. manutenção</b>	<b>R\$</b>	<b>2.000,00</b>	
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>			<b>R\$</b>	<b>1,11</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>3,93</b>

CUSTOS FIXOS			
<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS - INDUSCAR		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	3.000,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,1667</b>
<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	2.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,1111</b>
<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,3567</b>
<b>CUSTOS DIVERSOS</b>			
IPVA	R\$	3.500,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	500,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00	
Total anual com custos diversos			R\$ 7.700,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>			<b>R\$ 0,4278</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 2,0622</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,00</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>7,49</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,3938</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
 LTDA. - ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
 CENTRO - CEP 85.485-000  
 TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	6	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00
	KM de Polidétrica:	41,00
	KM de Cascalho:	31,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h15;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).

**Percurso 2:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percurso Diário - KM:	90,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.800,00
Percurso Anual - KM:	18.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 9,0532
Valor total Anual	R\$ 162.957,31

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,20

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	10	Litro	R\$ 35,00	R\$ 350,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0393

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.300,00	13.800,00
Custo utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.200,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2133

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	1,11
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	<b>4,56</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLARE
Ano do Veículo:	2014
Valor Médio do Veículo:	R\$ 140.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 4.200,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2333

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	3%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.200,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2333

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2444

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	5.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	2.500,00
Inspeções e taxas	R\$	200,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	100,00
Total anual com custos diversos	R\$	8.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,4611
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	R\$	<b>2,1722</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,74
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,08
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	<b>9,0532</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624521 - ME

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE S/N  
CEP 05.483-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA N°	6		
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00	
	KM de Poliedrica:	41,00	
	KM de Cascalho:	31,000	
<p><b>ROTEIRO</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Murais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).                  Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.                  Período: Tarde, com início às 11h15;                  Número de Alunos: 25;                  Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Murais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.                  Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.                  Período: Noite, com início às 17h;                  Número de Alunos: 32;                  Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p>			
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	MICRO-ÔNIBUS		
Percurso Diário - KM:	90,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	1.800,00		
Percurso Anual - KM	18.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.2771		
Valor total Anual	R\$	130.988,04	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro		R\$	4,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	1,68	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 35,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM		R\$	0,0860	
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 1.300,00	7.800,00
Pneu para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 500,00	2.000,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 9.800,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM		R\$	0,9800	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	2.500,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	1,39	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,13</b>	

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	WOLKSVAGEN		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	80,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual	R\$	2,40	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0001	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		15%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	12,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,0007	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
Valor do Salário por km rodado		R\$	1,3567
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Inspeções e taxas			
Despesas Administrativas / Outros			
Total anual com custos diversos		R\$	86,50
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,0048
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,3623</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,49
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,87
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,2771</b>

Adriano Aguiar



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até a, Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00			
	KM de Polidrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,3471		
Valor total Anual		R\$	200.331,26		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,23	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0940
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,2533
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	2.500,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 1,04
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 4,62</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:		MERCEDEZ	
Ano do Veículo:		2011	
Valor Médio do Veículo:		R\$	120.000,00
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	3.600,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,1500
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	2.400,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,1000
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0175
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	3.000,00
Inspeções e taxas		R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	200,00
Total anual com custos diversos		R\$	7.700,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3208
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,5883</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,21
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	20,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,45
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,3471</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- MERUA ANGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000

ITaipava - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA N°</b>	7	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	80,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	0,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	40,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desde até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichin Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h;  
 Número de Alunos: 21;  
 Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

**Percurso 2:** Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichin Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 11h45;  
 Número de Alunos: 21;  
 Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	10
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	200
<b>Tipo do veículo:</b>	ÔNIBUS
<b>Percurso Diário - KM:</b>	120,00
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	2.400,00
<b>Percurso Anual - KM</b>	24.000,00
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	R\$ 8,8595
<b>Valor total Anual</b>	R\$ 212.627,71

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60		
Média Consumo KM/Litro		3,50		
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,89</b>		

OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0680</b>

PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	6	Unid.	R\$ 990,00	5.940,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 20.340,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 2,0340</b>

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.000,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>			<b>R\$</b>	<b>0,83</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>4,82</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual		4%	
Valor da Depreciação anual		R\$	4.800,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,2000</b>

CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		3%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	3.600,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,1500</b>

CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Annual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,1667</b>

CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	3.000,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	600,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	2.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	300,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00	
Total anual com custos diversos			R\$ 6.100,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>			<b>R\$ 0,2542</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,7708</b>

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$</b>	<b>6,59</b>
<b>MARGEM DE LUCRO</b> (em percentual)		20,00%
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$</b>	<b>7,91</b>
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,8595</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 1044562461 - ME

Cleiton Fernandes  
 LINHA BARRA GRANDE S/M  
 CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA N°</b>	<b>7</b>
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>ÔNIBUS - mín. 25 passageiros</b>
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b> 80,00
	<b>KM de Polidétrica:</b> 0,00
	<b>KM de Cascalho:</b> 40,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alchico Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Dening, escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h;  
 Número de Alunos: 21;  
 Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

**Percurso 2:** Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Dening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 11h45;  
 Número de Alunos: 21;  
 Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	<b>ÔNIBUS</b>
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>120,00</b>
<b>Percuso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.400,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>24.000,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8.1214</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 194.912,40</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,60	
Média Consumo KM/Litro		R\$	3,00	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,20</b>	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0960</b>
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.700,00	16.200,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 800,00	3.200,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 19.400,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,9400</b>
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.200,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>				<b>R\$ 0,92</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 5,15</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKSVAGEN		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	55.000,00	
Percentual de depreciação anual			3%
Valor da Depreciação anual	R\$	1.650,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0688</b>	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	8.250,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,3438</b>	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.212,00	R\$ 12.120,00
Encargos sobre salário	11%	133,32	R\$ 1.333,20
Total anual de salário			R\$ 13.453,20
<b>Valor do Salário por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,5606</b>	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Inspeções e taxas			
Despesas Administrativas / Outros			
Total anual com custos diversos		R\$	86,50
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0036</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>0,9767</b>	

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,13</b>
<b>MARGEM DE LÚCRO (em percentual)</b>		<b>25,00%</b>
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>7,66</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		<b>6,00%</b>
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,1214</b>

*Adel* *AGB*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	8	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00
	KM de Polidétrica:	29,00
	KM de Cascalho:	61,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 20 (Asfalto: 6, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).

**Percurso 2:** Saindo sentido Rosário D'Este, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha

Mencatto, Rosário D'Este, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	110,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percurso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 9,0297
Valor total Anual	R\$ 198.652,53

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,23

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0940

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,2533

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	1,14
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,72</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 120.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.600,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1636

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 2.400,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1091

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,1100

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00
Inspeções e taxas	R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.700,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3500
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,7327</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,45
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,06
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,0297</b>

24.018.389/0001-55

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA. - ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B

CENTRO - CEP 85.485-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	8	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00
	KM de Polidrica:	29,00
	KM de Cascalho:	61,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).

**Percurso 2:** Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaiçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	110,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percurso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,8438
Valor total Anual	R\$ 194.564,60

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,89

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 25,00	R\$ 375,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0635

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Costa utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.360,00
Km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8360

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.800,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,82
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,60</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLKS
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 120.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.600,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1636

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ -
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ -

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2727

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 600,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 2.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2773

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** R\$ 1,7136

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,32
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,90
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,8438</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624951 - ME

Cleiton Fernandes

LINHA BARRA GRANDE S/N

CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	8	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00
	KM de Poliedrica:	29,00
	KM de Cascalho:	61,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).

**Percurso 2:** Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha,

Lajinha, asfalto, retornando a escola.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha

Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percorso Diário - KM:	110,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percorso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,9520
Valor total Anual	R\$ 174.943,96

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$ 6,70
Média Consumo KM/Litro	R\$ 2,80
Custo Oleo Diesel por KM	R\$ 2,39

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 35,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 800,00	3.200,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 2.000,00
	0,015	
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$ 0,91
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$ 5,27</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ
Ano do Veículo:	2009
Valor Médio do Veículo:	R\$ 45.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 1.350,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0614

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 6.750,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,3068

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Annual
Piso Salarial	---	R\$ 1.212,00	R\$ 12.120,00
Encargos sobre salário	11%	133,32	R\$ 1.333,20
Total anual de salário			R\$ 13.453,20
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,6115

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	
Inspeções e taxas	
Despesas Administrativas / Outros	
Total anual com custos diversos	R\$ 86,50
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,0039
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 0,9836</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,25
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,50
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,9520</b>

*Adelbas*



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>Linha Nº</b>	9	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	10,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	65,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	35,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 7h;  
 Número de Alunos: 22.  
 Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).

**Percurso 2:** Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 12h;  
 Número de Alunos: 29;  
 Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).

**Percurso 3:** Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Suelli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Noite, com início às 17h30h;  
 Número de Alunos: 09;  
 Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	10
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	200
<b>Tipo do veículo:</b>	ONIBUS
<b>Percurso Diário - KM:</b>	110,00
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	2.200,00
<b>Percurso Anual - KM</b>	22.000,00
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	R\$ 9,0297
<b>Valor total Anual</b>	R\$ 198.652,53

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,23	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0940
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
Km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,2533
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.500,00
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	1,14
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			R\$	<b>4,72</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual			3%
Valor da Depreciação anual	R\$	3.600,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,1636	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	2.400,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1091	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,1100
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	3.000,00
Inspeções e taxas		R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	200,00
Total anual com custos diversos		R\$	7.700,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3500
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			R\$ <b>1,7327</b>

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,45
<b>MARGEM DE LÚCRO</b> (em percentual)		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,06
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	9,0297

124.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
 LTDA.- ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
 CENTRO - CEP 85.485-000  
 TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ





## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		9		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganô, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 22; Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para a Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 28; Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 08; Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	10,00		
		KM de Polidétrica:	65,00		
		KM de Cascalho:	35,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		110,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.200,00			
Percurso Anual - KM		22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	9,0792		
Valor total Anual		R\$	199.743,20		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60		
Média Consumo KM/Litro		3,50		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,89		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0680
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8360
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.800,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,82	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	4,61	

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual	3%		
Valor da Depreciação anual	R\$	3.600,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,1636	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	3%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.600,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1636	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2727
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$ 3.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 600,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 2.000,00		
Inspeções e taxas	R\$ 300,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 6.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2773
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			R\$ 1,8773

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,49
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,11
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	9,0792

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE SIN  
CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

LINHA Nº	9	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00
	KM de Polidétrica:	65,00
	KM de Cascalho:	35,000

ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 7h;  
 Número de Alunos: 22;  
 Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).

**Percurso 2:** Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 12h;  
 Número de Alunos: 28;  
 Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).

**Percurso 3:** Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueil, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (Km de linha).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Noite, com início às 17h30h;  
 Número de Alunos: 08;  
 Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	110,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percurso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,8264
Valor total Anual	R\$ 172.180,72

CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL	
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$ 6,70
Média Consumo KM/Litro	R\$ 3,20
Custo Oleo Diesel por KM	R\$ 2,09

OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 42,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca	10.000			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$ 0,1000			

PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 3.100,00	12.400,00
C. utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 800,00	6.400,00
Valor total do jogo de pneus	R\$ 18.800,00			
km rodado com o jogo de pneus	10.000			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$ 1,8800			

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 2.500,00
	0,015	
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$ 1,14	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$ 5,21</b>	

CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIACÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ, COMIL SVELTO
Ano do Veículo:	1999
Valor Médio do Veículo:	R\$ 40.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 1.200,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0545

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 6.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2727

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.212,00	R\$ 12.120,00
Encargos sobre salário	11%	133,32	R\$ 1.333,20
Total anual de salário	R\$ 13.453,20		
Valor do Salário por km rodado	R\$ 0,6115		

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ -
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ -
Inspeções e taxas	R\$ -
Despesas Administrativas / Outros	R\$ -
Total anual com custos diversos	R\$ 86,50
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,0039
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 0,9427</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,15
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,38
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,8264</b>

29.386.329/0001-14

*Celito Eising*  
 CELITO EISING TRANSPORTES

RUA SANTA CATARINA, 698  
 CENTRO CEP 85485-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00
	KM de Polidrúica:	0,00
	KM de Cascalho:	52,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	
Percurso Diário - KM:	134,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.680,00
Percurso Anual - KM	26.800,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,7414
Valor total Anual	R\$ 234.269,84

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,20

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	36	Litro	R\$ 28,00	R\$ 1.008,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 85,00	R\$ 170,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1178

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 20.000,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,3333

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,75
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,40</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLKS
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 85.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 2.550,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0951

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 1.700,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0634

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	12%	264,00	R\$ 2.640,00
Total anual de salário			R\$ 24.640,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,9194

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	600,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	8.200,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3060

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** R\$ 1,3840

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,78
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		35,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,80
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,7414</b>

Neidi B. Belerini  
L.P. Transporte

C.N.P. 20.44.651-3/1-0001-96  
10/02/2023



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	52,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até portinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	134,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.680,00
Percurso Anual - KM	26.800,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6427
Valor total Anual	R\$ 231.623,20

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,23

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0940

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2533

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	2.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,93
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,51</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 120.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.600,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$ 0,1343</b>

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 2.400,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$ 0,0896</b>

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 0,9112</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00
Inspeções e taxas	R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.700,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,2873</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,4224</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,94
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,72
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6427</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- MERUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 86.465-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>10</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	82,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	0,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	52,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h20;  
 Número de Alunos: 29;  
 Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 12h;  
 Número de Alunos: 29;  
 Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  
 Período: Noite, com início às 17h30;  
 Número de Alunos: 12;  
 Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	ONIBUS
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>134,00</b>
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.680,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>26.800,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8,4660</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 226.890,08</b>

**CUSTOS VARIÁVEIS**

OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,60	
Média Consumo KM/Litro			3,50	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>1,89</b>	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>0,0680</b>	
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>1,8360</b>	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção:		R\$ 1.800,00	
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>0,67</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>		<b>4,46</b>	

**CUSTOS FIXOS**

CUSTOS DE DEPRECIACÃO			
Veículo Marca e Modelo:		VOLKS	
Ano do Veículo:		2010	
Valor Médio do Veículo:	R\$		120.000,00
Percentual de depreciação anual			4%
Valor da Depreciação anual	R\$		4.800,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>		<b>0,1791</b>
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			3%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$		3.600,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>		<b>0,1343</b>
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>	<b>R\$</b>		<b>1,0448</b>
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			R\$ 3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			R\$ 600,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			R\$ 2.000,00
Inspeções e taxas			R\$ 300,00
Despesas Administrativas / Outros			R\$ 200,00
Total anual com custos diversos			R\$ 6.100,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>		<b>0,2276</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>		<b>1,5858</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,05</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>		25,00%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>7,56</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,4660</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624521 - ME  
 Cleiton Fernandes  
 LINHA BARRA GRANDE S/N  
 CEP 85.465-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	11	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	50,00
	KM de Polidríca:	0,00
	KM de Cascalho:	93,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 40;

Km/Dia: 57 (Asfalto: 20; Pedra Irregular: 0; Cascalho: 37).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 40;

Km/Dia: 56 (Asfalto: 20; Pedra Irregular: 0; Cascalho: 36).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 23;

Km/Dia: 30 (Asfalto: 10; Pedra Irregular: 0; Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	143,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.860,00
Percurso Anual - KM	28.600,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,2133
Valor total Anual	R\$ 234.899,97

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,23

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0940

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	2	Unid.	R\$ 1.100,00	2.200,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.600,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,1067

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,87
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>4,31</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDEZ
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 120.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.600,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1259

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 2.400,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0839

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Annual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	11%	242,00	R\$ 2.420,00
Total anual de salário			R\$ 24.420,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,8538

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.000,00
Inspeções e taxas	R\$	500,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.700,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2692

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** R\$ 1,3329

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,64
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,33
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,2133</b>

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- ME

RUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>11</b>
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>ÔNIBUS - mín. 40 passageiros</b>
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b> 50,00
	<b>KM de Poliedrica:</b> 0,00
	<b>KM de Cascalho:</b> 93,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h;  
 Número de Alunos: 40;  
 Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 12h;  
 Número de Alunos: 40;  
 Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catarinópolis, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
 Período: Noite, com início às 17h;  
 Número de Alunos: 23;  
 Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	<b>ONIBUS</b>
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>143,00</b>
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.860,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>28.600,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8,9943</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 257.237,93</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,60	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>2,20</b>	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0680</b>
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,8360</b>
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.800,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>				<b>R\$ 0,63</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>		<b>4,73</b>	

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:		VOLKS	
Ano do Veículo:		2010	
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual	R\$	3.600,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1259</b>	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		3%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.600,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1259</b>	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 0,9790</b>
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	2.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	600,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	2.500,00
Inspeções e taxas		R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	200,00
Total anual com custos diversos		R\$	6.100,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,2133</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,4441</b>	

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 6,18</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>	<b>30,00%</b>
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 8,03</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>	<b>12,00%</b>
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,9943</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME

*Cleiton Fernando*  
 LINHA BARRA GRANDE S/N

CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - FARANÁ



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

LINHA N°	11
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 50,00
	KM de Polidrica: 0,00
	KM de Cascalho: 93,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 6h;  
Número de Alunos: 40;  
Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  
Período: Tarde, com início às 12h;  
Número de Alunos: 40;  
Km/Dia: 36 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Noite, com início às 17h;  
Número de Alunos: 23;  
Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	143,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.860,00
Percurso Anual - KM	28.600,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,2161
Valor total Anual	R\$ 206.380,66

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70		
Média Consumo KM/Litro	R\$	3,20		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,09		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 42,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1000
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 3.100,00	12.400,00
Cópia utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 800,00	6.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,8800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	2.500,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,87
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM			R\$	4,95

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ COMIL SVELTO		
Ano do Veículo:	1999		
Valor Médio do Veículo:	R\$	40.000,00	
Percentual de depreciação anual			3%
Valor da Depreciação anual	R\$	1.200,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0420	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	6.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2098	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.212,00	R\$ 12.120,00
Encargos sobre salário	11%	133,32	R\$ 1.333,20
Total anual de salário			R\$ 13.453,20
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,4704
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	-
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	-
Inspeções e taxas		R\$	-
Despesas Administrativas / Outros		R\$	-
Total anual com custos diversos		R\$	86,50
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,0030
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	0,7252

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,67
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,81
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,2161

29.386.329/0001-14

*Celito Eising*  
CELITO EISING TRANSPORTES

RUA SANTA CATARINA, 698  
CENTRO CEP 85485-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		12		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Cruslei), Wilson Brüggever, Anésia Brüggever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00			
	KM de Polidétrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	50,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		92,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.840,00			
Percurso Anual - KM		18.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,9582		
Valor total Anual		R\$	164.831,04		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70		Veículo Marca e Modelo:		MERCEDEZ		
Média Consumo KM/Litro				3,50	Ano do Veículo:		2011		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	1,91		Valor Médio do Veículo:		R\$	120.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual		3%		
Lubrificante / troca	25	Litro	R\$ 28,00	R\$ 700,00	Valor da Depreciação anual		R\$	3.600,00	
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,1957	
Km Rodados com 1 Troca				10.000	CUSTOS DE MOTORISTA				
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0940	Salário Categoria		Perc.	Mensal	Anual
PNEUS DE RODAGEM					Piso Salarial		---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Encargos sobre salário		11%	242,00	R\$ 2.420,00
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00	Total anual de salário				R\$ 24.420,00
Pneu utilizada		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado				R\$ 1,3272
Protetor Pneu		Unid.		-	CUSTOS DIVERSOS				
Recape de Pneu		Unid.		-	IPVA		R\$	3.500,00	
Valor total do jogo de pneus				R\$ 14.400,00	Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	500,00	
km rodado com o jogo de pneus				15.000	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	3.000,00	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,9600	Inspeções e taxas		R\$	500,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Despesas Administrativas / Outros		R\$	200,00	
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$ 2.500,00		Total anual com custos diversos		R\$	7.700,00	
		0,015			Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,4185	
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 1,36	VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	2,0717	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 4,33					

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,40
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,9582

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTD.A - MERUA ANGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		12		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00			
	KM de Polidétrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	50,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10		<b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilson, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45. Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		92,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.840,00			
Percurso Anual - KM		18.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	9.8328		
Valor total Anual		R\$	180.923,04		

## CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60		
Média Consumo KM/Litro		3,50		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,89		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0680
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8360
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.800,00
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,98
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 4,77</b>

## CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual	4%		
Valor da Depreciação anual	R\$	4.800,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2609	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	3%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.600,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1957	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,5217
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$ 2.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 600,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 2.000,00		
Inspeções e taxas	R\$ 300,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 5.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2772
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 2,2554</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,02
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,78
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,8328</b>

48.841.537/0001-001

CLEITON FERNANDES 10445624951 - ME

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE S/N

CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	12		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min 30 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00	
	KM de Polidrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	50,000	

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	92,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.840,00
Percurso Anual - KM	18.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,3438
Valor total Anual	R\$ 153.526,20

ROTEIRO	
<p><b>Percurso 1:</b> Saíndo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Máica, Alto Barra, Linha Zatta (Creslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.                  Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.                  Período: Manhã, com início às 6h15;                  Número de Alunos: 30;                  Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saíndo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denísio, Sertãozinho, encruilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).                  Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.                  Período: Tarde, com início às 11h45;                  Número de Alunos: 30;                  Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p>	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro		R\$	3,20	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,09	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 42,00	R\$ 840,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1000
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 3.100,00	12.400,00
Câmara Utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	8	Unid.	R\$ 800,00	6.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,8800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$ 2.500,00	
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 1,36
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 5,43</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIACÃO			
Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ.COMIL SVELTO		
Ano do Veículo:	1999		
Valor Médio do Veículo:	R\$	40.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	1.200,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		R\$	<b>0,0652</b>
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		15%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	6.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		R\$	<b>0,3261</b>
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.212,00	R\$ 12.120,00
Encargos sobre salário	11%	133,32	R\$ 1.333,20
Total anual de salário		R\$ 13.453,20	
<b>Valor do Salário por km rodado</b>		R\$	<b>0,7312</b>
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	-
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	-
Inspeções e taxas		R\$	-
Despesas Administrativas / Outros		R\$	-
Total anual com custos diversos		R\$	86,50
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>		R\$	<b>0,0047</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		R\$	<b>1,1272</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,56
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		20,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,87
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	<b>8,3438</b>

29.386.329/0001-14

CELITO EISING TRANSPORTES

RUA SANTA CATARINA, 698  
CENTRO CEP 85485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



000056

## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		13		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Broghever, Valdinei Blumer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Blumer, Wilson Broghever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virtu Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 02; Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00			
	KM de Polidrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	67,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percurso Diário - KM:		106,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.120,00			
Percurso Anual - KM		21.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$ 7,3592			
Valor total Anual		R\$ 156.015,07			

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro		4,00		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	1,68	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 26,00	R\$ 780,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 85,00	R\$ 170,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0950
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.400,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1.2267
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.200,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,57
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 3,56</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKS		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	2.850,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,1344
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		2%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	1.900,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,0896
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.100,00	R\$ 21.000,00
Encargos sobre salário	11%	231,00	R\$ 2.310,00
Total anual de salário			R\$ 23.310,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0995
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$ 3.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 400,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Inspeções e taxas	R\$ 250,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 7.850,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,3703
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,6939</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,26
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,57
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,3592</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA.- MERUA ANTONIO COARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 01.185-000

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ

10/01/23



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>13</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros</b>	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	39,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	0,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	67,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percurso 2:** Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Brogrever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percurso 3:** Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virtu Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 02; Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	<b>MICRO</b>
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>106,00</b>
<b>Percuso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.120,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>21.200,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8,1631</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 173.057,70</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,70	
Média Consumo KM/Litro			4,50	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,49</b>	
<b>OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 28,00	R\$ 1.120,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 120,00	R\$ 240,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,1360</b>
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
<b>ITENS</b>	<b>QNTD</b>	<b>UNID</b>	<b>VALOR UNIT.</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 18.800,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 1,2533</b>
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>				
<b>Custo de Manutenção por mês</b>		<b>Coef. manutenção</b>	<b>R\$</b>	<b>2.000,00</b>
		0,015		
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>				<b>R\$ 0,94</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 3,82</b>

CUSTOS FIXOS			
<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:	INDUSCAR		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	3%		
Valor da Depreciação anual	R\$	3.000,00	
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,1415</b>	
<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	2.000,00	
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$</b>	<b>0,0943</b>	
<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	12%	264,00	R\$ 2.640,00
Total anual de salário			R\$ 24.640,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,1623</b>
<b>CUSTOS DIVERSOS</b>			
IPVA	R\$ 4.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 500,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 3.000,00		
Inspecões e taxas	R\$ 500,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 8.200,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>			<b>R\$ 0,3868</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,7849</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 5,61</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>	<b>30,00%</b>
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 7,29</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>	<b>12,00%</b>
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,1631</b>

*L. O. T. Transporte*  
*Henri B. Blomini*  
 10/01/2023  
 C.N.P.J. 44.657.311-0001-96



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	13	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	67,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdínei Blumer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Dening, Escola da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h15;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percurso 2:** Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos

Dening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdínei Blumer, Wilson Brogrever, Escola da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percurso 3:** Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 02;

Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percurso Diário - KM:	106,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.120,00
Percurso Anual - KM	21.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,1742
Valor total Anual	R\$ 173.292,92

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,59
Média Consumo KM/Litro		3,80
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,73

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	35	Litro	R\$ 32,00	R\$ 1.120,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	R\$ 115,00	R\$ 115,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1235

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.100,00	12.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	2	Unid.	R\$ 990,00	1.980,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 14.580,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,9720

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Cof. manutenção	R\$	1.800,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,85
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,68</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	VOLARE
Ano do Veículo:	2014
Valor Médio do Veículo:	R\$ 125.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 3.750,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1769

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 2.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1179

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.300,00	R\$ 23.000,00
Encargos sobre salário	11%	253,00	R\$ 2.530,00
Total anual de salário			R\$ 25.530,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2042

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	250,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspecões e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	100,00
Total anual com custos diversos	R\$	9.250,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,4363
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,9354</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,61
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,30
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,1742</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME

Cleiton Fernandes

LINHA BARRA GRANDE SIN

CEP 85.465-000 - ZONA RURAL

30/01/23

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



000069

## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - mín. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Polidrica:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu bito retorna sentido Bela Padiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 11h15;  
Número de Alunos: 12;  
Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percurso 2:** Saída do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
Período: Tarde, com início às 17h30;  
Número de Alunos: 12;  
Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).  
Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	140,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percurso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,6710
Valor total Anual	R\$ 214.787,18

## CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL	
Preço do Litro Óleo Diesel	R\$ 6,70
Média Consumo KM/Litro	4,00
Custo Óleo Diesel por KM	R\$ 1,68

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 35,00	R\$ 525,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 95,00	R\$ 190,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0715

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	8	Unid.	R\$ 2.000,00	16.000,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.000,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,0667

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 2.500,00
	0,015	
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$ 0,89
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$ 3,71</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	RENAULT
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 2.700,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0964

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1607

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Annual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,0000</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 3.000,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 800,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00	
Inspeções e taxas	R\$ 400,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 350,00	
Total anual com custos diversos	R\$ 8.550,00	
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,3054</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$ 1,5625</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,27
MARGEM DE LÚCRO (em percentual)	30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,85
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,6710</b>

24.018.389/0001-60

SANTOS DE PAULA & CIA  
LTDA - MERUA ÂNGELO BOARETO, 1457 SL B  
CENTRO - CEP 85.485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>14</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	VAN - mín. 15 passageiros	
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	100,00
	<b>KM de Poliedrica:</b>	20,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	20,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Padiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Tisquecinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 11h15.  
 Número de Alunos: 12;  
 Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percurso 2:** Saída do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 17h30;  
 Número de Alunos: 12;  
 Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).  
 Período: Noite, com início às 17h.

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	VAN
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>140,00</b>
<b>Percurso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.800,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>28.000,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8,0174</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 224.486,64</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$		6,60	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
<b>Custo Oleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>2,20</b>	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	6	Litro	R\$ 35,00	R\$ 210,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 95,00	R\$ 190,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0400</b>
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.400,00	5.600,00
Pneu utilizada	4	Unid.	R\$ 350,00	1.400,00
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 7.000,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 0,7000</b>
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	2.000,00
	0,015			
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>			<b>R\$ 0,71</b>	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$ 3,65</b>	

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	FIAT		
Ano do Veículo:	2008		
Valor Médio do Veículo:	R\$	120.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	3.600,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,1286</b>
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	6.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,2143</b>
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	12%	300,00	R\$ 3.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,0000</b>
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	800,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	350,00
Total anual com custos diversos			R\$ 8.550,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>			<b>R\$ 0,3054</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,6482</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 5,30</b>
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>	<b>35,00%</b>
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$ 7,16</b>
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>	<b>12,00%</b>
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,0174</b>

**48.841.537/0001-00**  
 CLEITON FERNANDES 10445624951 - ME  
*Cleiton Fernandes*  
 LINHA BARRA GRANDE S/N  
 CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

**TRÊS BARRAS DO PARANÁ - FARANÁ**



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - mín. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Polidétrica:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fátima, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Manhã, com início às 11h15;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percorso 2:** Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percorso Diário - KM:	140,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percorso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 6,0453
Valor total Anual	R\$ 169.268,70

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,70
Média Consumo KM/Litro	R\$	5,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,34

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	10	Litro	R\$ 35,00	R\$ 350,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 100,00	R\$ 200,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0550

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 850,00	3.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	3.400,00
km rodado com o jogo de pneus				5.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,6800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	2.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,89
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,97</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES BENZ
Ano do Veículo:	2014
Valor Médio do Veículo:	R\$ 115.000,00
Percentual de depreciação anual	5%
Valor da Depreciação anual	R\$ 5.750,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$ 0,2054</b>

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	15%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 17.250,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$ 0,6161</b>

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.500,00	R\$ 15.000,00
Encargos sobre salário	11%	165,00	R\$ 1.650,00
Total anual de salário			R\$ 16.650,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 0,5946</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 86,50
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	
Inspeções e taxas	
Despesas Administrativas / Outros	
Total anual com custos diversos	R\$ 86,50
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,0031</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 1,4192</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,39
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,70
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>6,0453</b>

*Ardelel*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		15		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		VAN - mín. 15 passageiros		<p><b>Percorso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h50; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percorso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percorso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 22h30; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00			
	KM de Poliedrica:	34,00			
	KM de Cascalho:	67,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		VAN			
Percorso Diário - KM:		145,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:		2.900,00			
Percorso Anual - KM		29.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,0412		
Valor total Anual		R\$	256.393,35		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS						
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO						
Preço do Litro Oleo Diesel					R\$	6,65	Veículo Marca e Modelo:		FIAT		
Média Consumo KM/Litro						3,00	Ano do Veículo:		2008		
Custo Oleo Diesel por KM					R\$	2,22	Valor Médio do Veículo:		R\$ 120.000,00		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual				3%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual		R\$ 3.600,00				
Lubrificante / troca	6	Litro	R\$ 35,00	R\$ 210,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$ 0,1241				
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 95,00	R\$ 190,00	CUSTOS DE CAPITAL						
Km Rodados com 1 Troca							Percentual Anual de Remuneração do Capital		10%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM					R\$	0,0267	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 12.000,00		
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA						
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual			
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.400,00	5.600,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.800,00	R\$ 28.000,00			
Pneu utilizada	4	Unid.	R\$ 350,00	1.400,00	Encargos sobre salário	12%	336,00	R\$ 3.360,00			
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário		R\$ 31.360,00				
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado		R\$ 1,0814				
Valor total do jogo de pneus					R\$	7.000,00	CUSTOS DIVERSOS				
km rodado com o jogo de pneus						15.000	IPVA				
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					R\$	0,4667	3.000,00				
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório				R\$ 800,00		
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção		R\$	4.000,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes				R\$ 4.000,00	
		0,015				Inspeções e taxas				R\$ 400,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM					R\$	1,38	Despesas Administrativas / Outros				R\$ 350,00
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					R\$	4,09	Total anual com custos diversos				R\$ 5.550,00
					Valor dos custos diversos por km rodado				R\$ 0,1914		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				R\$ 1,8107		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,90
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		35,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		11,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,8412</b>

48.841.537/0001-00

CLEITON FERNANDES 10445624981 - ME

Cleiton Fernandes  
LINHA BARRA GRANDE S/N

CEP 85.485-000 - ZONA RURAL

TRÊS BARRAS DO PARANÁ - PARANÁ



**SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

**DADOS DA LINHA**

<b>LINHA Nº</b>	<b>15</b>	
<b>Capacidade de Lotação - Mínima:</b>	<b>VAN - mín. 15</b>	<b>passageiros</b>
<b>Tipo de Pavimento:</b>	<b>KM de Asfalto:</b>	44,00
	<b>KM de Pedregosa:</b>	34,00
	<b>KM de Cascalho:</b>	67,000

**ROTEIRO**

**Percurso 1:** Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguacu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta PR 471, retorna à Escola.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
 Período: Manhã, com início às 6h;  
 Número de Alunos: 10;  
 Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percurso 2:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Aílton Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguacu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna à Escola.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
 Período: Tarde, com início às 11h50;  
 Número de Alunos: 15;  
 Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).

**Percurso 3:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
 Período: Noturno, com início às 17h30;  
 Número de Alunos: 15;  
 Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percurso 4:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.  
 Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
 Período: Noturno, com início às 22h30;  
 Número de Alunos: 10;  
 Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).

<b>Nº Meses de Transporte no Ano:</b>	<b>10</b>
<b>Média de Dias Letivos no Mês:</b>	<b>200</b>
<b>Tipo do veículo:</b>	<b>ONIBUS</b>
<b>Percurso Diário - KM:</b>	<b>145,00</b>
<b>Percuso Mensal Estimado - KM:</b>	<b>2.900,00</b>
<b>Percurso Anual - KM</b>	<b>29.000,00</b>
<b>Valor do KM Rodado - R\$:</b>	<b>R\$ 8,3442</b>
<b>Valor total Anual</b>	<b>R\$ 241.981,02</b>

CUSTOS VARIÁVEIS				
<b>OLEO DIESEL</b>				
Preço do Litro Óleo Diesel	R\$		6,59	
Média Consumo KM/Litro	R\$		2,64	
<b>Custo Óleo Diesel por KM</b>	<b>R\$</b>		<b>2,50</b>	
<b>OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
<b>Custo do Lubrificante - filtro por KM</b>				<b>R\$ 0,0760</b>
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada	0	Unid.	R\$ -	-
Protetor Pneu	0	Unid.	R\$ -	-
Recape de Pneu	0	Unid.	R\$ 730,00	5.840,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 21.440,00
km rodado com o jogo de pneus				10.000
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>				<b>R\$ 2,1440</b>
<b>MANUTENÇÃO DO VEICULO</b>				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$ 2.000,00	
		0,015		
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>				<b>R\$ 0,69</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 5,41</b>

CUSTOS FIXOS			
<b>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</b>			
Veículo Marca e Modelo:	VOLKSWAGEN		
Ano do Veículo:	1998		
Valor Médio do Veículo:	R\$	40.000,00	
Percentual de depreciação anual		3%	
Valor da Depreciação anual		R\$	1.200,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,0414</b>
<b>CUSTOS DE CAPITAL</b>			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		15%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	6.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,2069</b>
<b>CUSTOS DE MOTORISTA</b>			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	19%	418,00	R\$ 4.180,00
Total anual de salário		R\$	26.180,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,9028</b>
<b>CUSTOS DIVERSOS</b>			
IPVA	R\$	-	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	86,50	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	-	
Inspecões e taxas	R\$	-	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	-	
Total anual com custos diversos		R\$	86,50
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>		<b>R\$</b>	<b>0,0030</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,1540</b>

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	<b>6,56</b>
<b>MARGEM DE LUCRO</b> (em percentual)		20,00%
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	<b>7,87</b>
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,3442</b>

36.114.873/0001-72

NELCI CHAVES DOS SANTOS  
05369219974

RUA SANTA CATARINA, 724  
CENTRO CEP 85485-000  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ PARANÁ



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		15		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		VEM - mín. 15 passageiros		<p><b>Percorso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h50; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percorso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percorso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 22h30; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00			
	KM de Polidétrica:	34,00			
	KM de Cascalho:	67,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		Ônibus			
Percorso Diário - KM:		145,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:		2.900,00			
Percorso Anual - KM		29.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$ 7.1663			
Valor total Anual		R\$ 207.821,65			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					R\$	6,70		
Média Consumo KM/Litro						3,80		
Custo Oleo Diesel por KM					R\$	1,76		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual			
Lubrificante / troca	14	Litro	R\$ 26,00	R\$ 364,00	3%			
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 45,00	R\$ 90,00	Valor da Depreciação anual			
Km Rodados com 1 Troca					R\$ 2.550,00			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					R\$	0,0454		
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 1.900,00	11.400,00	Piso Salarial	---	R\$ 1.800,00	R\$ 18.000,00
Pneu utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	12%	216,00	R\$ 2.160,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Recape de Pneu		Unid.		-	R\$ 20.160,00			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					R\$ 0,6952			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					R\$	0,7600		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DIVERSOS			
Custo de Manutenção por mês					Coef. manutenção	R\$ 2.500,00		
					0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM					R\$	0,86		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					R\$	3,43		
					IPVA			
					R\$ 4.500,00			
					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
					R\$ 600,00			
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					R\$ 7.000,00			
					Inspeções e taxas			
					R\$ 400,00			
					Despesas Administrativas / Outros			
					R\$ 200,00			
					Total anual com custos diversos			
					R\$ 12.700,00			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ 0,4379			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM					R\$	1,3090		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,74
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		35,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,40
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,1663





ESTADO DO PARANÁ

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

000075

Três Barras do Paraná, 16 de Janeiro de 2023.

**De:** Gabinete do Prefeito Municipal  
**Para:** Secretaria Municipal da Fazenda / Departamento de Contabilidade;  
Departamento de Licitações;  
Assessoria Jurídica

Preliminarmente, a autorização para prosseguimento no processo licitatório conforme solicitado, o presente processo deverá tramitar pelos setores competentes com vistas para;

- 1 - A indicação de recursos de ordem orçamentária para a despesa;
- 2 - Elaboração de demonstrativo do impacto financeiro;
- 3 - A elaboração da minuta do instrumento convocatório da licitação;
- 4 - A aprovação da minuta indicada no item 4. acima.

Após, volte-me conclusos.

  
**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal



**REMESSA**

Conforme manifestação do Sr. Prefeito, remeto os autos ao Departamento de Contabilidade para manifestação a respeito do item "1" do memorando do Sr. Prefeito (pág. 75).

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



**FERNANDO HENRIQUE PIZZATO**  
Assistente Administrativo





ESTADO DO PARANÁ

000077

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

Três Barras do Paraná, 16 de janeiro de 2023.

De: Dpto de Contabilidade

Para: Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor,

Em atenção ao contido no Processo Administrativo sob nº 08/2023, em especial, as páginas nº 075 e 076, informa-se que na Lei nº 2.410/22 - Lei Orçamentária Anual – LOA, consta valores na ordem de **R\$ 2.033.575,00 (dois milhões, trinta e três mil e quinhentos e setenta e cinco reais)**, para pagamento de despesas com serviços de transporte escolar para o exercício de 2023, conforme dotações abaixo relacionadas:

- a) 09.01.12.361.0010.2.028.000.3.3.90.33.00
- b) 09.01.12.361.0010.2.030.000.3.3.90.33.00
- c) 09.02.12.365.0011.2.029.000.3.3.90.33.00
- d) 09.02.12.365.0011.2.032.000.3.3.90.33.00
- e) 09.03.12.367.0012.2.033.000.3.3.90.33.00
- f) 09.04.12.366.0020.2.037.000.3.3.90.33.00

Salienta-se aos Gestores e/ou Responsáveis pela execução das despesas que devem sempre ater-se aos saldos das dotações orçamentárias antes de autorizar a execução das mesmas, uma vez que, os mesmos não especificam os valores que se pretende realizar de forma individualizadas para cada Secretaria e/ou Departamento, bem como, a Gestão não se utiliza da emissão de empenhos prévios e/ou reserva de dotações, podendo incorrer em saldos insuficientes quando da execução das referidas despesas.

Atenciosamente,

  
**Leomar A. Rotta**

Contador

CRC N° PR - 052743/O



**TERMO DE RECEBIMENTO**

Certifico que recebi, nesta data, oriundo do Departamento de Contabilidade os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo

**TERMO DE JUNTADA**

Certifico que, nesta data, após receber do Departamento de Contabilidade os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo



**REMESSA**

Conforme manifestação do Sr. Prefeito, remeto os autos a Secretaria da Fazenda para manifestação a respeito do item "2" do memorando do Sr. Prefeito (pág. 75).

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



**FERNANDO HENRIQUE PIZZATO**  
Assistente Administrativo





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000080

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.

De: Secretaria Municipal da Fazenda  
Para: Departamento de Licitações

De posse do Processo Administrativo com o objetivo de "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR", passamos a analisar o impacto orçamentário financeiro.

Consta no processo a informação do Departamento de Contabilidade, a qual relata a existência de dotação orçamentária suficiente para a contabilização do valor requerido.

O valor máximo apresentado na solicitação da abertura de procedimento licitatório e fixado na solicitação (R\$ 2.881.082,00) está dentro dos limites orçamentários desta municipalidade, sendo o mesmo compatível com as condições financeiras, podendo ser devidamente suportado sem causar prejuízos às ações em execução, atendendo dessa forma, o disposto no artigo 16 da Lei Complementar nº 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal).

Respeitosamente,


  
CARMEM BRANDINI FONGARO  
Secretária Municipal da Fazenda



**TERMO DE RECEBIMENTO**

Certifico que recebi, nesta data, oriundo da Secretaria da Fazenda os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo

**TERMO DE JUNTADA**

Certifico que, nesta data, após receber da Secretaria da Fazenda os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo





**EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2023**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023**

**TIPO DE AVALIAÇÃO: MENOR PREÇO**  
**MODO DE DISPUTA: ABERTO**

**1. PREÂMBULO**

**1.1. O MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ/MF) sob o nº 78.121.936/0001-68, realizará licitação, na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, com critério de julgamento *menor preço por lote*, sob a forma de execução indireta, no regime de empreitada por preço **POR LOTE**, na forma da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, subsidiada pela Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, com alterações posteriores, e Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, com alterações posteriores e as exigências estabelecidas neste Edital, objetivando a proposta mais vantajosa para **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**.

**1.2.** O recebimento das propostas será até às XXh do dia XX DE XXXX DE 2023.

**1.3.** A abertura das propostas terá início às XXhXX do dia XX DE XXXX DE 2023.

**1.4.** A sessão de disputa dos preços terá início às XXh do dia XX DE XXXX DE 2023.

**1.5.** O local para realização dos atos relativos a esta licitação será o Portal da Bolsa de Licitações do Brasil - BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)) "acesso identificado no link - licitações".

**1.6.** Para todas as referências de tempo será observado o horário de Brasília-DF.

**1.6.1.** O licitante interessado deverá observar as datas e horários limites previstos nos itens 1.2 1.3 e 1.4 deste Edital.

**1.7.** Se no dia supracitado não houver expediente, ocorrer feriado ou fatos que impeçam a realização da sessão pública, a mesma ocorrerá no primeiro dia útil subsequente em que houver expediente no Município de Três Barras do Paraná, no mesmo local e horários, ou em outro a ser definido pelo pregoeiro e devidamente informado aos interessados.

**1.8.** O Pregão Eletrônico será realizado em sessão pública, por meio da internet, mediante condições de segurança - criptografia e autenticação - em todas as suas fases através do Sistema de Pregão Eletrônico (licitações) da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil. A utilização do sistema de pregão eletrônico da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil está consubstanciada nos §§ 2º e 3º do Artigo 2º da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002.

**1.8.1.** O sistema de pregão eletrônico da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil é certificado digitalmente por autoridade certificadora credenciada no âmbito da Infra Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil.





1.9. Os trabalhos serão conduzidos por pregoeiro designado pelo Município de Três Barras do Paraná, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o aplicativo "Licitações Públicas" consoante na página da internet da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil.

## 2. DO OBJETO

2.1. O objeto da presente licitação é a escolha da proposta mais vantajosa para a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

2.2. **As empresas interessadas poderão realizar visita técnica junto a Secretaria Municipal de Educação e Cultura para conhecer os itinerários/roteiros e as condições de execução dos serviços.**

2.2.1. Caso a licitante opte pela realização da visita técnica, esta deverá ser agendada previamente junto a Secretaria Municipal de Educação e Cultura, através do telefone (45) 3235-2173 ou e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), e será realizada até a data limite para apresentação das propostas. O tempo máximo de duração da Visita Técnica será de 60 (sessenta) minutos.

2.2.1.1. Após realizada a visita técnica será emitido um Atestado de Visita Técnica.

2.2.2. A proponente, através de seu representante, quando da visita deve obter, por sua exclusiva responsabilidade, todas as informações necessárias para o preparo de sua proposta, para que a proponente tome conhecimento das condições de execução dos serviços no Município de Três Barras do Paraná.

2.2.3. Tendo em vista a faculdade da realização da vistoria, esta não será fator de inabilitação da proponente, mas não serão admitidas alegações posteriores com relação ao não conhecimento das condições oferecidas pelo Município de Três Barras do Paraná para a execução do objeto com o intuito de obter acréscimos dos valores ou qualquer tipo de vantagem das quais não constam neste Edital e seus anexos.

2.2.4. Caso a proponente opte por não realizar a visita técnica, deverá declarar através de Declaração Formal de Dispensa (Anexo VII) que tem conhecimento das condições, assumindo a responsabilidade sobre a mesma.

2.3. Os serviços a serem ofertados/entregues deverão **atender rigorosamente a quantidade e exigências técnicas constantes no Termo de Referência (ANEXO VI).**





2.4. Os serviços deverão ser executados de acordo com o Termo de Referência que fazem parte integrante do presente edital e seus anexos.

### **3. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

3.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão por conta da(s) dotação(ões) orçamentária(s):

- a) 09.01.12.361.0010.2.028.000.3.3.90.33.00
- b) 09.01.12.361.0010.2.030.000.3.3.90.33.00
- c) 09.02.12.365.0011.2.029.000.3.3.90.33.00
- d) 09.02.12.365.0011.2.032.000.3.3.90.33.00
- e) 09.03.12.367.0012.2.033.000.3.3.90.33.00
- f) 09.04.12.366.0020.2.037.000.3.3.90.33.00

### **4. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

4.1. O Edital da presente licitação pública reger-se-á, principalmente, pelos comandos legais seguintes:

- a) Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações;
- b) Lei Federal nº 10.520, 17 de julho de 2002;
- c) Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006;
- d) Lei Municipal nº 1082, de 8 de agosto de 2014;
- e) Lei Municipal nº 1782, de 30 de novembro de 2018;
- f) Decreto Municipal nº 4710, de 20 de dezembro de 2021.

### **5. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO**

5.1. A participação no pregão na forma eletrônica se dará por meio da digitação da senha pessoal e intransferível do representante credenciado (operador da corretora de mercadorias) e subsequente encaminhamento da proposta de preços, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, observados data e horário limite estabelecidos.

5.2. Caberá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou da desconexão do seu representante.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000085

5.3. O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do Município de Três Barras do Paraná por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

5.4. Poderão participar desta licitação empresas que:

5.4.1. Cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação, regularmente estabelecidos no País e que satisfaçam as condições deste Edital e seus Anexos;

5.4.2. Atendam os requisitos de classificação das propostas exigidos neste Edital;

5.4.3. Comprovem possuir os documentos de habilitação requeridos.

5.5. Como requisito para a participação na licitação, a licitante deverá manifestar, através de declarações, que cumpre os requisitos de habilitação e que sua proposta está em conformidade com as exigências previstas neste Edital e, **quando for o caso, que a empresa está enquadrada no regime de microempresa (ME) e/ou empresa de pequeno porte (EPP).**

5.5.1. **O objeto possui a condição de AMPLA PARTICIPAÇÃO, ou seja, poderão participar tanto microempresas e/ou empresas de pequeno porte (ME/EPP) quanto empresas de médio e grande porte;**

5.5.2. **Todas as empresas interessadas, independentemente do seu enquadramento, poderão cotar os preços do item do objeto, independentemente de seu enquadramento, sendo que será estendida as microempresas e/ou empresas de pequeno porte a preferência na contratação, conforme preconiza os artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.**

5.6. É vedada a participação de:

5.6.1. Consórcios de empresas, qualquer que seja sua forma de constituição;

5.6.2. Empresas declaradas inidôneas para licitar ou contratar com qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Direta ou Indireta, nas esferas Federal, Estadual ou Municipal;

5.6.2.1. No momento do credenciamento será verificada a existência de registros impeditivos da contratação no Sistema de Cadastro de Fornecedores do Governo Federal – SICAF, no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS), da Controladoria Geral da União (CGU), disponível no Portal da Transparência ([www.portaltransparência.gov.br/ceis](http://www.portaltransparência.gov.br/ceis)) e no Cadastro de Impedidos de Licitar do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE/PR) (<http://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/municipal/ail/ConsultarimpedidosWeb.aspx>).





Caso haja algum registro impeditivo, a licitante será excluída do certame.

5.6.3. Empresas impedidas de licitar ou contratar com o Município de Três Barras do Paraná;

5.6.4. Empresas com falência decretadas ou concordatárias;

5.6.5. Empresas estrangeiras que não funcionem no país; e,

5.6.6. Empresas das quais participe, seja a que título for, servidor público municipal ou ocupante de cargo de confiança no Município de Três Barras do Paraná/PR (Art. 9 da Lei 8666/93).

5.7. Ressalta-se que o não cumprimento desta etapa acarretará a desclassificação da licitante.

## 6. ELEMENTOS INSTRUTORES

6.1. O caderno de Instruções para esta licitação está disponível aos interessados no Departamento de Licitações do Município de Três Barras do Paraná, sito à AVENIDA BRASIL, 245, CENTRO, TRÊS BARRAS DO PARANÁ/PR, no horário de expediente, das 08h às 12h e das 13h30 às 17h30.

6.2. Os interessados no certame também poderão ter acesso ao Edital através do Portal de Transparência localizado no site do Município de Três Barras do Paraná/PR, ou seja, [www.tresbarras.pr.gov.br](http://www.tresbarras.pr.gov.br), ou [www.bll.org.br](http://www.bll.org.br).

## 7. DO CREDENCIAMENTO

7.1. O licitante deverá estar credenciado, de forma direta ou através de empresas associadas à Bolsa de Licitações do Brasil, até no mínimo uma hora antes do horário fixado no edital para o recebimento das propostas.

7.2. Para poder participar do certame e usufruir dos benefícios previstos na Lei Complementar nº 123/2006, as microempresas, empresas de pequeno porte e microempreendedor individual (quando for o caso permitido pra MEI), **deverão identificar o seu enquadramento**, informando em campo próprio do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitada no sistema.

7.2.1. A microempresa ou empresa de pequeno porte, além de apresentar declaração de enquadramento e certidão simplificada emitida pela Junta Comercial para fins de habilitação, deverá quando do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitada no sistema, verificar nos dados cadastrais se assinalou o regime ME/EPP no sistema conforme o seu regime de tributação para fazer valer o direito aos benefícios estatuídos pela Lei Complementar nº 123/2006.





CAPITAL DO FELSÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000027

### **7.3. CREDENCIAMENTO NO SISTEMA DE LICITAÇÕES DA BOLSA DE LICITAÇÕES E LEILÕES**

**7.3.1.** A participação do licitante no pregão eletrônico se dará por meio de participação direta ou através de empresas associadas à BLL-Bolsa de Licitações do Brasil, a qual deverá manifestar, por meio de seu operador designado, em campo próprio do sistema, pleno conhecimento, aceitação e atendimento as exigências de habilitação previstas no Edital.

**7.3.2.** O acesso do operador ao pregão, para efeito de encaminhamento de proposta de preços e lances sucessivos de preços, em nome do licitante, somente se dará mediante prévia definição de senha privativa.

**7.3.3.** A chave de identificação e a senha dos operadores poderão ser utilizados em qualquer pregão eletrônico, salvo quando canceladas por solicitação do credenciado ou por iniciativa da BLL – Bolsa de Licitações do Brasil.

**7.3.4.** É de exclusiva responsabilidade do usuário o sigilo da senha, bem como seu uso em qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo a BLL-Bolsa de Licitações do Brasil a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

**7.3.5.** O credenciamento do fornecedor e seu representante legal junto ao sistema eletrônico implica a responsabilidade legal pelos atos praticados e a presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes ao pregão eletrônico.

**7.3.6.** Qualquer dúvida em relação ao acesso no sistema operacional poderá ser esclarecido através de empresa associada ou da Bolsa de Licitações do Brasil, por contato pelo telefone (41) 3097-4600 ou pelo e-mail [contato@bll.org.br](mailto:contato@bll.org.br).

### **8. FORMA DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO**

**8.1.** Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema, concomitantemente com os documentos de habilitação exigidos neste edital, proposta com a descrição do objeto ofertado e o preço, até a data e horário estabelecidos para o fim do recebimento das propostas, quando, então, encerrar-se-á automaticamente a etapa de envio dessa documentação.

**8.2.** O envio da proposta, acompanhada dos documentos de habilitação exigidos neste Edital, ocorrerá por meio de chave de acesso e senha.

**8.3.** Incumbirá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do Pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios, diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou de sua desconexão.





8.4. Até a abertura da sessão pública, os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta e os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema.

8.5. Não será estabelecida, nessa etapa do certame, ordem de classificação entre as propostas apresentadas, o que somente ocorrerá após a realização dos procedimentos de negociação e julgamento da proposta.

8.6. Os documentos que compõem a proposta e a habilitação do licitante melhor classificado somente serão disponibilizados para avaliação do pregoeiro e para acesso público após o encerramento do envio de lances.

## 9. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

9.1. O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

- a) Valor Unitário do quilômetro rodado;

**9.1.1. Juntamente com o cadastramento da proposta na Plataforma de Pregão Eletrônico, a proponente deverá encaminhar a planilha de composição de custos de cada lote em específico devidamente preenchida, no campo ARQUIVO REQUERIDO.**

9.2. Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam a Contratada.

9.3. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens.

9.4. Nos preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

9.5. O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

9.6. Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas.

9.7. O descumprimento das regras supramencionadas pela Administração por parte dos contratados pode ensejar a fiscalização dos órgãos de controle interno e externo e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: (i) assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição Federal; ou (ii) condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de





superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.

## **10. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES**

**10.1.** A abertura da presente licitação dar-se-á em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.

**10.2.** O pregoeiro verificará as propostas apresentadas, desclassificando desde logo aquelas que não estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital, que contenham vícios insanáveis ou não apresentem as especificações técnicas exigidas no Termo de Referência.

**10.3.** Também será desclassificada a proposta que possa ser identificada.

**10.3.1.** Qualquer forma de identificação da proponente, tais como: marcas, cabeçalhos e rodapés, CNPJ, timbre, logotipos, entre outros, será motivo de desclassificação da proposta.

**10.3.1.1.** **Será automaticamente desclassificada a proposta que apresentar margem de lucro igual a zero.**

**10.3.2.** A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.

**10.3.3.** A não desclassificação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito na fase de aceitação.

**10.4.** O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.

**10.5.** O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o pregoeiro e os licitantes.

**10.6.** Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

**10.7.** O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do quilômetro.

**10.8.** Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no edital.

**10.9.** O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

**10.10.** **O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser livre, cabendo aos licitantes a responsabilidade da sua oferta apresentada.**





**10.11.** O intervalo entre os lances enviados pelo mesmo licitante não poderá ser inferior a 20 (vinte) segundos e o intervalo entre lances não poderá ser inferior a 3 (três) segundos, sob pena de serem automaticamente descartados pelo sistema os respectivos lances.

**10.12.** Será adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa "**aberto**", em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

**10.13.** A etapa de lances dos itens selecionados e liberados para lances na sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

**10.14.** A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o item anterior, será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

**10.15.** Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente.

**10.16.** Encerrada a fase competitiva sem que haja a prorrogação automática pelo sistema, poderá o pregoeiro, assessorado pela Equipe de Apoio, justificadamente, admitir o reinício da sessão pública de lances, sem prol da consecução do melhor preço.

**10.17.** Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

**10.18.** Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor de menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

**10.19.** No caso de desconexão com o Pregoeiro, no decorrer da etapa competitiva do pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

**10.20.** Quando a desconexão do sistema eletrônico para o Pregoeiro persistir por tempo superior a 10 (dez) minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas 24 (vinte e quatro) horas da comunicação do fato pelo pregoeiro aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

**10.21.** O critério de julgamento adotado será o de **MENOR PREÇO POR LOTE, sendo que a disputa se dará pelo preço do quilômetro rodado** conforme definido neste Edital e seus anexos.

**10.22.** Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta inicial.

**10.23.** A prioridade de contratação de microempresas e empresas de pequeno porte será processada nos seguintes termos:





CAPITAL DO FEMÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**10.23.1.** Encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática junto à Receita Federal, do porte da empresa. O sistema identificará em coluna própria às microempresas e/ou empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação de valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

**10.23.2.** Nessas condições, as propostas de ME e/ou EPP que se encontrarem na faixa de até 5% (cinco por cento) acima da melhor proposta serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

**10.23.3.** A melhor classificada nos termos do item anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

**10.23.4.** Caso a ME ou EPP melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes ME/EPP que se encontrarem naquele intervalo de 5% (cinco por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

**10.23.5.** No caso de equivalência dos valores apresentados pelas ME/EPP's que se encontrarem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor lance/oferta.

**10.24.** Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, o pregoeiro deverá encaminhar, pelo sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que tenha apresentado o melhor preço, para que seja obtida melhor proposta, vedada a negociação em condições diferentes das previstas neste edital.

**10.24.1.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**10.24.2.** O pregoeiro solicitará ao licitante melhor classificado, que no prazo de 24 (vinte e quatro horas) horas, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada (ANEXO I), acompanhada da planilha de custos atualizada com o valor do quilômetro ganho no campo documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste edital e já apresentados.

**10.25.** Após a negociação do preço, o pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

## **11. DA ANÁLISE E ACEITABILIDADE DA PROPOSTA VENCEDORA**

**11.1.** Encerrada a etapa de negociação, o pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e seus anexos, observado o disposto no parágrafo único do artigo 7º e no § 9º do artigo 26 do Decreto nº 10.024/2019.

**11.2.** Será desclassificada a proposta ou lance vencedor, que apresentar preço final superior ao preço máximo fixado (Acórdão nº 1455/2018-TCU-Plenário) ou que apresentar preço manifestamente inexequível, conforme dispõe o artigo 48, da Lei nº 8.666/1993.

**11.2.1.** Considerar-se-á inexequível a proposta final que apresentar valor abaixo do custo apresentado na planilha de custos no campo **TOTAL CUSTOS (CUSTOS VARIÁVEIS + CUSTOS FIXOS)** sendo esta desclassificada automaticamente.

**11.2.2.** Qualquer interessado poderá requerer que se realizem diligências para aferir a exequibilidade e a legalidade da proposta, devendo apresentar as provas ou indícios que fundamentem a suspeita.

**11.2.3.** Havendo indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderá ser efetuada diligência, na forma do parágrafo 3º do artigo 43 da Lei nº 8.666/1993, para efeito de comprovação de sua exequibilidade, podendo-se adotar, dentre outros, os seguintes procedimentos:

**11.2.3.1.** Questionamentos junto ao proponente para a apresentação de justificativas e comprovações em relação aos custos com indícios de inexequibilidade;

**11.2.3.2.** Pesquisas em órgãos públicos ou empresas privadas;

**11.2.3.3.** Verificação de outros contratos que o proponente mantenha com a Administração ou com a iniciativa privada;

**11.2.3.4.** Verificação de notas fiscais dos produtos adquiridos pelo proponente;

**11.2.3.5.** Consultas às Secretarias de Fazenda Federal, Distrital, Estadual ou Municipal;

**11.2.3.6.** Demais verificações que porventura se fizerem necessárias.

**11.2.4.** Na hipótese de necessidade de suspensão da sessão pública para a realização de diligências, com vistas ao saneamento das propostas, a sessão pública somente poderá ser reiniciada mediante aviso prévio no sistema com, no mínimo, 24 (vinte e quatro) horas de antecedência, e a ocorrência será registrada em ata.

**11.3.** O pregoeiro poderá convocar o licitante para enviar documento digital complementar, via e-mail, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, sob pena de não aceitação da proposta.

**11.4.** O prazo estabelecido poderá ser prorrogado pelo pregoeiro por solicitação escrita e justificada do licitante, formulada antes de findo o prazo, e formalmente aceita pelo Pregoeiro.





CAPITAL DO FÊMEÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**11.4.1.** Dentre os documentos passíveis de solicitação pelo pregoeiro, destacam-se os que contenham as características do material ofertado, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, além de outras informações pertinentes, a exemplo de catálogos, folhetos ou propostas, encaminhados por meio eletrônico, ou, se for o caso, por outro meio e prazo indicados pelo pregoeiro, sem prejuízo do seu ulterior envio pelo sistema eletrônico, sob pena de não aceitação da proposta.

**11.5.** Se a proposta o lance vencedor for desclassificado, o pregoeiro examinará a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.

**11.6.** Havendo necessidade, o pregoeiro suspenderá a sessão, informando no "chat" a nova data e horário para a sua continuidade.

**11.7.** O pregoeiro poderá encaminhar, por meio do sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que apresentou o lance mais vantajoso, com o fim de negociar a obtenção de melhor preço, vedada a negociação em condições diversas das previstas neste Edital.

**11.7.1.** Também nas hipóteses em que o pregoeiro não aceitar a proposta e passar à subsequente, poderá negociar com o licitante para que seja obtido preço melhor.

**11.7.2.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**11.8.** Nos itens de ampla concorrência, sempre que a proposta não for aceita, e antes de o pregoeiro passar à proposta subsequente, haverá uma nova verificação pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida, se for o caso.

**11.9.** Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, o pregoeiro verificará a habilitação do licitante, observando o disposto neste edital.

## **12. DA HABILITAÇÃO**

**12.1.** Como condição prévia ao exame da documentação de habilitação do licitante detentor da proposta classificada em primeiro lugar, o pregoeiro verificará o eventual descumprimento das condições de participação, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou futura contratação, mediante Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica do Tribunal de Contas da União (<https://certidoes-apf.apps.tcu.gov.br/>) e no Cadastro de Impedidos de Licitar do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE/PR) (<http://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/municipal/ail/ConsultarimpedidosWeb.aspx>).

**12.1.1.** A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força do artigo 12 da Lei nº 8.429/1992, que prevê, dentre as





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

sanções impostas ao responsável pela prática de ato de improbidade administrativa, a proibição de contratar com o Poder Público, inclusive por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário.

**12.1.1.1.** Caso conste na Consulta de Situação do Fornecedor a existência de ocorrências impeditivas indiretas, o gestor diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no relatório de ocorrências impeditivas indiretas.

**12.1.1.2.** A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

**12.1.1.3.** O licitante será convocado para manifestação previamente à sua desclassificação.

**12.1.2.** Constatada a existência de sanção, o pregoeiro reputará o licitante inabilitado, por falta de condições de participação.

**12.1.3.** No caso de inabilitação, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida para aceitação da proposta subsequente.

**12.2.** Havendo a necessidade de envio de documentos de habilitação complementares, necessários à confirmação daqueles exigidos neste edital e já apresentados, o licitante será convocado a encaminhá-los, em formato digital, via e-mail, no prazo de 02 (duas) horas, sob pena de inabilitação.

**12.3.** Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

**12.4.** Se o licitante for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o licitante for filiar, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto aqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

**12.4.1.** Serão aceitos registros de CNPJ de licitante matriz e filial com diferenças de números pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

**12.5.** Ressalvado o benefício concedido nos termos do artigo 43, §1º, da Lei Complementar nº 123/2006, os licitantes deverão encaminhar, nos termos deste edital, a documentação relacionada nos itens a seguir, para fins de habilitação.

**12.5.1.** A **Habilitação Jurídica** será demonstrada pela apresentação dos seguintes documentos:





CAPITAL DO FIELÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**12.5.1.1.** No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede.

**12.5.1.2.** Em se tratando de microempreendedor individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio [www.portaldoempreendedor.gov.br](http://www.portaldoempreendedor.gov.br).

**12.5.1.3.** No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores.

**12.5.1.4.** Inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência.

**12.5.1.5.** No caso de sociedade simples: inscrição de ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores.

**12.5.1.6.** No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o artigo 107 da Lei nº 5.764/1971.

**12.5.1.7.** No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização.

**12.5.1.8.** Os documentos de habilitação jurídica deverão ser acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

**12.5.2. A Regularidade Fiscal e Trabalhista** será demonstrada pela apresentação dos documentos abaixo:

**12.5.2.1.** Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda (CNPJ).

**12.5.2.2.** Prova de Regularidade perante o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS, emitido pela Caixa Econômica Federal, demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por Lei;

**12.5.2.3.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Nacional, mediante a apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive os créditos tributários relativos às contribuições sociais previstas nas alíneas "a", "b" e "c" do parágrafo único do artigo 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991, às contribuições instituídas a título de substituição, e às contribuições devidas, por lei, a terceiros;

**12.5.2.4.** Prova de Regularidade de Débitos Trabalhistas (CNDT), conforme Lei 12.440/2011;

**12.5.2.5.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Estadual, do domicílio ou sede da licitante;

**12.5.2.6.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Municipal, do domicílio ou sede da licitante.

**12.5.3.** A **Qualificação Econômico-Financeira** exigirá a apresentação do seguinte documento:

**12.5.3.1.** Certidão negativa de falência ou concordata expedida pelo Distribuidor da sede da pessoa jurídica, com data não superior a 60 (sessenta) dias da data limite para recebimento das propostas, se outro prazo não constar no documento.

**12.5.4.** De forma a demonstrar sua **Qualificação Técnica**, os licitantes deverão apresentar:

**12.5.4.1.** Atestado de Vistoria Técnica emitido pelo órgão licitador, conforme item 2.2. deste Edital (opção facultativa), ou Declaração Formal de Dispensa (ANEXO VII).

**12.5.5.** Deverá apresentar ainda as seguintes declarações e documentos:

**12.5.5.1.** Declaração subscrita pelo representante legal, assegurando o cumprimento dos requisitos de habilitação, conforme modelo do ANEXO II deste Edital;

**12.5.5.2.** Declaração subscrita pelo representante legal, assegurando a inexistência de impedimento legal para licitar ou contratar com a Administração, conforme modelo do ANEXO IV deste Edital;

**12.5.5.3.** Declaração subscrita pelo representante legal, de que manterá durante a vigência do contrato a proibição constante do inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal, conforme modelo constante no ANEXO III.

**12.5.5.4.** *As microempresas (ME) e/ou empresas de pequeno porte (EPP), qualificadas como tais, nos termos do Artigo 3º da Lei Complementar nº 123/2006, deverão apresentar juntamente com os demais documentos relativos à habilitação, declaração (modelo livre) assinada pelo contador responsável da empresa, sob as penas da Lei, indicando que a empresa participante está enquadrada como Microempresa (ME) e/ou Empresa de Pequeno Porte (EPP), acompanhada da*





CAPITAL DO FEMÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

*Certidão Simplificada expedida pela Junta Comercial jurisdicionada a sede da licitante. Ambos os documentos deverão ter data de emissão não superior a 60 (sessenta) dias da data fixada no item 01 deste edital, sob pena de perda dos benefícios estatuídos pela Lei Complementar nº 123/2006.*

**12.6.** A existência de restrição relativamente à regularidade fiscal e trabalhista não impede que a licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte seja declarada vencedora, uma vez que atenda a todas as demais exigências do edital.

**12.6.1.** A declaração do vencedor acontecerá no momento imediatamente posterior à fase de habilitação.

**12.7.** Caso a proposta mais vantajosa seja ofertada por licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte e seja constatada a existência de alguma restrição no que tange a regularidade fiscal e trabalhista, a mesma será convocada para, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, após a declaração do vencedor, comprovar a regularização. O prazo poderá ser prorrogado por igual período, a critério da administração pública, quando requerida pelo licitante, mediante apresentação de justificativa.

**12.7.1.** A não regularização fiscal e trabalhista no prazo previsto no subitem anterior acarretará a inabilitação do licitante, sem prejuízo das sanções previstas neste edital, sendo facultada a convocação dos licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Se, na ordem de classificação, seguir-se outra microempresa ou empresa de pequeno porte com alguma restrição na documentação fiscal e trabalhista, será concedido o mesmo prazo para regularização.

**12.8.** O (s) licitante (s) vencedor (es), deverão apresentar no prazo de 05 (cinco) dias úteis os veículos que serão utilizados para a execução dos serviços para avaliação municipal, onde serão verificadas condições de uso e conservação.

**12.8.1.** O **Laudo de Avaliação Municipal** será emitido pela Comissão designada, na Secretaria Municipal de Educação e Cultura, situada na Avenida Paraná, 520, Centro, Três Barras do Paraná, o qual deverá ser agendado previamente sob pena de não emissão do mesmo.

**12.8.1.1.** Os veículos apresentados poderão ter seus motores acionados, sistemas testados, bem como submetidos aos testes necessários.

**12.8.1.2.** Será rejeitado o veículo que não atender as especificações descritas neste Edital, bem como não estejam em condições e aptos para uso.

**12.8.1.3.** A rejeição do veículo será devidamente fundamentada. Enquanto não expirado o prazo para apresentação do veículo (05 dias úteis após a habilitação), o





CAPITAL DO FÊLÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

licitante poderá substituir ou efetuar ajustes e modificações no veículo apresentado.

**12.8.1.4.** Perderá o direito a contratação a licitante que tiver seu veículo rejeitado ou não apresentá-lo no prazo estabelecido.

**12.8.1.5.** A Comissão Municipal emitirá documento circunstanciado aprovando ou desaprovando o veículo apresentado e encaminhará ao Departamento de Licitações. Se o veículo for rejeitado, o Pregoeiro examinará a proposta do licitante subsequente.

**12.9.** Havendo a necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, o pregoeiro suspenderá a sessão, informando no "chat" a nova data e horário para a continuidade da mesma.

**12.10.** Será inabilitado o licitante que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos ou apresenta-los em desacordo com o estabelecido neste edital.

**12.11. Após aprovação do veículo pela Comissão Municipal de Avaliação,** a empresa licitante possuirá em igual prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação dos seguintes documentos:

- a) cópia dos documentos dos veículos;
- b) cópia da apólice de seguros;
- c) cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas;
- d) certidão de Antecedentes Criminais do Motorista".
- e) comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses;
- f) comprovante de realização de curso especializado para transporte escolar e ainda deverá apresentar cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares;

**12.11.** Constatado o atendimento às exigências de habilitação fixadas no edital, o licitante será declarado vencedor.

### **13. DOS RECURSOS**

**13.1.** Declarado o vencedor será concedido o prazo de 15 (quinze) minutos para que qualquer licitante manifeste a intenção de recorrer, de forma motivada, isto é, indicando contra qual(is) decisão(ões) pretende recorrer e por quais motivos, em campo próprio do sistema.

**13.2.** Havendo quem se manifeste, caberá ao pregoeiro verificar a tempestividade e a existência de motivação da intenção de recorrer, para decidir se admite o não o recurso,





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

fundamentadamente.

**13.2.1.** Nesse momento o pregoeiro não adentrará no mérito recursal, mas apenas verificará as condições de admissibilidade do recurso.

**13.2.2.** A falta de manifestação motivada do licitante quanto à intenção de recorrer importará a decadência desse direito.

**13.3.** Uma vez admitido o recurso, o recorrente terá, a partir de então, o prazo de 03 (três) dias para apresentar as razões pelo sistema eletrônico, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para que querendo, apresentarem suas contrarrazões também pelo sistema eletrônico, em outros 03 (três) dias, que começarão a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhes assegurada vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

**13.4.** O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

**13.5.** Os autos do processo permanecerão com vistas franqueada aos interessados, no endereço constante neste edital.

#### **14. ENCAMINHAMENTO DA PROPOSTA VENCEDORA**

**14.1.** A proposta final e a planilha de custos atualizada do licitante declarado vencedor deverá ser encaminhada no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, a contar da solicitação do pregoeiro no sistema eletrônico e deverá ser redigida em língua portuguesa, datilografada ou digitada, em uma via, sem emendas, rasuras, entrelinhas ou ressalvas, devendo a última folha ser assinada e as demais rubricadas pelo licitante ou seu representante legal.

**14.2.** A proposta final deverá ser acompanhada da planilha de custos atualizada documentada nos autos e será levada em consideração no decorrer da execução do contrato e aplicação de eventual sanção à Contratada, se for o caso.

**14.3.** Os preços deverão ser expressos em moeda corrente nacional, o valor unitário do quilômetro em algarismos (limitada a 2 (duas) casas decimais após a vírgula) e o valor global em algarismos e por extenso (art. 5º da Lei nº 8.666/93).

**14.3.1.** Ocorrendo divergência entre os preços unitários e preço global, prevalecerão os primeiros; no caso de divergência entre os valores numéricos e os valores expressos por extenso, prevalecerão estes últimos.

**14.4.** A oferta deverá ser firme e precisa, limitada, rigorosamente, ao objeto deste edital, sem conter alternativas de preço ou de qualquer outra condição que induza o julgamento a mais de um resultado, sob pena de desclassificação.

**14.5.** A proposta deverá obedecer aos termos deste edital e seus anexos, não sendo considerada aquela que não corresponda às especificações ali contidas ou que estabeleça vínculo à proposta





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

de outro licitante.

**14.6.** As propostas que contenham a descrição do objeto, o valor e os documentos complementares estarão disponíveis na internet, após a homologação.

## **15. DA REABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA**

**15.1.** A sessão pública poderá ser reaberta:

**15.1.1.** Nas hipóteses de provimento de recurso que leve a anulação de atos anteriores à realização da sessão pública precedente ou em que seja anulada a própria sessão pública, situação em que serão repetidos os atos anulados e os que dele dependam.

**15.1.2.** Quando houver erro na aceitação do melhor preço classificado ou quando o licitante declarado vencedor não assinar o contrato, não retirar o instrumento equivalente ou não comprovar a regularização fiscal e trabalhista, nos termos do art. 43,§1º, da Lei Complementar nº 123/2006. Nessas hipóteses, serão adotados os procedimentos imediatamente posteriores ao encerramento da etapa de lances.

**15.2.** Todos os licitantes remanescentes deverão ser convocados para acompanhar a sessão reaberta.

**15.2.1.** A convocação se dará por meio do sistema eletrônico "chat", e-mail, de acordo com a fase do procedimento licitatório.

## **16. DA ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO**

**16.1.** Encerrada a sessão pública, após análise integral do processo, a autoridade competente, fundamentada nos atos do pregoeiro e pareceres jurídicos, oficialmente adjudicará e homologará o resultado do Pregão, desde que não haja recurso.

**16.1.1.** Se houver recurso (s), efetuará o julgamento e, após proferir a decisão, procederá à adjudicação do objeto ao (s) vencedor (es) e à homologação do resultado do Pregão.

## **17. CONTRATAÇÃO**

**17.1.** Homologada a licitação pela autoridade competente, o adjudicatário será convocado oficialmente, durante o prazo de validade da proposta, para assinar o Contrato, cuja minuta consta em anexo, no prazo de 5 (cinco) dias corridos, contados da data de convocação pelo Município.

**17.2.** O (s) licitante (s) vencedores (es), para assinatura do Contrato, deverão ter apresentado os documentos constantes no item **12.11.** do Edital, devendo ser devidamente aprovado pela Comissão de Avaliação e Comissão Permanente de Licitação.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**17.3.** No caso do fornecedor primeiro classificado, depois de convocado, não comparecer, não apresentar a documentação solicitada no subitem 17.2, ou se recusar a assinar o contrato, sem prejuízo das cominações a ele previstas neste Edital, o Município de Três Barras do Paraná, poderá, na ordem de classificação, convocar os demais fornecedores visando igual oportunidade de negociação.

**17.4.** O fornecedor terá seu contrato cancelado quando descumprir as condições do mesmo, não retirar a nota de empenho no prazo estipulado ou não reduzir o preço quando esse se tornar superior àqueles praticados no mercado, conforme previsto na Lei.

## **18. VIGÊNCIA DO CONTRATO**

**18.1.** A vigência do contrato é de 12 (doze) meses contados da assinatura do mesmo.

**18.2.** O prazo previsto no subitem 19.1 poderá ser prorrogado, devidamente justificado e fundamentado, conforme Artigo 57 da Lei 8.666/93, quando:

- a) Os serviços tenham sido prestados regularmente;
- b) A administração mantenha interesse na continuidade da realização do serviço;
- c) O valor do contrato permaneça economicamente vantajoso para a Administração; e,
- d) A contratada manifeste expressamente interesse na prorrogação.

## **19. PREÇO MÁXIMO**

**19.1.** O valor máximo estimado para esta licitação são os valores fixados no item 8 do Termo de Referência (ANEXO VI), sendo que os valores totais dos itens somam a importância de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

**19.2.** Os preços serão fixos expressos em reais, limitando-se a duas casas decimais após a vírgula. Decorridos 12 meses da prestação dos serviços, os valores poderão ser revistos, a título de reequilíbrio financeiro, ser reajustados pelo índice do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo) ou outro que venha a substituí-lo.

**19.3.** O preço unitário deve incluir, além do lucro, todas as despesas e custos como funcionários, seguros, tributos de qualquer natureza e todas as demais despesas, diretas ou indiretas, relacionadas.

## **20. DAS CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO, LOCAL DE ENTREGA E RECEBIMENTO DO OBJETO**

**20.1.** O licitante vencedor deverá entregar/executar os serviços de acordo com as necessidades da administração pública, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência (ANEXO VI).





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

VI).

**20.1.1.** Independentemente da aceitação, a adjudicatária garantirá a qualidade dos serviços obrigando-se a repor aquele que apresentar defeito ou for entregue em desacordo com o apresentado na proposta.

**20.2.** O licitante vencedor ficará obrigado a trocar as suas expensas, imediatamente, o serviço que vier a ser recusado sendo que o ato de recebimento não importará sua aceitação.

**20.3.** O(s) serviços estarão sujeitas à verificação, pela unidade requisitante, da compatibilidade com as especificações deste Edital e de seus Anexos, no que se refere à quantidade e qualidade, principalmente o Termo de Referência (ANEXO VI).

**20.4.** Os serviços deverão ser entregues para a Secretaria Municipal de Educação e Cultura ou em outro setor, conforme designação da mesma, mediante emissão de solicitação.

## **21. PAGAMENTO**

**21.1.** Os pagamentos serão efetuados por quilômetros rodados, em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, as quais deverão ser emitidas em até 05 (cinco) dias do mês subsequente da prestação dos serviços, bem como o aceite/recebimento dos serviços prestados e conferência da quantidade e qualidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, acompanhada dos seguintes documentos:

- I. Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;
- II. Comprovação da regularidade fiscal com a apresentação dos documentos requeridos nas alíneas "b" a "f" do subitem 8.5.2 deste Edital.

**21.2.** Os pagamentos serão efetuados preferencialmente por meios eletrônicos ofertados pelo sistema bancário, na forma de avisos de crédito, ordens bancárias ou transferências eletrônicas, disponibilizados pelas Instituições Financeiras, em que fique identificada a sua destinação e, no caso de pagamento, o credor, devendo este ser obrigatoriamente o prestador de serviços contratado (IN nº 89/2013 – TCE/PR).

**21.3.** O município de Três Barras do Paraná poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

**21.4.** O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes do fornecimento.

**21.5.** Quando da ocorrência de eventuais atrasos de pagamento provocados exclusivamente pelo Município, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

EM= IxNxVP, onde:

EM= Encargos Moratórios devidos;

I= Índice de Compensação Financeira = 0,00016438, computado com base na fórmula  
I=[(TX/100)/365];

N= Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a data do efetivo pagamento; e,  
VP= Valor da prestação em atraso.

## **22. OBRIGAÇÕES DAS PARTES**

### **22.1. São obrigações do Município de Três Barras do Paraná**

**22.1.1.** Permitir o acesso de funcionários dos fornecedores às suas dependências, para a execução do objeto e a entrega das Notas Fiscais/Faturas;

**22.1.2.** Prestar as informações e os esclarecimentos atinentes ao fornecimento que venham a ser solicitados pelos fornecedores;

**22.1.3.** Impedir que terceiros executem o fornecimento objeto deste Pregão;

**22.1.4.** Efetuar o pagamento devido pelo fornecimento do(s) serviço(s), desde que cumpridas todas as exigências deste Edital e de seus Anexos e do Contrato;

**22.1.5.** Comunicar oficialmente ao fornecedor quaisquer falhas ocorridas, consideradas de natureza grave durante a execução do fornecimento.

**22.1.6.** Solicitar o(s) serviço(s);

**22.1.7.** Verificação das quantidades e qualidade do(s) serviço(s) entregues;

**22.1.8.** Fiscalizar a correta execução do cumprimento do objeto.

### **22.2. São obrigações do Fornecedor**

**22.2.1.** Ser responsável, em relação aos seus empregados, por todas as despesas decorrentes do serviço, tais como salários, seguros de acidentes, taxas, impostos e contribuições, indenizações, e outras que porventura venham a ser criadas e exigidas pela legislação;

**22.2.2.** Disponer da quantidade de veículos e motorista (s) habilitado (s) para executar o objeto ora licitado;





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**22.2.3.** Manter durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

**22.2.4.** Garantir a qualidade do (s) serviço (s), obrigando-se a repor aquele que for entregue em desacordo com o apresentado na proposta;

**22.2.4.1.** Substituir imediatamente qualquer produto/serviço, veículo e motorista que não atenda às especificações técnicas exigidas pelo Município de Três Barras do Paraná;

**22.2.5.** Comunicar por escrito ao Município de Três Barras do Paraná qualquer anormalidade de caráter urgente e prestar os esclarecimentos que julgar necessário;

**22.2.6.** Entregar o (s) serviço (s) no prazo e formas ajustados;

**22.2.7.** Entregar o (s) serviço (s), conforme solicitação da Secretaria competente, do Município de Três Barras do Paraná.

**22.2.8.** Indicar o responsável por representá-la na execução do Contrato, assim como a(s) pessoa(s) que, na ausência do responsável, poderá(ao) substituí-lo(s);

**22.2.9.** Efetuar a entrega dos serviços dentro das especificações e/ou condições constantes neste Edital de Pregão e em seus Anexos;

**22.2.10.** Executar diretamente o Contrato, sem transferência de responsabilidades ou subcontratações não autorizadas pelo Município;

**22.2.11.** Ser responsável por danos causados diretamente ao Município de Três Barras do Paraná ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo, quando da execução do objeto;

**22.2.12.** Ser responsável por quaisquer danos causados diretamente aos bens de propriedade do Município de Três Barras do Paraná, ou bens de terceiros, quando estes tenham sido ocasionados por seus empregados durante a execução do objeto.

**22.2.13.** Prestar todos os esclarecimentos que forem solicitados pelo Município de Três Barras do Paraná, obrigando-se a atender, de imediato, todas as reclamações a respeito da qualidade dos serviços;

**22.2.14.** Comunicar por escrito ao Município de Três Barras do Paraná qualquer anormalidade de caráter urgente e prestar os esclarecimentos que julgar necessário.

**22.3.** Adicionalmente, o fornecedor deverá:

**22.3.1.** Assumir a responsabilidade por todos os encargos previdenciários e obrigações sociais previstos na legislação social e trabalhista em vigor, obrigando-se a saldá-los na época própria, vez que os seus empregados não manterão nenhum vínculo empregatício com o Município de Três Barras do Paraná.

**22.3.2.** Assumir, também, a responsabilidade por todas as providências e obrigações





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

estabelecidas na legislação específica de acidentes de trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus empregados quando da execução do objeto licitado ou em conexão com ela, ainda que acontecido em dependência do Município de Três Barras do Paraná;

**22.3.3.** Assumir todos os encargos de possível demanda trabalhista, civil ou penal, relacionadas ao fornecimento do objeto licitado, originariamente ou vinculada por prevenção, conexão ou continência; e,

**22.3.4.** Assumir, ainda, a responsabilidade pelos encargos fiscais e comerciais resultantes da adjudicação do objeto deste Pregão.

**22.4.** A inadimplência do fornecedor, com referência aos encargos estabelecidos no subitem 22.3, não transfere a responsabilidade por seu pagamento ao Município de Três Barras do Paraná, nem poderá onerar o objeto deste Edital, razão pela qual o fornecedor signatário do Contrato renuncia expressamente a qualquer vínculo de solidariedade, ativa ou passiva, com a Município de Três Barras do Paraná.

**22.5.** Deverá o fornecedor observar, ainda, o seguinte:

**22.5.1.** É expressamente proibida a contratação de servidor pertencente ao quadro de pessoal do Município de Três Barras do Paraná, ou que nela ocupe cargo de confiança, durante a vigência do Contrato;

**22.5.2.** É expressamente proibida, também, a veiculação de publicidade acerca do Contrato, salvo se houver prévia autorização do Município de Três Barras do Paraná.

**22.5.3.** É vedada a subcontratação de outra empresa para a execução do objeto deste Edital.

### **23. ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

**23.1.** Qualquer alteração que se faça necessária, poderá ser realizada desde que de acordo com a legislação e mediante o correspondente termo de aditamento ao Contrato.

**23.2.** A contratada ficara obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, nos termos do disposto no art. 65, §1º, da Lei Federal nº 8.666/93.

### **24. DA FRAUDE E DA CORRUPÇÃO**

**24.1.** Os licitantes devem observar e o contratado deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, se admitida subcontratação, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de licitação, de contratação e de execução do objeto contratual.





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

- I) Para os propósitos deste item, definem-se as seguintes práticas:
- a) "**prática corrupta**": oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
  - b) "**prática fraudulenta**": a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
  - c) "**prática colusiva**": esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;
  - d) "**prática coercitiva**": causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato.
  - e) "**prática obstrutiva**": (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista nas cláusulas deste Edital; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

II - Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo organismo.

III - Considerando os propósitos das cláusulas acima, o licitante vencedor, como condição para a contratação, deverá concordar e autorizar que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o organismo financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do contrato.





CAPITAL DO FERIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

## 25. PENALIDADES

25.1. O fornecedor está sujeito às seguintes penalidades:

25.1.1. Pagamento de multa de 0,5% (meio por cento) sobre o valor total do Contrato, por dia de atraso e/ou por descumprimento de obrigações fixadas neste Edital e em seus Anexos, sendo que a multa tem de ser recolhida pelo fornecedor no prazo máximo de 15 (quinze) dias, contados da comunicação pelo Município de Três Barras do Paraná.

25.1.2. Pela inexecução total ou parcial do objeto deste Pregão, à:

25.1.2.1. Advertência;

25.1.2.2. Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor total do Contrato, no caso de inexecução total do objeto contratado, recolhida no prazo de 15 (quinze) dias, contado da comunicação oficial;

25.1.3. Impedimento de licitar e de contratar com a Administração Pública, pelo prazo de até 5 (cinco) anos, garantido o direito prévio da citação e da ampla defesa, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, se:

25.1.3.1. Deixar de assinar o Contrato;

25.1.3.2. Ensejar o retardamento da execução do objeto deste Pregão;

25.1.3.3. Não mantiver a proposta, injustificadamente;

25.1.3.4. Comportar-se de modo inidôneo;

25.1.3.5. Fizer declaração falsa;

25.1.3.6. Cometer fraude fiscal;

25.1.3.7. Falhar ou fraudar na execução do Contrato.

25.2. Comprovado impedimento ou reconhecida força maior, devidamente justificado e aceito pela Administração Pública, o fornecedor ficará isento das penalidades.

25.3. As sanções de advertência e de impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública poderão ser aplicadas ao fornecedor juntamente com a de multa, descontando-a dos pagamentos a serem efetuados.

## 26. CANCELAMENTO DO CONTRATO

26.1. O cancelamento do Contrato poderá ser formalizado, de pleno direito, nas hipóteses a seguir indicadas, precedidas sempre, porém, do oferecimento de prazo de 10 (dez) dias úteis para o exercício do contraditório e da ampla defesa.

26.2. O Contrato poderá ser cancelado pelo órgão responsável quando o contratado:

26.2.1. Descumprir as condições constantes neste Edital, em seus Anexos e no próprio





CAPITAL DO FÊLÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

Contrato;

**26.2.2.** Recusar-se a celebrar o Contrato ou não retirar o instrumento equivalente, no prazo estabelecido pela Administração, sem justificativa aceitável;

**26.2.3.** For declarado inidôneo para licitar ou contratar com a Administração, nos termos do artigo 87, inciso IV, da Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993;

**26.2.4.** For impedido de licitar e contratar com a Administração nos termos do artigo 7º da Lei Federal nº 10.520, de 17 de julho de 2002.

**26.3.** A autoridade competente poderá revogar a licitação em face de razões de interesse público, derivado de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de qualquer pessoa, mediante ato escrito e fundamentado.

**26.3.1.** A anulação do procedimento licitatório induz à do Contrato.

**26.3.2.** Os licitantes não terão direito à indenização em decorrência da anulação do procedimento licitatório, ressalvado o direito do contratado de boa-fé de ser ressarcido pelos encargos que tiver suportado no cumprimento do Contrato.

**26.4.** A comunicação do cancelamento do Contrato deverá ser feita pessoalmente, ou então por correspondência com aviso de recebimento, juntando o comprovante aos autos.

**26.4.1.** No caso de ser ignorado, incerto ou inacessível o endereço da empresa, a comunicação será feita por meio do Diário Oficial ou Jornal de Grande circulação, por duas vezes consecutivas, considerando cancelado o contrato a contar da última publicação.

**26.5.** Independentemente das previsões retro indicadas, o fornecedor poderá solicitar o cancelamento do Contrato na ocorrência de fato superveniente que venha comprometer a perfeita execução contratual, decorrente de caso fortuito ou de força maior devidamente comprovado.

**26.5.1.** Ocorrendo a hipótese prevista no subitem 27.5, a solicitação de cancelamento do fornecedor deverá ser formulada com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, sendo facultada ao Município de Três Barras do Paraná a aplicação das penalidades previstas no Edital.

## **27. DISPOSIÇÕES GERAIS**

**27.1.** Os proponentes assumem todos os custos de preparação e apresentação de seus documentos de habilitação, e o Município de Três Barras do Paraná não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório. Os proponentes são responsáveis pela fidelidade e legitimidade das informações e





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação.

27.2. É facultado ao Pregoeiro ou à autoridade competente, em qualquer fase da licitação, a promoção de diligência destinada a esclarecer ou complementar a instrução do processo, vedada a inclusão posterior de documento ou informação que deveria constar do processo desde a realização da sessão pública.

27.3. O Pregoeiro não se responsabiliza pelo conteúdo e autenticidade de cópias deste Edital obtidas por meio de terceiros.

27.4. Das sessões públicas serão lavradas atas circunstanciadas, devidamente assinadas pelo Pregoeiro.

27.5. Os casos omissos serão resolvidos pelo Pregoeiro, que decidirá, com base na legislação vigente.

27.6. No julgamento das propostas e da habilitação o Pregoeiro poderá relevar omissões puramente formais, sanar erros ou falhas, desde que não contrariem a legislação vigente.

27.7. Na hipótese de divergência entre este Edital e quaisquer condições apresentadas pelos licitantes, prevalecerão sempre, para todos os efeitos, os termos deste Edital e dos documentos que o integram.

## 28. DO FORO

28.1. Para dirimir controvérsia decorrente deste certame, o Foro competente é o da Comarca da cidade de Catanduvas/PR, excluído qualquer outro por mais privilegiado que seja.

## 29. ANEXOS DO EDITAL

29.1. Fazem parte integrante deste Edital os seguintes anexos:

- a) Anexo I - Modelo da Proposta de Preços;
- b) Anexo II - Modelo de Declaração de Cumprimento dos Requisitos de Habilitação;
- c) Anexo III - Modelo de Declaração de Não Utilização de Trabalho de Menor;
- d) Anexo IV - Modelo de Declaração de Inexistência de Fato Impeditivo Para Licitar;
- e) Anexo V - Minuta de Contrato;
- f) Anexo VI - Termo de Referência;
- g) Anexo VII - Modelo de Declaração Formal de Dispensa de Visita;

Três Barras do Paraná, XX de XXXX de 2023.





CAPITAL DO FEMÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**GERSO FRANCISCO GUSO**

Prefeito Municipal





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO I - MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS FINAL**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2022.

A empresa (**RAZÃO SOCIAL COMPLETA**), inscrita no CNPJ/MF nº XX.XXX.XXX/XXXX-XX, (**ENDEREÇO COMPLETO**), através desta, vem apresentar a proposta comercial relativa à licitação modalidade PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2022, objetivando fornecer os serviços abaixo cotados, conforme especificações e anexos que fazem parte do referido edital:

**LOTE 01 - APAE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
01	<p style="text-align: center;"><b>APAE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b></p> <p><b>Percurso:</b> SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> VAN, capacidade mínima 08 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 07:30</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 61 KM</b></p>	12200	RS	RS

**LOTE 02 - LINHA FERRARI E FLOR DO ADELAIDE**

ITM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
-----	------------------------	----------------	-------------	-------------





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

02	<p align="center"><b>MANHÃ LINHA FERRARI - TARDE FLOR DO ADELAIDE</b></p> <p><b><u>VEÍCULO: ÔNIBUS</u></b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 34;  <b>Km/Dia:</b> 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).</p> <p><b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 127 KM</b></p>	25400		
----	---	-------	--	--





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**LOTE 03 - MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
03	<p><b>MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 125 KM</b></p>	25000		





CAPITAL DO FEMÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000114

## LOTE 04 - NOVO HORIZONE E PROCOPIACK

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
04	<p align="center"><b>NOVO HORIZONE E PROCOPIACK</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.            Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.            Período: Tarde, com início às 11h;            Número de Alunos: 36;            Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde.            Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.            Período: Tarde, com início às 17h30;            Número de Alunos: 32;            Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 117 KM</b></p>	23400		

## LOTE 05 - ALTO ALEGRE - SÃO LUIS

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
05	<p align="center"><b>ALTO ALEGRE - SÃO LUIS</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a</p>	21400		





CAPITAL DO FÊNIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h20;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25  <b>Km/Dia:</b> 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 107 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 06 - ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
06	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p>	18000		





**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**  
ESTADO DO PARANÁ

CAPITAL DO FELIÃO

<p><b>Percorso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 32;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 90 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 07 - BARRA - GENOVEVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
07	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percorso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 120 KM</b></p>	24000		

**LOTE 08 - LINHA NOVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE	VALOR	VALOR TOTAL
------	------------------------	---------	-------	-------------





CAPITAL DO FÊLIÃO

**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**

ESTADO DO PARANÁ

000117

		KM/ANO	DO KM	
	<b>LINHA NOVA</b>			
	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>	22000		
08				

**LOTE 09 - LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
	<b>LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE</b>			
09	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;</p>	22000		





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p><b>Número de Alunos:</b> 22; <b>Km/Dia:</b> 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 28; <b>Km/Dia:</b> 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h; <b>Número de Alunos:</b> 08; <b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>			
---	--	--	--

## LOTE 10 - SANTO ANTONIO

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
10	<p><b>SANTO ANTONIO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20; <b>Número de Alunos:</b> 29; <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).</p>	26800		





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

	<p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 29;  <b>Km/Dia:</b> 49(Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 134 KM</b></p>			
--	---	--	--	--

**LOTE 11 - IGREJA AMARELA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
11	<p><b>IGREJA AMARELA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 40;  <b>Km/Dia:</b> 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido</p>	28600		





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

	<p>Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 40;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 23;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 143 KM</b></p>			
--	---	--	--	--

## LOTE 12 - BARRA

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
12	<p style="text-align: center;"><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 30;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita</p>	18400		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;  <b>Número de Alunos:</b> 30;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 92 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 13 - BARRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
	<b>BARRA</b>			
	<p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;  <b>Número de Alunos:</b> 20;  <b>Km/Dia:</b> 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p>			
13	<p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 20;  <b>Km/Dia:</b> 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade</p>	21200		





CAPITAL DO FELIÃO

**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**

ESTADO DO PARANÁ

000122

<p>mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;  <b>Número de Alunos:</b> 02;  <b>Km/Dia:</b> 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 106 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 14 - ALTO ALEGRE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
14	<p align="center"><b>ALTO ALEGRE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).  <b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular:10, Cascalho: 10).  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p>	28000		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000123

CAPITAL DO FELIÃO

TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM			
----------------------------	--	--	--

**LOTE 15 - SANTO IZIDORO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
15	<p align="center"><b>SANTO IZIDORO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 10;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h50;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p>	29000		





CAPITAL DO FÉLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p><b>Percurso 4: Saída da Escola devolvendo os alunos do período</b> noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 22h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 10;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>			
---	--	--	--





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO II - MODELO DE DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DOS REQUISITOS DE  
HABILITAÇÃO**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2023.**

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**(RAZÃO SOCIAL COMPLETA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara para fins de participação no Pregão Eletrônico Nº XX/2023, e sob as penas da Lei, que cumpre plenamente os requisitos de habilitação previstos em seu edital, conforme previsto no artigo 4º, inciso VII, da Lei nº 10.520, de 17 de novembro de 2002.

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO III - MODELO DE DECLARAÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO DE TRABALHO DE MENOR**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2023.**

**DECLARAÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO DE TRABALHO DE MENOR**

**(RAZÃO SOCIAL COMPLETA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara sob as penas da Lei, e para os fins previstos no artigo 27, inciso V, da Lei nº 8.666/93, que cumpre o disposto no inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal, ou seja, não tem em seus quadros menores de 18 (dezoito) anos executando trabalho noturno, insalubre ou perigoso, ou menores de 16 (dezesesseis) anos executando qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos.

A empresa está ciente de que o descumprimento do disposto acima, durante a vigência do contrato, acarretará a sua rescisão.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





CAPITAL DO FÊMEÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000127

**ANEXO IV - MODELO DE DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO PARA  
LICITAR**

Ao

Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná  
PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2023

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO PARA LICITAR**

**(RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara, sob as penas da Lei, que não foi declarada inidônea e não está impedida de participar de licitação em qualquer órgão ou entidade da Administração Pública, direta ou indireta, federal, estadual ou municipal.

Declara também, que está obrigada a informar a Contratante os fatos supervenientes impeditivos de sua habilitação, quando de sua ocorrência, conforme determina o artigo 32º, § 2º, da Lei 8.666/93.

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO V - MINUTA DO CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº  
XX/2023**

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2023

CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, EM REGIME DE EXECUÇÃO POR PREÇO GLOBAL POR LOTE, QUE ENTRE SI CELEBRAM O **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ** E A EMPRESA (**RAZÃO SOCIAL COMPLETA**).

Pelo presente instrumento, o **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na Avenida Brasil, 245, centro, Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ/MF) sob o nº 78.121.936/0001-68, neste ato representado pelo Prefeito Municipal, abaixo assinado, Sr. GERSO FRANCISCO GUSSO, brasileiro, casado, odontólogo, inscrito no CPF/MF nº XXX.XXX.XXX-XX e portador da carteira de identidade nº X.XXX.XXX-X SSP/PR, residente e domiciliado nesta cidade de Três Barras do Paraná/PR, doravante designado **CONTRATANTE**, de um lado e, de outro, a empresa (**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**), pessoa jurídica de direito privado, estabelecida (**ENDEREÇO COMPLETO**), inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ) sob o nº XX.XXX.XXX/XXXX-XX, neste ato representada por seus representantes legais, ao fim assinados, (**QUALIFICAÇÃO DO(A) REPRESENTANTE LEGAL**), doravante designada **CONTRATADA**;

Estando às partes sujeitas as normas das **Leis Federal nº 8.666/93 e 10.520/02**, e suas alterações subsequentes, AJUSTAM o presente **CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, em decorrência da **Licitação Modalidade Pregão Eletrônico nº XX/2023**, mediante as seguintes cláusulas e condições.

**CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO**

(art. 55, I, Lei 8666/93)





000129

**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**  
ESTADO DO PARANÁ

**1.1.** O presente contrato tem como objeto a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.**

**PARAGRAFO PRIMEIRO** - Os serviços deverão atender rigorosamente as exigências constantes no Termo de Referência (ANEXO VI), parte integrante do Pregão Eletrônico nº XX/2023.

**PARAGRAFO SEGUNDO** - A CONTRATADA deverá efetuar os serviços nos prazos determinados no Edital do Pregão Eletrônico nº XX/2023.

**PARAGRAFO TERCEIRO** - Os serviços deverão atender rigorosamente exigências e ser entregues em estrita obediência ao presente Contrato, devendo ser observadas integral e rigorosamente as necessidades da CONTRATANTE, assim como ao que dispõe o Edital Pregão Eletrônico nº 01/2022 e seus anexos, bem como a proposta de preços apresentada pela CONTRATADA.

**PARAGRAFO QUARTO** - O pagamento de quaisquer taxas ou emolumentos concernentes ao objeto do presente contrato correrá por conta exclusiva da CONTRATADA, e demais encargos inerentes a completa execução do presente contrato.

**CLÁUSULA SEGUNDA - PREÇO**

**(art. 55, III, Lei 8666/93)**

**2.1.** A CONTRATADA se obriga a executar os serviços, objeto deste Contrato, pelo preço de **R\$ X,XX (valor por extenso)**, conforme tabela abaixo:

LOTE

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM	VALOR KM	VALOR TOTAL
			TOTAL	

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - Os preços serão fixos, expressos em reais, limitando-se a duas casas decimais após a vírgula.

**PARÁGRAFO SEGUNDO** - O valor do presente Contrato poderá ser reajustado após decorridos 12 (doze) meses de vigência, pela variação do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo) ou o que for mais conveniente para a administração pública que venha a substituí-lo.

**CLÁUSULA TERCEIRA - PAGAMENTO**

**(art. 55, III, Lei 8666/93)**





CAPITAL DO FELUÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000130

**3.1.** O pagamento será efetuado conforme especificado no edital, mediante apresentação da nota fiscal acompanhada dos seguintes documentos:

- a) Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;
- b) Comprovação da regularidade fiscal com a apresentação dos documentos requeridos nas alíneas "b" a "f" do subitem 8.5.2 do Edital originário deste Contrato.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - Os recursos destinados ao pagamento do objeto de que trata o presente contrato são oriundos das rubricas orçamentárias:

- a) 09.01.12.361.0010.2.028.000.3.3.90.33.00;
- b) 09.01.12.361.0010.2.030.000.3.3.90.33.00;
- c) 09.02.12.365.0011.2.029.000.3.3.90.33.00;
- d) 09.03.12.367.0012.2.033.000.3.3.90.33.00;
- e) 09.04.12.366.0020.2.037.000.3.3.90.33.00.

**PARÁGRAFO SEGUNDO** - As faturas deverão ser apresentadas em **02 (duas)** vias, devidamente regularizadas nos seus aspectos formais e legais.

**PARÁGRAFO TERCEIRO** - Nenhum pagamento isentará a **CONTRATADA** das responsabilidades assumidas na forma deste contrato, quaisquer que sejam, nem implicará na aprovação definitiva dos serviços executados.

**PARÁGRAFO QUARTO** - Caso se verifique erro na fatura, o pagamento será susado até que as providências pertinentes tenham sido tomadas por parte da **CONTRATADA**.

**PARÁGRAFO QUINTO** - As faturas deverão ser entregues na sede da **CONTRATANTE**, no endereço descrito no preâmbulo deste contrato, durante o horário de expediente.

**3.2.** Quando da ocorrência de eventuais atrasos de pagamento provocados exclusivamente pelo **CONTRATANTE**, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

EM= IxNxVP, onde:

EM= Encargos Moratórios devidos;

I= Índice de Compensação Financeira = 0,00016438, computado com base na fórmula  
 $I = [(TX/100)/365]$ ;





CAPITAL DO FIELÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000131

N= Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a data do efetivo pagamento; e,  
VP= Valor da prestação em atraso.

**CLÁUSULA QUARTA - DA EXECUÇÃO, PRAZO DE ENTREGA E VIGÊNCIA**

**(art. 55, IV, Lei 8666/93)**

- 4.1.** O objeto tem como regime de execução indireta, empreitada por preço global por lote, e será executado pela CONTRATADA de acordo com o Termo de Referência (ANEXO VI), após solicitação de entrega (pedido) expedida pelo órgão solicitante.
- 4.2.** O prazo de execução deverá ocorrer de acordo com o Termo de Referência (ANEXO VI), após solicitação de entrega (pedido) expedida pelo órgão solicitante.
- 4.3.** A vigência do presente contrato é de 12 (doze) meses, a partir da assinatura do contrato, podendo ser prorrogada, conforme artigo 57 da Lei nº 8.666/93.

**CLÁUSULA QUINTA - ENCARGOS DA CONTRATANTE**

- 5.1.** A CONTRATANTE se obriga, adicionalmente os encargos descritos no Edital Pregão Eletrônico nº XX/2023, os encargos a seguir:
- a) Promover, através de seu representante legal ou servidor designado, o acompanhamento e a fiscalização do fornecimento dos serviços sob todos os aspectos, especialmente em relação aos quantitativos e qualitativos, anotando em registro próprio quaisquer indícios e falhas detectadas, comunicando imediatamente à CONTRATADA as ocorrências de quaisquer fatos que, a seu critério, exijam medidas corretivas por parte daquela;
  - b) Fornecer à CONTRATADA toda a documentação e informações necessárias a realização dos serviços;
  - c) Efetuar o pagamento à CONTRATADA no prazo estabelecido neste Contrato, de acordo com o fornecimento, mediante apresentação de Nota Fiscal;
  - d) Zelar para que sejam cumpridas as obrigações assumidas pela CONTRATADA, bem como sejam mantidas todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
  - e) Dar condições para que a CONTRATADA execute fielmente e com qualidade o fornecimento dos serviços objeto deste contrato;
  - f) Receber a prestação do serviço objeto deste Contrato nas condições previstas neste contrato e edital de licitação do qual o originou;
  - g) Rejeitar, no todo ou em parte, a prestação de serviço que estiver em desacordo com as condições descritas;
  - h) Modificá-los, unilateralmente, para melhor adequação às finalidades de interesse





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

- público, respeitados os direitos da **CONTRATADA**;
- i) Rescindi-lo, unilateralmente, nos casos especificados no inc. I do art. 79 da Lei nº 8.666/93;
  - j) Fiscalizar a execução do presente contrato;
  - k) Aplicar sanções motivadas pela inexecução total ou parcial do ajuste.

**CLÁUSULA SEXTA - OBRIGAÇÕES E DIREITOS DA CONTRATADA**

**6.1.** A **CONTRATADA** se obriga, adicionalmente os encargos descritos no Edital Pregão Eletrônico nº 01/2022, os encargos a seguir:

- a) Perceber o valor pactuado na forma e prazo estabelecidos;
- b) Disponibilizar e manter as condições (gerais e particulares) dos serviços de acordo com as disposições legais e normas dos órgãos fiscalizadores;
- c) Executar e cumprir fielmente o Contrato em estrita conformidade com todas as disposições contidas no Edital e seus Anexos referentes ao Pregão Eletrônico nº 01/2022;
- d) Assumir as responsabilidades decorrentes das atribuições do objeto deste Contrato, bem como da proposta apresentada pela **CONTRATADA**;
- e) Não transferir a outrem, no todo ou em parte, o presente Contrato, sem a prévia e expressa anuência da **CONTRATANTE**;
- f) Manter, durante toda a execução do Contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- g) Comprovar, sempre que solicitado pela **CONTRATANTE**, a quitação das obrigações trabalhistas, previdenciária, tributárias e fiscais, como condição à percepção do valor faturado;
- h) Enviar á **CONTRATANTE** Nota Fiscal com a discriminação do fornecimento realizado;
- i) A **CONTRATADA** deverá apresentar-se sempre que a **CONTRATANTE** convocar;
- j) A **CONTRATADA** deverá arcar com todas as despesas, independente da natureza, para o fornecimento contratado;
- k) A **CONTRATADA** ficara obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, nos termos do disposto no art. 65, §1o da Lei Federal nº 8.666/93.

**CLAUSULA SÉTIMA - DA FRAUDE E DA CORRUPÇÃO**

**7.1.** A **CONTRATADA** deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, se





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000133

admitida subcontratação, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de licitação, de contratação e de execução do objeto contratual.

- I) Para os propósitos deste item, definem-se as seguintes práticas:
- a) "**prática corrupta**": oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
  - b) "**prática fraudulenta**": a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
  - c) "**prática colusiva**": esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;
  - d) "**prática coercitiva**": causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato.
  - e) "**prática obstrutiva**": (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista nas cláusulas deste Contrato e do Edital do Pregão Eletrônico nº 01/2022; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

II - Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo organismo.

III - Considerando os propósitos das cláusulas acima, o licitante vencedor, como condição para a contratação, deverá concordar e autorizar que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o organismo financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do contrato.

**CLÁUSULA OITAVA - PENALIDADES**

**(art. 55, VII, Lei 8666/93)**

**8.1.** A CONTRATADA, total ou parcialmente inadimplente, serão aplicadas às sanções legais, a saber:

- a) Advertência;
- b) Multa administrativa, graduável conforme a gravidade da infração, não excedendo, em seu total, o equivalente a 10% (dez por cento) do valor do contrato, cumulável com as demais sanções;
- c) Se, no término do prazo contratual os serviços/entregas não estiverem concluídos, será aplicada à **CONTRATADA** por dia de atraso, a multa de **0,5% (meio por cento)**. Para o cálculo dos dias de atraso serão considerados os abonos homologados.
- d) Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração, por prazo não superior a 2 (dois) anos.
- e) Declaração de inidoneidade para licitar, e contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação, na forma da lei, perante a autoridade que aplicou a penalidade.

**CLÁUSULA NONA - RESCISÃO**

**(art. 55, VIII e IX, Lei 8666/93)**

**9.1.** O presente contrato poderá ser rescindido de pleno direito, **independentemente** de notificação Judicial, nas seguintes hipóteses:

- a) Infringência de qualquer obrigação ajustada;
- b) Liquidação amigável ou judicial, concordata ou falência da **CONTRATADA**.
- c) Se a **CONTRATADA**, sem previa autorização da **CONTRATANTE**, transferir, caucionar ou transacionar qualquer direito decorrente deste contrato.
- d) E os demais mencionados nos **Artigos 77 e 78 da Lei nº 8.666/93**.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - No caso da **CONTRATANTE** precisar recorrer a via Judicial para rescindir o presente contrato, ficará a **CONTRATADA** sujeita a multa convencional de **10% (dez por cento)** do valor do contrato, além das perdas e danos, custas processuais e honorários advocatícios, estes fixados em **20% (vinte por cento)** do valor do contrato.





#### CLÁUSULA DÉCIMA - DISPOSIÇÕES GERAIS

**10.1.** Ao presente contrato se aplicam as seguintes disposições gerais:

- a) Nenhum serviço fora do contratado poderá ser realizado, ainda que em caráter extraordinário, sem a prévia e expressa autorização da **CONTRATANTE**.
- b) Rescindido o contrato em razão do inadimplemento de obrigações da **CONTRATADA**, esta ficará impedida de participar de novos contratos com a **CONTRATANTE**, além das penalidades previstas no **Artigo nº 87 da Lei 8.666/93**.
- c) A **CONTRATADA** assume exclusiva responsabilidade pelo cumprimento de todas as obrigações decorrentes da execução deste contrato, sejam de natureza trabalhista, previdenciária, comercial, civil ou fiscal, inexistindo solidariedade do **MUNICÍPIO** relativamente a esses encargos, inclusive os que eventualmente advirem de prejuízos causados a terceiros.
- d) A **CONTRATADA** não poderá durante a vigência do contrato, descumprir o que estabelece o inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal.

#### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DAS PARTES INTEGRANTES

**11.1.** As condições estabelecidas no **PREGÃO ELETRÔNICO nº XX/2023** e na proposta apresentada pela empresa ora **CONTRATADA**, são partes integrantes deste instrumento, independentemente de transcrição.

**PARÁGRAFO ÚNICO** - Serão incorporados a este contrato, mediante termos aditivos quaisquer modificações que venham a ser necessários durante a sua vigência, decorrentes das obrigações assumidas pela **CONTRATANTE** e **CONTRATADA**, tais como a prorrogação de prazos e normas gerais de serviços.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - VÍNCULO EMPREGATÍCIO

**12.1.** Os empregados e prepostos da **CONTRATADA** não terão qualquer vínculo empregatício com a **CONTRATANTE**, correndo por conta exclusiva da primeira todas as obrigações decorrentes da legislação trabalhista, previdenciária, fiscal e comercial, a qual se obriga a saldar da época devida.

#### CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DA FISCALIZAÇÃO

**13.1.** A **CONTRATANTE**, através da Secretaria Municipal de Educação, exercerá ampla, irrestrita e permanente fiscalização sobre a execução do presente contrato.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000136

**13.2.** A **CONTRATADA** declara aceitar integralmente todos os métodos e processos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela **CONTRATANTE**.

**13.3.** A existência e atuação da fiscalização da **CONTRATANTE** em nada restringem as responsabilidades únicas, integrais e exclusivas da **CONTRATADA**, no que concerne ao objeto deste contrato.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - SUCESSÃO E FORO**

**(art. 55, § 2º, Lei 8666/93)**

**14.1.** As partes firmam o presente instrumento em **02 (duas) vias** de igual teor e forma, na presença de 02 (duas) testemunhas abaixo, obrigando-se por si e seus sucessores, ao fiel cumprimento do que ora ficou ajustado, elegendo para Foro do mesmo a **Comarca de Catanduvas, Estado do Paraná**, não obstante qualquer mudança de domicílio da **CONTRATADA**, que em razão disso é obrigada a manter um representante com plenos poderes para receber notificações, citação inicial e outras em direito permitidas.

Local e data.

**MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**

GERSO FRANCISCO GUSSO

Prefeito Municipal

**CONTRATANTE**

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

NOME DO REPRESENTANTE LEGAL

Representante Legal

**CONTRATADA**

Testemunhas:

Nome:

CPF:

Nome:

CPF:





## TERMO DE REFERÊNCIA

### 1. INTRODUÇÃO E BASE LEGAL

1.1. A elaboração deste Termo de Referência foi realizada de acordo com o estabelecido nos incisos I e II do artigo 8º e no inciso II, do artigo 21, do Decreto nº 3.555, de 08/08/2000, publicado no DOU de 09/08/2000.

### 2. NECESSIDADES E OBJETIVOS

2.1. O Município de Três Barras do Paraná, atendendo ao princípio de gerar condições de acesso e permanência da criança/aluno na escola, necessita fornecer transporte escolar para os alunos que residem na zona rural. Não dispomos de estrutura humana e equipamentos para suprimos a demanda total. Para tanto, é imperioso a contratação de serviços terceirizados para efetuar a tarefa.

2.2. Considerando tratar-se de serviço público que não pode sofrer interrupção em seu atendimento (natureza continuada), justifica-se a contratação de empresa para a execução dos serviços de transporte escolar.

2.3. Com a realização de todas as tarefas descritas, a Administração tem como objetivo gerenciar e salvaguardar seus direitos com relação a finalidade do estado perante a educação e assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos objetivando a qualidade de vida e a justiça social. Para tanto se faz necessária a contratação dos serviços para suprir a demanda do transporte escolar, restando claro o atendimento do interesse público.

### 3. DO OBJETO

3.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.

3.1.1. As especificações dos itens (roteiros/itinerários) encontram-se descritas no item 8 deste Termo de Referência.

3.2. O objeto caracterizado por este Termo de Referência teve padrão de qualidade e desempenho definidos objetivamente, além de tratar-se de objeto disponível no mercado. Deste modo, consoante previsão legal, justifica-se que o certame licitatório deverá ser processado com o tipo de avaliação "menor preço por lote", uma vez que, a consecução do objeto em vários contratos numa só rota/itinerário, maximizaria a influência de fatores que contribuiriam para tornar mais dispendiosa a contratação, dificultando assim o acompanhamento e a fiscalização dos contratos, sobretudo considerando a escassez de mão de obra disponível para executar tais





atividades no Município de Três Barras do Paraná, justificando a avaliação por lote.

### 3.3. Da aplicação da Lei Complementar nº 123/2006:

**3.3.1.** Justifica-se a não realização DE EXCLUSIVIDADE para Microempresa e/ou Empresa de Pequeno Porte pelo fato de que, a exclusividade apesar do lote que foi estimado abaixo de R\$ 80.000,00 (Oitenta mil reais), poderá representar prejuízos ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado.

**3.3.2.** Aplicando-se a exclusividade, haverá restrição à participação de empresas de portes médios e grandes do ramo do ramo de atividade, dessa forma podendo bloquear a participação de empresas com grande potencial de mercado e excelência na prestação dos serviços de transporte escolar, prevalecendo-se as ME/EPP, desencadeando a onerosidade. Com efeito, se a Administração insistir na limitação com exclusividade, corre o risco de ver frustrado o certame e os itens serem considerados fracassados por não acudir interessados capazes de realizar suas propostas pelos preços estimados neste Termo de Referência.

**3.3.3.** Embora que a exclusividade ou a reserva de cotas é amparada na Lei Complementar nº 123/2006, conforme estabelece o artigo 48, temos ainda que a Lei visa ampliar a participação das empresas menores (ME/EPP) nas contratações públicas. Essa condição não deve ser elevada acima do interesse público. Nessa visão, é importante analisar os princípios licitatórios da competitividade, da economicidade e da eficiência, buscando a proposta mais vantajosa para a administração.

**3.3.4.** Visto que o objeto se trata de transporte escolar, não será possível aplicar a exclusividade, pois, conforme subitem 3.3.1 deste Termo de Referência, o certame poderá representar prejuízos ao erário, além da necessidade de repetição de novos certames para os itens fracassados. A obrigatoriedade na exclusividade é atenuada na própria LC 123/2006, mais precisamente no seu artigo 49, onde o dispositivo prevê a possibilidade da não aplicação, ou seja, *"não se aplica o tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte quando não for vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado"*.

**3.3.5.** Todas as empresas interessadas, independentemente do seu enquadramento, poderão cotar os preços de todos os itens do objeto, sendo que será estendido às microempresas e/ou empresas de pequeno porte a preferência na contratação, conforme preconiza os artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

## 4. CONDIÇÕES DE ENTREGA (EXECUÇÃO) E PAGAMENTO





4.1. Os serviços de transporte escolar deverão ser executados de acordo com o calendário escolar e o Cronograma fornecido pela Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

4.1.1. O transporte escolar deverá ser executado em conformidade com o Código Nacional de Trânsito, bem como nas regulamentações existentes do Município ou que ainda poderão ser criadas:

### **"CAPÍTULO XIII**

#### **DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES**

*Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:*

*I - registro como veículo de passageiros;*

*II - inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;*

*III - pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;*

*IV - equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;*

*V - lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;*

*VI - cintos de segurança em número igual à lotação;*

*VII - outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.*

*Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante.*

*Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos:*

*I - ter idade superior a vinte e um anos;*





*II - ser habilitado na categoria D;*

*III - (VETADO);*

*IV - não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;*

*V - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN. Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar as exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares."*

Ou seja:

- a) Os veículos deverão ter registro como veículos de passageiros;
- b) O transporte escolar deverá ter documentação comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares e apresentar semestralmente fotocópia à Secretaria Municipal de Educação e Cultura;
- c) É proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante (que comprometa a segurança do transportado);
- d) Os veículos deverão ter cintos de segurança em número igual à lotação (sendo ainda que) todos os alunos devem usar o cinto de segurança;
- e) Os veículos devem possuir seguro - RCO - Responsabilidade Civil Ocupante e seguro automóvel casco - ônibus;
- f) A velocidade do veículo não pode ultrapassar o limite estabelecido para a rodovia ou estrada;
- g) O transporte escolar é uma atividade de extrema responsabilidade, para que o condutor garanta a segurança dele, dos passageiros e das outras pessoas, é preciso manter o veículo em perfeito estado de conservação. Para isso, é importante uma revisão diária para ver se o veículo está funcionando corretamente, devendo observar: (i) motor, nível e validade do óleo; (ii) suspensão, direção e freio; (iii) validade da licença do serviço de transporte escolar, CNH e licenciamento do veículo; (iv) Revisão visual externa - verificar faróis, setas direcionais e lanternas, estado e calibragem dos pneus, limpador de para-brisa, entre outros; (v) Revisão interna - examinar luzes e instrumentos do painel, cintos de segurança, extintor de incêndio, estepe, macaco, triângulo de segurança, tacógrafo, dispositivo próprio para





quebra ou remoção de vidros em caso de acidente (saídas de emergência);

- h) Ter afixado na parte interna dos veículos de transporte escolar, em local visível, a capacidade do veículo, bem como os documentos exigidos no Art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro;
- i) Os veículos utilizados no transporte escolar deverão ser compatíveis com o número de alunos de cada linha.

**4.1.2.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar NÃO poderão ter mais de 15 (quinze) anos de uso, em conformidade com o artigo 1º da Lei Municipal nº 2091/2021, de 23/06/2021.

**4.1.2.1.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar, além da aprovação de órgãos acreditados pelo DETRAN, deverão ser submetidos a avaliação a ser realizada pela Comissão Municipal, em conformidade com o artigo 2º da Lei Municipal nº 2091, de 23/06/2021.

**4.1.2.2.** APÓS A REALIZAÇÃO DA DISPUTA, OS VENCEDORES TERÃO PRAZO DE **05 (CINCO) DIAS ÚTEIS** PARA APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO A SER UTILIZADO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, PARA REALIZAÇÃO DA VISTORIA PELA COMISSÃO MUNICIPAL, sendo aprovado o veículo pela comissão de avaliação, a licitante possuirá em igual prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação dos seguintes documentos:

**4.1.2.2.1.** Após a aprovação dos veículos pela comissão municipal de avaliação, empresa vencedora deverá apresentar os seguintes documentos, sob pena de inabilitação, sendo:

- a) cópia dos documentos dos veículos;
- b) cópia da apólice de seguros;
- c) cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas;
- d) certidão de Antecedentes Criminais do Motorista”.
- e) comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses;
- f) comprovante de realização de curso especializado para transporte escolar e ainda deverá apresentar cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para





Transporte de Escolares;

**4.1.2.3. A não apresentação do veículo e/ou sua apresentação em desacordo com o exigido neste termo de referência acarretará na inabilitação da licitante.**

**4.1.3.** Quando da execução dos serviços, a prestadora deverá observar ainda:

- a) Atender à legislação no que se refere à adaptação do transporte para atender portadores de necessidade especiais e equipamentos de segurança adequados às crianças que estão sendo transportadas (cadeirinha);
- b) Os veículos utilizados para o transporte escolar deverão obrigatoriamente possuir rampa de acesso para cadeira de rodas e pelo menos uma porta para entrada e outra para a saída dos alunos, exigência esta, que não se aplica para os **Lotes 01, 06, 13, 14 e 15**, onde são requisitados Vans e micro-ônibus;
- c) Conforme previsto no Inciso II, Artigo 136 do Código Nacional de Transito, os veículos deverão ser apresentados semestralmente para realização de inspeção por parte da Administração Municipal ou Comissão designada para tal, sendo então verificados itens que garantam a segurança e integridade dos ocupantes dos veículos, sendo constatado que o veículo apresente problemas ou irregularidades deverá ser imediatamente sanado ou substituído o veículo pelo Contratado;
- d) Durante a vigência do Contrato deverão ser observadas as legislações pertinentes ao meio ambiente, emissão de poluentes, índices de gases emitidos, podendo ser rescindido o contrato ocorrendo situações de emissão de poluente fora das regulamentações, e a não regularização após notificação pela Administração Municipal;
- e) A qualquer momento a Administração Municipal poderá solicitar, substituição ou regularização de veículo que apresente condições inadequadas para a execução dos serviços, sob pena de rescisão do Contrato, em caso de não cumprimento;
- f) No caso de eventual quebra/falha do veículo durante o transporte escolar, o socorro ou substituição do veículo será de responsabilidade da contratada;
- g) Os motoristas deverão atender ao constante no Artigo 138 do Código Nacional de Transito, estar devidamente identificados com crachás e tratar os alunos com respeito. Também deverão seguir rigorosamente as normas constantes no Código Nacional de Trânsito sobre o embarque e desembarque dos estudantes. Caso a Secretaria Municipal de Educação e Cultura ache conveniente, poderá solicitar a





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000143

substituição do motorista, ou que este se adeque a função desempenhada, caso persistir os problemas poderá ter sob pena de rescisão do Contrato;

- h) Durante o transporte dos alunos toda responsabilidade quanto à integridade física e moral dos alunos passageiros será da empresa prestadora dos serviços;
- i) Cabe a Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação e Cultura determinar as linhas, seus trajetos, quilometragem, seu ponto inicial e final, sua ampliação e redução, assim como a criação de novas linhas e extinção de outras já existentes, sempre com fundamentação baseado no número de alunos que variam de um ano letivo para outro. As alterações somente terão efeito após a formalização de Termo Aditivo ao Contrato;
- j) Deverá ainda a empresa vencedora durante a execução dos serviços, indicar um preposto (representante legal) estabelecido em Três Barras do Paraná, para soluções de problemas, reivindicações e alteração de metas e serviços dispostos no instrumento a ser firmado;
- k) Estão excluídos do trajeto viário, portanto não remunerada, a quilometragem percorrida entre: o deslocamento do veículo do local de guarda/garagem até o início da rota/linha; o retorno do veículo do término da rota/linha até o local de guarda/garagem.

#### **4.2. Da medição**

**4.2.1.** A medição será realizada mensalmente e a fiscalização elaborará relatório de medição dos serviços, no qual deverá constar os serviços executados, as quantidades executadas, o período, a referência quanto a qualidade do serviço executado.

**4.2.2.** Caso ocorram irregularidades na execução dos serviços ou executados de forma insatisfatória, em quantidade inferior ao programado ou contratado, de forma ineficiente, estes serão mencionados no relatório de medição e seus valores serão proporcionalmente descontados do pagamento.

**4.2.3.** O relatório de medição será condição essencial para liberação do pagamento, devendo o mesmo estar assinado por representante da fiscalização e representante encarregado da prestadora dos serviços.

**4.2.4.** Durante a medição, serviços da prestadora de serviços serão avaliados tendo como base: (i) a assiduidade e pontualidade na execução dos serviços; (ii) o comportamento e a disciplina de seus empregados; (iii) a regularidade, atenção e eficiência na execução dos serviços contratados; (iv) o cumprimento dos cronogramas e quantitativos e qualitativo





estabelecidos; (v) a capacidade e interesse na solução de problemas concernentes aos serviços contratados; (vi) a atuação e a prestabilidade de seus encarregados e prepostos; (vii) a qualidade e eficiência dos serviços prestados.

**4.2.5.** Independentemente da aceitação, a adjudicatária garantirá a qualidade dos serviços obrigando-se a repor aquele que apresentar defeito ou for entregue em desacordo com o apresentado na proposta.

**4.3.** O licitante vencedor ficará obrigado a trocar as suas expensas, imediatamente, o serviço que vier a ser recusado sendo que o ato de recebimento não importará sua aceitação.

**4.4.** O (s) serviços estarão sujeitas à verificação, pela unidade requisitante, da compatibilidade com as especificações deste Edital e de seus Anexos, no que se refere à quantidade e qualidade, principalmente este Termo de Referência.

**4.5.** Os pagamentos serão efetuados por quilômetros rodados, em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, as quais deverão ser emitidas em até 05 (cinco) dias do mês subsequente da prestação dos serviços, bem como o aceite/recebimento dos serviços prestados e conferência da quantidade e qualidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, acompanhada dos seguintes documentos:

I. Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;

II. Comprovação da regularidade fiscal e trabalhista.

**4.6.** O município de Três Barras do Paraná poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

**4.7.** O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes do fornecimento.

## **5. DA VISTORIA DOS ITINERÁRIOS**

**5.1.** Os interessados poderão vistoriar previamente os itinerários para conhecimento das condições para execução do serviço e formulação das propostas.

**5.1.1.** A vistoria é de caráter facultativa e não obrigatória para participação na licitação, a qual servirá para conhecimento das condições do objeto ou qualquer outro fator inerente que venha compor a proposta de preços a ser apresentada. A administração se isenta de qualquer questionamento futuro ou reclamações quando da execução do objeto.

**5.1.2.** Caso a licitante opte pela vistoria, esta deverá ser realizada até a data limite para





apresentação das propostas, em horário de expediente normal, ou seja, das 08h30 às 12h e das 13h30 às 17h e ser agendada previamente na Secretaria Municipal de Educação e Cultura pelo telefone (45) 3235-2173, sob pena de não emissão do Atestado de Vistoria.

**5.1.3.** A licitante que optar pela não realização da vistoria não poderá descumprir as obrigações pertinentes a esse objeto, alegando o desconhecimento como justificativa para se eximirem das obrigações assumidas ou em favor de eventuais pretensões de acréscimos de preços em decorrência da execução do objeto deste Pregão. Caso a proponente opte por não realizar a visita técnica, deverá declarar através de Declaração Formal de Dispensa que tem conhecimento das condições de execução dos serviços, assumindo a responsabilidade sobre a mesma.

## **6. CUSTOS COM IMPOSTOS, TAXAS, FRETES, E DEMAIS DESPESAS**

**6.1.** Os custos com impostos, taxas, seguros, encargos previdenciários e demais despesas serão de responsabilidade da (s) empresa (s) vencedora (s).

## **7. PRAZO DE CONTRATAÇÃO**

**7.1.** O prazo de contratação é de 12 (doze) meses, contados **a partir da assinatura do contrato**, podendo ser prorrogado, devidamente justificado e fundamentado, conforme Artigo 57 da Lei 8.666/93.

## **8. DOS ITENS E VALOR MÁXIMO**

**8.1.** Com relação aos quantitativos de quilômetros foram realizadas medições nos trajetos de acordo com as matrículas existentes de alunos residentes naqueles locais, multiplicados por 200 (duzentos) dias letivos correspondentes ao Calendário Escolar.

**8.2.** Quanto aos preços, foram realizadas pesquisa de preços junto a empresas que atuam no ramo de atividade, levando em consideração as linhas que serão licitadas e suas particularidades, das quais as empresas forneceram planilhas de custo que foram usadas para estabelecer o valor máximo aceitável para o quilometro rodado, conforme segue:





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000146

LOTE 01 - APAE

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
01	<p style="text-align: center;"><b>APAE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b></p> <p><b>Percurso:</b> SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> VAN, capacidade mínima 08 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 07:30</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 61 KM</b></p>	12200	R\$ 7,37	R\$ 89.914,00

LOTE 02 - LINHA FERRARI E FLOR DO ADELAIDE

ITM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
-----	------------------------	----------------	-------------	-------------





02	<b>MANHÃ LINHA FERRARI - TARDE FLOR DO ADELAIDE</b>			
	<b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>			
	<b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 34; <b>Km/Dia:</b> 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).			
	<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).	25400	R\$ 8,64	R\$ 219.456,00
	<b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 40 passageiros. <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).			
	<b>TOTAL PERCURSO DIA: 127 KM</b>			

**LOTE 03 - MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADÉIRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000148

03	<b>MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADDEIRA</b> <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).  <b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).  <b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 125 KM</b>	25000	R\$ 8,65	R\$ 216.250,00

**LOTE 04 - NOVO HORIZONE E PROCOPIACK**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





<b>NOVO HORIZONE E PROCOPIACK</b>				
<b>04</b>	<b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).	23400	<b>R\$ 8,51</b>	<b>R\$ 199.134,00</b>
	<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 117 KM</b>			

**LOTE 05 – ALTO ALEGRE – SÃO LUIS**

<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS</b>	<b>QTDE DE KM/ANO</b>	<b>VALOR DO KM</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
<b>05</b>	<b>ALTO ALEGRE – SÃO LUIS</b> <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada	21400	<b>R\$ 8,93</b>	<b>R\$ 191.102,00</b>





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000150

<p>principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h20; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 25 <b>Km/Dia:</b> 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 107 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 06 - ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
06	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h15; <b>Número de Alunos:</b> 25; <b>Km/Dia:</b> 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao</p>	18000	R\$ 8,24	R\$ 148.320,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000151

<p>Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 32;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 90 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 07 - BARRA - GENOVEVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
07	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percorso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 120 KM</b></p>	24000	R\$ 8,44	R\$ 202.560,00

**LOTE 08 - LINHA NOVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

LINHA NOVA				
08	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percorso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).</p>	22000	R\$ 8,60	R\$ 189.200,00
	<p><b>Percorso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
	<p><b>Percorso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
<b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b>				

**LOTE 09 - LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
09	<p><b>LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE</b>  <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percorso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 22;</p>	22000	R\$ 8,64	R\$ 190.080,00





**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**  
ESTADO DO PARANÁ

CAPITAL DO FÊLIÃO

<p><b>Km/Dia:</b> 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 28;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 10 - SANTO ANTONIO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
10	<p><b>SANTO ANTONIO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 29;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).</p>	26800	R\$ 8,61	R\$ 230.748,00





<p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 29; <b>Km/Dia:</b> 49(Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 134 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 11 - IGREJA AMARELA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
11	<p><b>IGREJA AMARELA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 40; <b>Km/Dia:</b> 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período</p>	28600	R\$ 8,14	R\$ 232.804,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000155

<p>vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 40;  <b>Km/Dia:</b> 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;  <b>Número de Alunos:</b> 23;  <b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 143 KM</b></p>			
---	--	--	--

LOTE 12 - BARRA

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
12	<p align="center"><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;  <b>Número de Alunos:</b> 30;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p>	18400	R\$ 9,04	R\$ 166.336,00





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000156

<p><b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 30;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 92 KM</b></p>			
---	--	--	--

LOTE 13 - BARRA

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
13	<p><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até</p>	21200	R\$ 7,89	R\$ 167.268,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 02;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 106 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 14 - ALTO ALEGRE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
14	<p align="center"><b>ALTO ALEGRE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 12;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 12;</p>	28000	R\$ 7,24	R\$ 202.720,00





<b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular:10, Cascalho: 10). <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b>			
--	--	--	--

**LOTE 15 - SANTO IZIDORO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
15	<p style="text-align: center;"><b>SANTO IZIDORO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 10; <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h50; <b>Número de Alunos:</b> 15; <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 15;</p>	29000	<b>R\$ 8,11</b>	<b>R\$ 235.190,00</b>





<p><b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p>Percurso 4: <b>Saída da Escola devolvendo os alunos do período</b> noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 22h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 10;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>			
---	--	--	--

**8.3.** Os valores de referência dos lotes não poderão ser superiores aos valores acima descritos.

**8.3.1.** Os valores totais dos lotes deste Termo de Referência somam a importância de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

**8.4.** A empresa licitante que apresentar proposta com preço do lote ou unitário superior ao fixado neste Termo de Referência será desclassificada.

**8.5.** A empresa licitante deverá apresentar tabela de custos que representará principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, bem como os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas e demonstrar os lucros e impostos. O Município fornecerá um modelo de planilha de custos.

**8.5.1.** A não apresentação da planilha em anexo a proposta será motivo de desclassificação e afastamento da proposta.

**8.5.2.** A possível existência de erros no preenchimento da planilha de formação de preços do licitante não constitui motivo suficiente para a desclassificação da proposta, quando a planilha puder ser ajustada sem a necessidade de majoração do preço ofertado, conforme Acórdão 1.811/2014 - Plenário do TCU e constante no Anexo II-A item 7.9 da IN 5-2017.

**8.5.3.** Após a sessão pública de lances a empresa licitante vencedora, deverá, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, reapresentar sua planilha de composição de custos totalizando o valor do quilômetro rodado proposto no lance verbal.

## 9. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

**9.1.** Documentação fiscal: os serviços devem ser entregues acompanhados da documentação





fiscal, em duas vias, com especificação da quantidade entregues de cada serviço.

**9.2.** Os serviços devem ser entregues nas quantidades requeridas, obedecendo todas as descrições, inclusive no que diz respeito à apresentação declarada na proposta de preços da fornecedora vencedora.

**9.3.** Os serviços devem ser entregues de acordo com os prazos estabelecidos no neste Termo de Referência.

**9.4.** Os preços devem estar descritos em documento especificado: unitário e preço total de acordo com o especificado no pregão.

## **10. DA FISCALIZAÇÃO E DA GERÊNCIA**

**10.1.** O gerenciamento e a fiscalização da execução do objeto do contrato cabem à Secretaria Municipal de Educação e Cultura, que determinará o que for necessário para regularizar faltas ou defeitos, nos termos do artigo 67, da Lei Federal nº 8.666/93 e, na sua falta ou impedimento, pelo seu substituto legal.

**10.1.1.** Fica designado como gestora deste contrato a Sra. ELIZA BORTOLANZA, Secretária Municipal de Educação e Cultura, CPF/MF nº 034.861.709-70.

**10.1.2.** Ficam designados como fiscais deste contrato os seguintes servidores:

- a) MARCIO ANDRIGO BRUSCHI, Coordenador Pedagógico, CPF nº 020.928.179-06, fiscal titular;
- b) ANGELA MARIA ALBERTON LEAL, Coordenadora Pedagógica, CPF nº 044.873.109-62, fiscal suplente.

**10.1.3.** O fiscal titular será responsável pela fiscalização do serviço realizado. Na ausência ou impossibilidade de atuação do fiscal titular descritos no parágrafo anterior, o fiscal suplente assumirá a função até o retorno do titular.

**10.2.** Competirá ao responsável pela fiscalização acompanhar a execução conforme prescritos neste Contrato, inclusive com observância à qualidade, e verificando possíveis desacordos com as especificações do edital.

**10.3.** Fica reservado à fiscalização, o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omissos ou duvidosos não previstos no edital e tudo o mais que se relacione com o fornecimento licitado, desde que não acarrete ônus para o Município ou modificação na contratação.

**10.4.** As decisões que ultrapassem a competência do fiscal do contrato, deverão ser solicitadas formalmente pela CONTRATADA, à autoridade administrativa imediatamente superior ao fiscal, em tempo hábil para a adoção de medidas convenientes.





**10.5.** A CONTRATADA deverá aceitar, antecipadamente, todos os métodos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela fiscalização, obrigando-se a fornecer-lhe todos os dados, elementos, explicações, esclarecimentos, soluções e comunicações de que esta necessitar e que forem julgados necessários ao cumprimento do objeto deste Contrato.

**10.6.** A existência e a atuação da fiscalização em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva da CONTRATADA, no que concerne ao objeto da respectiva contratação, às implicações próximas e remotas perante o Município ou perante terceiros, do mesmo modo que a ocorrência de irregularidade decorrentes da execução contratual não implica em corresponsabilidade do Município ou de seus prepostos, devendo, ainda, o fornecedor, sem prejuízo das penalidades previstas, proceder ao ressarcimento imediato dos prejuízos apurados e imputados às falhas em suas atividades.

## **11. DOS REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

**11.1.** As empresas licitantes deverão atender os requisitos técnicos como seguem:

- a) Atestado de Vistoria Técnica emitido pelo órgão licitador (opção facultativa) ou Declaração Formal de Dispensa.

## **12. DOCUMENTOS QUE ACOMPANHAM A PROPOSTA DE PREÇOS**

**12.1.** As empresas licitantes deverão encaminhar junto com a proposta de preços, com caráter eliminatório, os seguintes documentos:

- a) Planilha de composição de custos, sem informações que possam identificar a proponente

**12.1.1.** A planilha de custos a ser apresentada deverá ser preferencialmente o modelo apresentado pelo Município, e deverá apresentar as seguintes condições:

- a) A planilha deverá representar principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas, bem como lucros e impostos, e demais informações necessárias. Caso a empresa proponente deixe de mencionar qualquer item na composição de custos ou subdimensionar o item ou percentual de incidência, deverá essa arcar com os custos não sendo motivo para posterior pedido de recomposição ou reajuste;
- b) Expressar na planilha os itens, seus valores unitários, percentuais referenciados no cálculo unitário dos itens da planilha de forma a compreender a obtenção dos valores propostos para os componentes da planilha de composição de custos e formação de preços do quilômetro rodado;





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

- c) Deve conter identificação do número do Pregão;
- d) Deve ser datada;
- e) A planilha anexada na Plataforma de Pregão Eletrônico não poderá identificar a proponente, sendo expressamente proibidos, timbres, Cnpj, assinatura ou qualquer outro tipo de informação referente a empresa proponente.

12.1.2. Nos preços apresentados na proposta e na planilha de custos deverão estar incluídos o lucro, taxa de administração, despesas operacionais, despesas administrativas, encargos sociais, provisões, impostos, taxas, EPI's, uniformes, veículos, enfim, todas as despesas e custos referente a encargos sociais, trabalhistas, sindicais, fiscais e demais obrigações legais e tributárias aplicáveis, seguros, possíveis horas extras necessárias, bem como todas as demais despesas, diretas ou indiretas relacionadas com a execução dos serviços objeto da presente licitação, sendo as informações de inteira responsabilidade exclusiva da prestadora dos serviços. Não será admitida a inclusão de despesas incidentes sobre os serviços ou obrigações, encargos ou alíquotas, após a apresentação da proposta.





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000163

**ANEXO VII - MODELO DE DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPENSA DE VISITA**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO PRESENCIAL Nº XX/2023.**

**DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPENSA DE VISITA**

O representante legal da empresa (**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**), inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, Sr(a) (**NOME COMPLETO**), **declara**, sob as penas da Lei, que renuncia à Visita Técnica aos itinerários do objeto licitado e, que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza dos trabalhos, assumindo total responsabilidade por esse fato e informando que não o utilizará para quaisquer questionamentos futuros que ensejem avenças técnicas e/ou financeiras para com a Contratante

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná  
ESTADO DO PARANÁ

000164

ANEXO DA PROPOSTA - PLANILHA DE CUSTOS

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR				
DADOS DA LINHA				
LINHA Nº	ROTEIRO			
Capacidade de Lotação - Mínima:				
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:			
	KM de Pedregosa:			
	KM de Cascalho:			
Nº Meses de Transporte no Ano:				
Média de Dias Letivos no Mês:				
Tipo do veículo:				
Percurso Diário - KM:				
Percurso Mensal Estimado - KM:				
Percurso Anual - KM:				
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!			
Valor total Anual	#DIV/0!			
CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel:				
Média Consumo KM/Litro				
Custo Oleo Diesel por KM	#DIV/0!			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca		Litro		R\$
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$
km Rodados com 1 Troca				
Custo do Lubrificante - filtro por KM	#DIV/0!			
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo		Unid.		
Câmara utilizada		Unid.		
Protetor Pneu		Unid.		
Recapó de Pneu		Unid.		
Valor total do jogo de pneus	R\$			
km rodado com o jogo de pneus				
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	#DIV/0!			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Conf. manutenção			
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM	#DIV/0!			
CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Veículo Marca e Modelo:				
Ano do Veículo:				
Valor Médio do Veículo:				
Porcentual de depreciação anual				
Valor da Depreciação anual	R\$			
Valor da Depreciação por km rodado	#DIV/0!			
CUSTOS DE CAPITAL				
Porcentual Anual de Remuneração do Capital				
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$			
Valor da Remun. do capital por KM rodado	#DIV/0!			
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial			R\$	
Energias sobre salário			R\$	
Total anual do salário	R\$			
Valor do Salário por km rodado	#DIV/0!			
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA				
Licenciamento/Seguro Obrigatório				
Seguro Casco/Resp. Civil/Ocupantes				
Inspeções e taxas				
Despesas Administrativas / Outras				
Total anual com custos diversos	R\$			
Valor dos custos diversos por km rodado	#DIV/0!			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				
				#DIV/0!
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				
				#DIV/0!
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!			
MARGEM DE LUCRO (em porcentual)				
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!			
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)				
VALOR TOTAL DO KM RODADO				
				#DIV/0!

OBS: As planilhas de custos deverão ser solicitadas de forma individualizada por Lote pelo e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), ou retiradas no Departamento de Licitações, na Avenida Brasil, nº 245, Centro, Três Barras do Paraná, das 08:00 às 12:00 e 13:30 às 17:00.



**REMESSA**

Conforme manifestação do Sr. Prefeito, remeto os autos a Assessoria Jurídica para manifestação a respeito do item "4" do memorando do Sr. Prefeito (pág. 75).

Três Barras do Paraná/PR, 16 de janeiro de 2023.



**FERNANDO HENRIQUE PIZZATO**  
Assistente Administrativo





ESTADO DO PARANÁ

000166

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

**PARECER MINUTA DO EDITAL**

De acordo com os termos do Parágrafo Único do Artigo 38 da Lei de Licitações e Contratos Administrativos, segue a apreciação desta Assessoria Jurídica para análise e aprovação da minuta do instrumento convocatório de licitação.

Destaca-se que fora utilizada a modalidade pregão, forma eletrônico, tipo de execução "empregada por preço unitário" e avaliação "menor preço por lote", objetivando a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.**

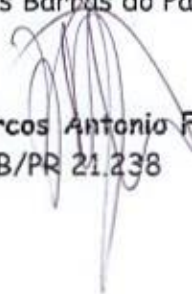
Da análise da documentação apresentada, denota-se a existência das cláusulas necessárias, conforme previsão contida nos artigos 40 e 55 da Lei nº 8.666/93. Constata-se ainda, perfeita consonância às regras trazidas pela Lei Complementar nº 123/2006 e alterações posteriores, no que diz respeito à participação de microempresas e/ou empresas de pequeno porte.

Orienta-se, como a minuta do instrumento convocatório não evidencia datas de abertura e julgamento, de acordo com o Art. 4º, V, da Lei 10.520/2002, o prazo de apresentação de propostas deverá ser computado a partir da publicação do aviso, não sendo inferior a 8 (oito) dias úteis. Recomenda-se ainda, que seja realizada publicação do aviso do ato convocatório no Diário Oficial do Paraná e no Diário Oficial da União.

Diante ao exposto, o presente edital está apto a figurar como regra interna do processo licitatório e encontra-se em condições de ser autorizada por Vossa Excelência se assim entender conveniente à Administração Pública.

É o Parecer.

Três Barras do Paraná, em 17 de janeiro de 2023.

  
Marcos Antonio Fernandes  
OAB/PR 21.238



**TERMO DE RECEBIMENTO**

Certifico que recebi, nesta data, oriundo da Assessoria Jurídica os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 17 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo

**TERMO DE JUNTADA**

Certifico que, nesta data, após receber da Assessoria Jurídica os autos relativos ao Processo Administrativo nº 008/2023.

Três Barras do Paraná/PR, 17 de janeiro de 2023.



FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Assistente Administrativo





ESTADO DO PARANÁ

000168

# Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

Três Barras do Paraná, 17 de Janeiro de 2023.

**De:** Gabinete do Prefeito Municipal  
**Para:** Departamento de Licitações;

**CONSIDERANDO** a indicação de recursos de ordem orçamentária insuficiente conforme manifestação apresentada pelo Departamento de Contabilidade.

**CONSIDERANDO** o montante disponível no valor de R\$ 2.033.575,00 (dois milhões trinta e três mil quinhentos e setenta e cinco reais) disponíveis para pagamento de despesas com serviços de transporte escolar para o exercício de 2023.

**CONSIDERANDO** que a Lei nº 2410/22, dispõe em seu Artigo 4º, a previsão de crédito adicional até o limite de 10% (dez por cento), da despesa total fixada pela Lei mencionada.

**AUTORIZO** o prosseguimento do processo licitatório, no valor de R\$ 2.880.990,01 (dois milhões oitocentos e oitenta mil novecentos e noventa reais e um centavos), devendo os gestores ou responsáveis pela execução ater-se aos saldos das dotações orçamentárias antes de autorizar a execução das mesmas e, em caso de insuficiência de dotação orçamentária, deverá o gestor solicitar ao Departamento de Contabilidade a abertura de créditos adicionais antes da realização da despesa.

Posto isto, **CONSIDERANDO** as informações e os pareceres contido no presente processo, **AUTORIZO** o PROCESSO LICITATÓRIO, na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, nos termos da Lei nº 8.666/93.

Solicito ainda, após autuação, que promova as formalidades necessárias à contratação, incluindo todas as publicidades dos atos conforme exigências da legislação vigente.

  
**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal





ESTADO DO PARANÁ

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

000169

PUBLICADO EM:

27/12/2022

Jornal AMP

Página 138

Edição 2675

Luiz

Ass. Responsável

DECRETO Nº 5185/2022

Data: 26/12/2022

**Súmula:** Nomeia pregoeiro e membros da Equipe de Apoio e dá outras providências.

**GERSO FRANCISCO GUSSO**, Prefeito do Município de Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, no uso da competência prevista no inciso II, do artigo 30 da Constituição Federal, bem como as atribuições de que trata o inciso V, do artigo 56 da Lei Orgânica do Município e, para cumprir o disposto no artigo 37, inciso XXI, da Constituição Federal, com observância do disposto nas Leis federais nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e nº 10.520, de 17 de julho de 2002.

#### DECRETA

**Art. 1º.** Fica nomeado e designado o Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, para o período de 05 de janeiro de 2023, até 31 de dezembro de 2023, com a finalidade de dirigir e julgar os procedimentos licitatórios na modalidade Pregão previstos na Lei Federal nº 10.520/2002, o seguinte servidor:

Pregoeiro (a): VANESSA MACAGNAN ACUNHA  
OENNING – CPF nº 068.960.809-81

**Parágrafo Único.** Quando das situações de impedimentos ou ausências do Pregoeiro assumira como Pregoeiro o 1º Membro Titular e convocará na ordem desta designação, caso julgar necessário, um membro suplente para auxiliar os trabalhos.

**Art. 2º.** Fica igualmente, nomeados e designados a Equipe de Apoio dos Pregoeiros do Município de Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, com a finalidade de auxiliar nos trabalhos relativos aos procedimentos licitatórios na modalidade Pregão prevista na Lei Federal nº 10.520/2002, A Equipe de Apoio será composta pelos seguintes servidores:

1º Membro Titular: VIVIANE RODRIGUES – CPF 033.631.199-09;  
2º Membro Titular: FERNANDO HENRIQUE PIZZATO – CPF nº 081.574.749-73;  
1º Membro Suplente: MIRIA KUHNEN MENCATTO - CPF nº 076.456.549-45.

**Parágrafo Único.** O membro suplente da Equipe de Apoio somente atuará nas situações de impedimentos ou ausência dos membros titulares ou quando houver a necessidade de mais pessoas para auxiliar o Pregoeiro. Os membros suplentes da Equipe de Apoio serão convocados pelo Pregoeiro, quando da necessidade, na quantidade em que necessitar.

**Art. 3º.** A investidura do Pregoeiro e Equipe de Apoio será de 05/01/2023, até 31/12/2023, vedada a recondução da totalidade de seus membros para o período subsequente.





ESTADO DO PARANÁ

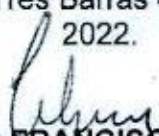
Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

**Parágrafo único.** Com base no § 2º e 3º do Art. 1º, da Lei Municipal nº 1254/15, de 22/05/15, combinada com a Lei Municipal nº 2319/2022 de 09/08/2022 que acrescentam dispositivos a Lei nº 085/94, fica concedido um percentual de 50% (cinquenta por cento) aos membros titulares, e 30% (trinta por cento), ao membro suplente sobre o vencimento base.

**Art. 4º.** Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições contrárias, surtindo seus efeitos a partir de 05 de janeiro de 2023.

Gabinete do Prefeito Municipal de Três Barras do Paraná/PR, em 26 de dezembro de 2022.

  
**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal





ESTADO DO PARANÁ

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

000171

PUBLICADO EM:

27/12/2022

Jornal AmP

Página 118

Edição 2675

Ass. Responsável

DECRETO Nº 5184/2022

Data 26/12/2022

**Súmula:** Constitui e designa a Comissão Permanente de Licitações para o período de 05/01/2023 à 31/12/2023, e dá outras providências.

**GERSO FRANCISCO GUSSO**, Prefeito do Município de Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, no uso da competência prevista no inciso II, do artigo 30 da Constituição Federal, bem como as atribuições de que trata o inciso V, do artigo 56 da Lei Orgânica do Município e, para cumprir o disposto no artigo 37, inciso XXI, da Constituição Federal, com observância do disposto nas Leis federais nº 8.666, de 21 de junho de 1993,

#### RESOLVE:

**Art. 1º.** Fica nomeados e designados a Comissão Permanente de Licitações do Município de Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, para o período de 05 de janeiro de 2023 até 31 de dezembro de 2023, com a finalidade de dirigir e julgar os procedimentos licitatórios nas modalidades previstas na Lei Federal nº 8.666/93, e suas alterações, bem como chamamento público e os registros cadastrais.

**Art. 2º.** A comissão ora constituída e designada será composta pelos seguintes membros:

Presidente: VIVIANE RODRIGUES – CPF 033.631.199-09

Secretário: FERNANDO HENRIQUE PIZZATO - CPF nº 081.574.749-73;

Membro: MIRIA KUHNEN MENCATTO - CPF nº 076.456.549-45

Membro Suplente: LUANA CRISTINA REFFATTI - CPF nº 826.090.809-30;

**Art. 3º.** Na ausência ou impedimentos do Presidente, o Secretário assumirá a presidência e convocará um membro suplente para compor a Comissão.

**Parágrafo Único.** As substituições dos componentes da Comissão serão realizadas de acordo com a classificação disposta dos membros no Art. 2º, competindo ao Presidente a convocação do Membro Suplente e a alocação nas funções de Secretário ou Membro.

**Art. 4º.** As decisões da Comissão serão tomadas com a presença dos 03 (três) membros, e mediante voto singular de cada um deles.

**Art. 5º.** Os membros da Comissão responderão solidariamente pelos atos decisórios que adotar, salvo se a posição divergente for devidamente registrada em ata lavrada na respectiva reunião.





ESTADO DO PARANÁ

Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná

CAPITAL DO FEIJÃO

000172

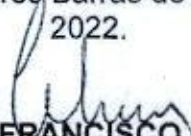
**Art. 6º.** Esta Comissão Permanente não poderá atuar nas modalidades Concurso e Leilão, onde eventualmente serão nomeadas Comissões específicas para tal.

**Art. 7º.** A investidura dos membros da Comissão será de 05/01/2023, até a data de 31/12/2023, vedada a recondução da totalidade de seus membros para o período subsequente.

**Parágrafo único.** Com base no § 2º e 3º do Art. 1º, da Lei Municipal nº 1254/15, de 22/05/15, combinada com a Lei Municipal nº 2319/2022 de 09/08/2022, que acrescentaram dispositivos a Lei nº 085/94, fica concedido um percentual de 50% (cinquenta por cento) aos membros titulares, e 30% (trinta por cento) aos membros suplentes, sobre o vencimento base.

**Art. 8º.** Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições contrárias, surtindo seus efeitos a partir de 05 de janeiro de 2023.

Gabinete do Prefeito Municipal, de Três Barras do Paraná/PR, em 26 de dezembro de 2022.

  
**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal





**EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023**

**TIPO DE AVALIAÇÃO: MENOR PREÇO  
MODO DE DISPUTA: ABERTO**

**1. PREÂMBULO**

**1.1.** O **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ/MF) sob o nº 78.121.936/0001-68, realizará licitação, na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, com critério de julgamento *menor preço por lote*, sob a forma de execução indireta, no regime de empreitada por preço **POR LOTE**, na forma da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, subsidiada pela Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, com alterações posteriores, e Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, com alterações posteriores e as exigências estabelecidas neste Edital, objetivando a proposta mais vantajosa para **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**.

**1.2.** O recebimento das propostas será até às 08h do dia 30 DE JANEIRO DE 2023.

**1.3.** A abertura das propostas terá início às 08h30 do dia 30 DE JANEIRO DE 2023.

**1.4.** A sessão de disputa dos preços terá início às 09h do dia 30 DE JANEIRO DE 2023.

**1.5.** O local para realização dos atos relativos a esta licitação será o Portal da Bolsa de Licitações do Brasil – BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)) “acesso identificado no link – licitações”.

**1.6.** Para todas as referências de tempo será observado o horário de Brasília-DF.

**1.6.1.** O licitante interessado deverá observar as datas e horários limites previstos nos itens 1.2 1.3 e 1.4 deste Edital.

**1.7.** Se no dia supracitado não houver expediente, ocorrer feriado ou fatos que impeçam a realização da sessão pública, a mesma ocorrerá no primeiro dia útil subsequente em que houver expediente no Município de Três Barras do Paraná, no mesmo local e horários, ou em outro a ser definido pelo pregoeiro e devidamente informado aos interessados.

**1.8.** O Pregão Eletrônico será realizado em sessão pública, por meio da internet, mediante condições de segurança – criptografia e autenticação – em todas as suas fases através do Sistema de Pregão Eletrônico (licitações) da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil. A utilização do sistema de pregão eletrônico da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil está consubstanciada nos §§ 2º e 3º do Artigo 2º da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002.

**1.8.1.** O sistema de pregão eletrônico da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil é certificado digitalmente por autoridade certificadora credenciada no âmbito da Infra Estrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP Brasil.





**1.9.** Os trabalhos serão conduzidos por pregoeiro designado pelo Município de Três Barras do Paraná, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o aplicativo "Licitações Públicas" consoante na página da internet da Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil.

## **2. DO OBJETO**

**2.1.** O objeto da presente licitação é a escolha da proposta mais vantajosa para a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

**2.2. As empresas interessadas poderão realizar visita técnica junto a Secretaria Municipal de Educação e Cultura para conhecer os itinerários/roteiros e as condições de execução dos serviços.**

**2.2.1.** Caso a licitante opte pela realização da visita técnica, esta deverá ser agendada previamente junto a Secretaria Municipal de Educação e Cultura, através do telefone (45) 3235-2173 ou e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), e será realizada até a data limite para apresentação das propostas. O tempo máximo de duração da Visita Técnica será de 60 (sessenta) minutos.

**2.2.1.1.** Após realizada a visita técnica será emitido um Atestado de Visita Técnica.

**2.2.2.** A proponente, através de seu representante, quando da visita deve obter, por sua exclusiva responsabilidade, todas as informações necessárias para o preparo de sua proposta, para que a proponente tome conhecimento das condições de execução dos serviços no Município de Três Barras do Paraná.

**2.2.3.** Tendo em vista a faculdade da realização da vistoria, esta não será fator de inabilitação da proponente, mas não serão admitidas alegações posteriores com relação ao não conhecimento das condições oferecidas pelo Município de Três Barras do Paraná para a execução do objeto com o intuito de obter acréscimos dos valores ou qualquer tipo de vantagem das quais não constam neste Edital e seus anexos.

**2.2.4.** Caso a proponente opte por não realizar a visita técnica, deverá declarar através de Declaração Formal de Dispensa (Anexo VII) que tem conhecimento das condições, assumindo a responsabilidade sobre a mesma.

**2.3. Os serviços a serem ofertados/entregues deverão atender rigorosamente a quantidade e exigências técnicas constantes no Termo de Referência (ANEXO VI).**





2.4. Os serviços deverão ser executados de acordo com o Termo de Referência que fazem parte integrante do presente edital e seus anexos.

### 3. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

3.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão por conta da(s) dotação(ões) orçamentária(s):

- a) 09.01.12.361.0010.2.028.000.3.3.90.33.00
- b) 09.01.12.361.0010.2.030.000.3.3.90.33.00
- c) 09.02.12.365.0011.2.029.000.3.3.90.33.00
- d) 09.02.12.365.0011.2.032.000.3.3.90.33.00
- e) 09.03.12.367.0012.2.033.000.3.3.90.33.00
- f) 09.04.12.366.0020.2.037.000.3.3.90.33.00

### 4. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

4.1. O Edital da presente licitação pública reger-se-á, principalmente, pelos comandos legais seguintes:

- a) Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações;
- b) Lei Federal nº 10.520, 17 de julho de 2002;
- c) Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006;
- d) Lei Municipal nº 1082, de 8 de agosto de 2014;
- e) Lei Municipal nº 1782, de 30 de novembro de 2018;
- f) Decreto Municipal nº 4710, de 20 de dezembro de 2021.

### 5. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

5.1. A participação no pregão na forma eletrônica se dará por meio da digitação da senha pessoal e intransferível do representante credenciado (operador da corretora de mercadorias) e subsequente encaminhamento da proposta de preços, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, observados data e horário limite estabelecidos.

5.2. Caberá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou da desconexão do seu representante.





**5.3.** O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do Município de Três Barras do Paraná por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

**5.4.** Poderão participar desta licitação empresas que:

**5.4.1.** Cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação, regularmente estabelecidos no País e que satisfaçam as condições deste Edital e seus Anexos;

**5.4.2.** Atendam os requisitos de classificação das propostas exigidos neste Edital;

**5.4.3.** Comprovem possuir os documentos de habilitação requeridos.

**5.5.** Como requisito para a participação na licitação, a licitante deverá manifestar, através de declarações, que cumpre os requisitos de habilitação e que sua proposta está em conformidade com as exigências previstas neste Edital e, **quando for o caso, que a empresa está enquadrada no regime de microempresa (ME) e/ou empresa de pequeno porte (EPP).**

**5.5.1.** O objeto possui a condição de **AMPLA PARTICIPAÇÃO**, ou seja, poderão participar tanto microempresas e/ou empresas de pequeno porte (ME/EPP) quanto empresas de médio e grande porte;

**5.5.2.** Todas as empresas interessadas, independentemente do seu enquadramento, poderão cotar os preços do item do objeto, independentemente de seu enquadramento, sendo que será estendida as microempresas e/ou empresas de pequeno porte a preferência na contratação, conforme preconiza os artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

**5.6.** É vedada a participação de:

**5.6.1.** Consórcios de empresas, qualquer que seja sua forma de constituição;

**5.6.2.** Empresas declaradas inidôneas para licitar ou contratar com qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Direta ou Indireta, nas esferas Federal, Estadual ou Municipal;

**5.6.2.1.** No momento do credenciamento será verificada a existência de registros impeditivos da contratação no Sistema de Cadastro de Fornecedores do Governo Federal – SICAF, no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS), da Controladoria Geral da União (CGU), disponível no Portal da Transparência ([www.portaltransparência.gov.br/ceis](http://www.portaltransparência.gov.br/ceis)) e no Cadastro de Impedidos de Licitar do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE/PR) (<http://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/municipal/ail/ConsultarimpedidosWeb.aspx>).





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

Caso haja algum registro impeditivo, a licitante será excluída do certame.

- 5.6.3. Empresas impedidas de licitar ou contratar com o Município de Três Barras do Paraná;
- 5.6.4. Empresas com falência decretadas ou concordatárias;
- 5.6.5. Empresas estrangeiras que não funcionem no país; e,
- 5.6.6. Empresas das quais participe, seja a que título for, servidor público municipal ou ocupante de cargo de confiança no Município de Três Barras do Paraná/PR (Art. 9 da Lei 8666/93).

5.7. Ressalta-se que o não cumprimento desta etapa acarretará a desclassificação da licitante.

**6. ELEMENTOS INSTRUTORES**

- 6.1. O caderno de Instruções para esta licitação está disponível aos interessados no Departamento de Licitações do Município de Três Barras do Paraná, sito à AVENIDA BRASIL, 245, CENTRO, TRÊS BARRAS DO PARANÁ/PR, no horário de expediente, das 08h às 12h e das 13h30 às 17h30.
- 6.2. Os interessados no certame também poderão ter acesso ao Edital através do Portal de Transparência localizado no site do Município de Três Barras do Paraná/PR, ou seja, [www.tresbarras.pr.gov.br](http://www.tresbarras.pr.gov.br), ou [www.bll.org.br](http://www.bll.org.br).

**7. DO CREDENCIAMENTO**

- 7.1. O licitante deverá estar credenciado, de forma direta ou através de empresas associadas à Bolsa de Licitações do Brasil, até no mínimo uma hora antes do horário fixado no edital para o recebimento das propostas.
- 7.2. Para poder participar do certame e usufruir dos benefícios previstos na Lei Complementar nº 123/2006, as microempresas, empresas de pequeno porte e microempreendedor individual (quando for o caso permitido pra MEI), **deverão identificar o seu enquadramento**, informando em campo próprio do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitada no sistema.

7.2.1. A microempresa ou empresa de pequeno porte, além de apresentar declaração de enquadramento e certidão simplificada emitida pela Junta Comercial para fins de habilitação, deverá quando do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitada no sistema, verificar nos dados cadastrais se assinalou o regime ME/EPP no sistema conforme o seu regime de tributação para fazer valer o direito aos benefícios estatuídos pela Lei Complementar nº 123/2006.





### **7.3. CREDENCIAMENTO NO SISTEMA DE LICITAÇÕES DA BOLSA DE LICITAÇÕES E LEILÕES**

**7.3.1.** A participação do licitante no pregão eletrônico se dará por meio de participação direta ou através de empresas associadas à BLL-Bolsa de Licitações do Brasil, a qual deverá manifestar, por meio de seu operador designado, em campo próprio do sistema, pleno conhecimento, aceitação e atendimento as exigências de habilitação previstas no Edital.

**7.3.2.** O acesso do operador ao pregão, para efeito de encaminhamento de proposta de preços e lances sucessivos de preços, em nome do licitante, somente se dará mediante prévia definição de senha privativa.

**7.3.3.** A chave de identificação e a senha dos operadores poderão ser utilizados em qualquer pregão eletrônico, salvo quando canceladas por solicitação do credenciado ou por iniciativa da BLL - Bolsa de Licitações do Brasil.

**7.3.4.** É de exclusiva responsabilidade do usuário o sigilo da senha, bem como seu uso em qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo a BLL-Bolsa de Licitações do Brasil a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

**7.3.5.** O credenciamento do fornecedor e seu representante legal junto ao sistema eletrônico implica a responsabilidade legal pelos atos praticados e a presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes ao pregão eletrônico.

**7.3.6.** Qualquer dúvida em relação ao acesso no sistema operacional poderá ser esclarecido através de empresa associada ou da Bolsa de Licitações do Brasil, por contato pelo telefone (41) 3097-4600 ou pelo e-mail [contato@bll.org.br](mailto:contato@bll.org.br).

### **8. FORMA DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO**

**8.1.** Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema, concomitantemente com os documentos de habilitação exigidos neste edital, proposta com a descrição do objeto ofertado e o preço, até a data e horário estabelecidos para o fim do recebimento das propostas, quando, então, encerrar-se-á automaticamente a etapa de envio dessa documentação.

**8.2.** O envio da proposta, acompanhada dos documentos de habilitação exigidos neste Edital, ocorrerá por meio de chave de acesso e senha.

**8.3.** Incumbirá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do Pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios, diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou de sua desconexão.





**8.4.** Até a abertura da sessão pública, os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta e os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema.

**8.5.** Não será estabelecida, nessa etapa do certame, ordem de classificação entre as propostas apresentadas, o que somente ocorrerá após a realização dos procedimentos de negociação e julgamento da proposta.

**8.6.** Os documentos que compõem a proposta e a habilitação do licitante melhor classificado somente serão disponibilizados para avaliação do pregoeiro e para acesso público após o encerramento do envio de lances.

## **9. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA**

**9.1.** O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

- a) Valor Unitário do quilômetro rodado;

**9.1.1. Juntamente com o cadastramento da proposta na Plataforma de Pregão Eletrônico, a proponente deverá encaminhar a planilha de composição de custos de cada lote em específico devidamente preenchida, no campo ARQUIVO REQUERIDO.**

**9.2.** Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam a Contratada.

**9.3.** Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens.

**9.4.** Nos preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

**9.5.** O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

**9.6.** Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas.

**9.7.** O descumprimento das regras supramencionadas pela Administração por parte dos contratados pode ensejar a fiscalização dos órgãos de controle interno e externo e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: (i) assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição Federal; ou (ii) condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de





superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.

**10. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES**

**10.1.** A abertura da presente licitação dar-se-á em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.

**10.2.** O pregoeiro verificará as propostas apresentadas, desclassificando desde logo aquelas que não estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital, que contenham vícios insanáveis ou não apresentem as especificações técnicas exigidas no Termo de Referência.

**10.3.** Também será desclassificada a proposta que possa ser identificada.

**10.3.1.** Qualquer forma de identificação da proponente, tais como: marcas, cabeçalhos e rodapés, CNPJ, timbre, logotipos, entre outros, será motivo de desclassificação da proposta.

**10.3.1.1.** Será automaticamente desclassificada a proposta que apresentar margem de lucro igual a zero.

**10.3.2.** A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.

**10.3.3.** A não desclassificação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito na fase de aceitação.

**10.4.** O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.

**10.5.** O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o pregoeiro e os licitantes.

**10.6.** Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

**10.7.** O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do quilômetro.

**10.8.** Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no edital.

**10.9.** O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

**10.10.** O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser livre, cabendo aos licitantes a responsabilidade da sua oferta apresentada.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**10.11.** O intervalo entre os lances enviados pelo mesmo licitante não poderá ser inferior a 20 (vinte) segundos e o intervalo entre lances não poderá ser inferior a 3 (três) segundos, sob pena de serem automaticamente descartados pelo sistema os respectivos lances.

**10.12.** Será adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa "**aberto**", em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

**10.13.** A etapa de lances dos itens selecionados e liberados para lances na sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 2 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.

**10.14.** A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o item anterior, será de 2 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

**10.15.** Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente.

**10.16.** Encerrada a fase competitiva sem que haja a prorrogação automática pelo sistema, poderá o pregoeiro, assessorado pela Equipe de Apoio, justificadamente, admitir o reinício da sessão pública de lances, sem prol da consecução do melhor preço.

**10.17.** Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

**10.18.** Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor de menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

**10.19.** No caso de desconexão com o Pregoeiro, no decorrer da etapa competitiva do pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

**10.20.** Quando a desconexão do sistema eletrônico para o Pregoeiro persistir por tempo superior a 10 (dez) minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas 24 (vinte e quatro) horas da comunicação do fato pelo pregoeiro aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

**10.21.** O critério de julgamento adotado será o de **MENOR PREÇO POR LOTE, sendo que a disputa se dará pelo preço do quilômetro rodado** conforme definido neste Edital e seus anexos.

**10.22.** Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta inicial.

**10.23.** A prioridade de contratação de microempresas e empresas de pequeno porte será processada nos seguintes termos:





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**10.23.1.** Encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática junto à Receita Federal, do porte da empresa. O sistema identificará em coluna própria às microempresas e/ou empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação de valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

**10.23.2.** Nessas condições, as propostas de ME e/ou EPP que se encontrarem na faixa de até 5% (cinco por cento) acima da melhor proposta serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

**10.23.3.** A melhor classificada nos termos do item anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

**10.23.4.** Caso a ME ou EPP melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes ME/EPP que se encontrarem naquele intervalo de 5% (cinco por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

**10.23.5.** No caso de equivalência dos valores apresentados pelas ME/EPP's que se encontrarem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor lance/oferta.

**10.24.** Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, o pregoeiro deverá encaminhar, pelo sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que tenha apresentado o melhor preço, para que seja obtida melhor proposta, vedada a negociação em condições diferentes das previstas neste edital.

**10.24.1.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**10.24.2.** O pregoeiro solicitará ao licitante melhor classificado, que no prazo de 24 (vinte e quatro horas) horas, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada (ANEXO I), acompanhada da planilha de custos atualizada com o valor do quilômetro ganho no campo documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste edital e já apresentados.

**10.25.** Após a negociação do preço, o pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.





## **11. DA ANÁLISE E ACEITABILIDADE DA PROPOSTA VENCEDORA**

**11.1.** Encerrada a etapa de negociação, o pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e seus anexos, observado o disposto no parágrafo único do artigo 7º e no § 9º do artigo 26 do Decreto nº 10.024/2019.

**11.2.** Será desclassificada a proposta ou lance vencedor, que apresentar preço final superior ao preço máximo fixado (Acórdão nº 1455/2018-TCU-Plenário) ou que apresentar preço manifestamente inexequível, conforme dispõe o artigo 48, da Lei nº 8.666/1993.

**11.2.1. Considerar-se-á inexequível a proposta final que apresentar valor abaixo do custo apresentado na planilha de custos no campo TOTAL CUSTOS (CUSTOS VARIÁVEIS + CUSTOS FIXOS) sendo esta desclassificada automaticamente.**

**11.2.2.** Qualquer interessado poderá requerer que se realizem diligências para aferir a exequibilidade e a legalidade da proposta, devendo apresentar as provas ou indícios que fundamentem a suspeita.

**11.2.3.** Havendo indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderá ser efetuada diligência, na forma do parágrafo 3º do artigo 43 da Lei nº 8.666/1993, para efeito de comprovação de sua exequibilidade, podendo-se adotar, dentre outros, os seguintes procedimentos:

**11.2.3.1.** Questionamentos junto ao proponente para a apresentação de justificativas e comprovações em relação aos custos com indícios de inexequibilidade;

**11.2.3.2.** Pesquisas em órgãos públicos ou empresas privadas;

**11.2.3.3.** Verificação de outros contratos que o proponente mantenha com a Administração ou com a iniciativa privada;

**11.2.3.4.** Verificação de notas fiscais dos produtos adquiridos pelo proponente;

**11.2.3.5.** Consultas às Secretarias de Fazenda Federal, Distrital, Estadual ou Municipal;

**11.2.3.6.** Demais verificações que porventura se fizerem necessárias.

**11.2.4.** Na hipótese de necessidade de suspensão da sessão pública para a realização de diligências, com vistas ao saneamento das propostas, a sessão pública somente poderá ser reiniciada mediante aviso prévio no sistema com, no mínimo, 24 (vinte e quatro) horas de antecedência, e a ocorrência será registrada em ata.

**11.3.** O pregoeiro poderá convocar o licitante para enviar documento digital complementar, via e-mail, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, sob pena de não aceitação da proposta.

**11.4.** O prazo estabelecido poderá ser prorrogado pelo pregoeiro por solicitação escrita e justificada do licitante, formulada antes de findo o prazo, e formalmente aceita pelo Pregoeiro.





**11.4.1.** Dentre os documentos passíveis de solicitação pelo pregoeiro, destacam-se os que contenham as características do material ofertado, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, além de outras informações pertinentes, a exemplo de catálogos, folhetos ou propostas, encaminhados por meio eletrônico, ou, se for o caso, por outro meio e prazo indicados pelo pregoeiro, sem prejuízo do seu ulterior envio pelo sistema eletrônico, sob pena de não aceitação da proposta.

**11.5.** Se a proposta o lance vencedor for desclassificado, o pregoeiro examinará a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.

**11.6.** Havendo necessidade, o pregoeiro suspenderá a sessão, informando no "chat" a nova data e horário para a sua continuidade.

**11.7.** O pregoeiro poderá encaminhar, por meio do sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que apresentou o lance mais vantajoso, com o fim de negociar a obtenção de melhor preço, vedada a negociação em condições diversas das previstas neste Edital.

**11.7.1.** Também nas hipóteses em que o pregoeiro não aceitar a proposta e passar à subsequente, poderá negociar com o licitante para que seja obtido preço melhor.

**11.7.2.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**11.8.** Nos itens de ampla concorrência, sempre que a proposta não for aceita, e antes de o pregoeiro passar à proposta subsequente, haverá uma nova verificação pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida, se for o caso.

**11.9.** Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, o pregoeiro verificará a habilitação do licitante, observando o disposto neste edital.

## **12. DA HABILITAÇÃO**

**12.1.** Como condição prévia ao exame da documentação de habilitação do licitante detentor da proposta classificada em primeiro lugar, o pregoeiro verificará o eventual descumprimento das condições de participação, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou futura contratação, mediante Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica do Tribunal de Contas da União (<https://certidoes-apf.apps.tcu.gov.br/>) e no Cadastro de Impedidos de Licitar do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE/PR) (<http://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/municipal/ail/ConsultarimpedidosWeb.aspx>).

**12.1.1.** A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força do artigo 12 da Lei nº 8.429/1992, que prevê, dentre as





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

sanções impostas ao responsável pela prática de ato de improbidade administrativa, a proibição de contratar com o Poder Público, inclusive por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário.

**12.1.1.1.** Caso conste na Consulta de Situação do Fornecedor a existência de ocorrências impeditivas indiretas, o gestor diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no relatório de ocorrências impeditivas indiretas.

**12.1.1.2.** A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

**12.1.1.3.** O licitante será convocado para manifestação previamente à sua desclassificação.

**12.1.2.** Constatada a existência de sanção, o pregoeiro reputará o licitante inabilitado, por falta de condições de participação.

**12.1.3.** No caso de inabilitação, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida para aceitação da proposta subsequente.

**12.2.** Havendo a necessidade de envio de documentos de habilitação complementares, necessários à confirmação daqueles exigidos neste edital e já apresentados, o licitante será convocado a encaminhá-los, em formato digital, via e-mail, no prazo de 02 (duas) horas, sob pena de inabilitação.

**12.3.** Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

**12.4.** Se o licitante for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o licitante for filiar, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto aqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

**12.4.1.** Serão aceitos registros de CNPJ de licitante matriz e filial com diferenças de números pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

**12.5.** Ressalvado o benefício concedido nos termos do artigo 43, §1º, da Lei Complementar nº 123/2006, os licitantes deverão encaminhar, nos termos deste edital, a documentação relacionada nos itens a seguir, para fins de habilitação.

**12.5.1.** A **Habilitação Jurídica** será demonstrada pela apresentação dos seguintes documentos:





**12.5.1.1.** No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede.

**12.5.1.2.** Em se tratando de microempreendedor individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio [www.portaldoempreendedor.gov.br](http://www.portaldoempreendedor.gov.br).

**12.5.1.3.** No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores.

**12.5.1.4.** Inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência.

**12.5.1.5.** No caso de sociedade simples: inscrição de ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores.

**12.5.1.6.** No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o artigo 107 da Lei nº 5.764/1971.

**12.5.1.7.** No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização.

**12.5.1.8.** Os documentos de habilitação jurídica deverão ser acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

**12.5.2.** A **Regularidade Fiscal e Trabalhista** será demonstrada pela apresentação dos documentos abaixo:

**12.5.2.1.** Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda (CNPJ).

**12.5.2.2.** Prova de Regularidade perante o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS, emitido pela Caixa Econômica Federal, demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por Lei;

**12.5.2.3.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Nacional, mediante a apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a





todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive os créditos tributários relativos às contribuições sociais previstas nas alíneas "a", "b" e "c" do parágrafo único do artigo 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991, às contribuições instituídas a título de substituição, e às contribuições devidas, por lei, a terceiros;

**12.5.2.4.** Prova de Regularidade de Débitos Trabalhistas (CNDT), conforme Lei 12.440/2011;

**12.5.2.5.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Estadual, do domicílio ou sede da licitante;

**12.5.2.6.** Prova de Regularidade para com a Fazenda Municipal, do domicílio ou sede da licitante.

**12.5.3.** A **Qualificação Econômico-Financeira** exigirá a apresentação do seguinte documento:

**12.5.3.1.** Certidão negativa de falência ou concordata expedida pelo Distribuidor da sede da pessoa jurídica, com data não superior a 60 (sessenta) dias da data limite para recebimento das propostas, se outro prazo não constar no documento.

**12.5.4.** De forma a demonstrar sua **Qualificação Técnica**, os licitantes deverão apresentar:

**12.5.4.1.** Atestado de Vistoria Técnica emitido pelo órgão licitador, conforme item 2.2. deste Edital (opção facultativa), ou Declaração Formal de Dispensa (ANEXO VII).

**12.5.5.** Deverá apresentar ainda as seguintes declarações e documentos:

**12.5.5.1.** Declaração subscrita pelo representante legal, assegurando o cumprimento dos requisitos de habilitação, conforme modelo do ANEXO II deste Edital;

**12.5.5.2.** Declaração subscrita pelo representante legal, assegurando a inexistência de impedimento legal para licitar ou contratar com a Administração, conforme modelo do ANEXO IV deste Edital;

**12.5.5.3.** Declaração subscrita pelo representante legal, de que manterá durante a vigência do contrato a proibição constante do inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal, conforme modelo constante no ANEXO III.

**12.5.5.4.** *As microempresas (ME) e/ou empresas de pequeno porte (EPP), qualificadas como tais, nos termos do Artigo 3º da Lei Complementar nº 123/2006, deverão apresentar juntamente com os demais documentos relativos à habilitação, declaração (modelo livre) assinada pelo contador responsável da empresa, sob as penas da Lei, indicando que a empresa participante está enquadrada como Microempresa (ME) e/ou Empresa de Pequeno Porte (EPP), acompanhada da*





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**Certidão Simplificada expedida pela Junta Comercial jurisdicionada a sede da licitante. Ambos os documentos deverão ter data de emissão não superior a 60 (sessenta) dias da data fixada no item 01 deste edital, sob pena de perda dos benefícios estatuídos pela Lei Complementar nº 123/2006.**

**12.6.** A existência de restrição relativamente à regularidade fiscal e trabalhista não impede que a licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte seja declarada vencedora, uma vez que atenda a todas as demais exigências do edital.

**12.6.1.** A declaração do vencedor acontecerá no momento imediatamente posterior à fase de habilitação.

**12.7.** Caso a proposta mais vantajosa seja ofertada por licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte e seja constatada a existência de alguma restrição no que tange a regularidade fiscal e trabalhista, a mesma será convocada para, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, após a declaração do vencedor, comprovar a regularização. O prazo poderá ser prorrogado por igual período, a critério da administração pública, quando requerida pelo licitante, mediante apresentação de justificativa.

**12.7.1.** A não regularização fiscal e trabalhista no prazo previsto no subitem anterior acarretará a inabilitação do licitante, sem prejuízo das sanções previstas neste edital, sendo facultada a convocação dos licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Se, na ordem de classificação, seguir-se outra microempresa ou empresa de pequeno porte com alguma restrição na documentação fiscal e trabalhista, será concedido o mesmo prazo para regularização.

**12.8.** O (s) licitante (s) vencedor (es), deverão apresentar no prazo de 05 (cinco) dias úteis os veículos que serão utilizados para a execução dos serviços para avaliação municipal, onde serão verificadas condições de uso e conservação.

**12.8.1.** O **Laudo de Avaliação Municipal** será emitido pela Comissão designada, na Secretaria Municipal de Educação e Cultura, situada na Avenida Paraná, 520, Centro, Três Barras do Paraná, o qual deverá ser agendado previamente sob pena de não emissão do mesmo.

**12.8.1.1.** Os veículos apresentados poderão ter seus motores acionados, sistemas testados, bem como submetidos aos testes necessários.

**12.8.1.2.** Será rejeitado o veículo que não atender as especificações descritas neste Edital, bem como não estejam em condições e aptos para uso.

**12.8.1.3.** A rejeição do veículo será devidamente fundamentada. Enquanto não expirado o prazo para apresentação do veículo (05 dias úteis após a habilitação), o





licitante poderá substituir ou efetuar ajustes e modificações no veículo apresentado.

**12.8.1.4.** Perderá o direito a contratação a licitante que tiver seu veículo rejeitado ou não apresentá-lo no prazo estabelecido.

**12.8.1.5.** A Comissão Municipal emitirá documento circunstanciado aprovando ou desaprovando o veículo apresentado e encaminhará ao Departamento de Licitações. Se o veículo for rejeitado, o Pregoeiro examinará a proposta do licitante subsequente.

**12.9.** Havendo a necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, o pregoeiro suspenderá a sessão, informando no "chat" a nova data e horário para a continuidade da mesma.

**12.10.** Será inabilitado o licitante que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos ou apresenta-los em desacordo com o estabelecido neste edital.

**12.11. Após aprovação do veículo pela Comissão Municipal de Avaliação,** a empresa licitante possuirá em igual prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação dos seguintes documentos:

- a) cópia dos documentos dos veículos;
- b) cópia da apólice de seguros;
- c) cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas;
- d) certidão de Antecedentes Criminais do Motorista".
- e) comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses;
- f) comprovante de realização de curso especializado para transporte escolar e ainda deverá apresentar cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares;

**12.11.** Constatado o atendimento às exigências de habilitação fixadas no edital, o licitante será declarado vencedor.

### **13. DOS RECURSOS**

**13.1.** Declarado o vencedor será concedido o prazo de 15 (quinze) minutos para que qualquer licitante manifeste a intenção de recorrer, de forma motivada, isto é, indicando contra qual(is) decisão(ões) pretende recorrer e por quais motivos, em campo próprio do sistema.

**13.2.** Havendo quem se manifeste, caberá ao pregoeiro verificar a tempestividade e a existência de motivação da intenção de recorrer, para decidir se admite o não o recurso,





fundamentadamente.

**13.2.1.** Nesse momento o pregoeiro não adentrará no mérito recursal, mas apenas verificará as condições de admissibilidade do recurso.

**13.2.2.** A falta de manifestação motivada do licitante quanto à intenção de recorrer importará a decadência desse direito.

**13.3.** Uma vez admitido o recurso, o recorrente terá, a partir de então, o prazo de 03 (três) dias para apresentar as razões pelo sistema eletrônico, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para que querendo, apresentarem suas contrarrazões também pelo sistema eletrônico, em outros 03 (três) dias, que começarão a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhes assegurada vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

**13.4.** O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

**13.5.** Os autos do processo permanecerão com vistas franqueada aos interessados, no endereço constante neste edital.

#### **14. ENCAMINHAMENTO DA PROPOSTA VENCEDORA**

**14.1.** A proposta final e a planilha de custos atualizada do licitante declarado vencedor deverá ser encaminhada no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, a contar da solicitação do pregoeiro no sistema eletrônico e deverá ser redigida em língua portuguesa, datilografada ou digitada, em uma via, sem emendas, rasuras, entrelinhas ou ressalvas, devendo a última folha ser assinada e as demais rubricadas pelo licitante ou seu representante legal.

**14.2.** A proposta final deverá ser acompanhada da planilha de custos atualizada documentada nos autos e será levada em consideração no decorrer da execução do contrato e aplicação de eventual sanção à Contratada, se for o caso.

**14.3.** Os preços deverão ser expressos em moeda corrente nacional, o valor unitário do quilômetro em algarismos (limitada a 2 (duas) casas decimais após a vírgula) e o valor global em algarismos e por extenso (art. 5º da Lei nº 8.666/93).

**14.3.1.** Ocorrendo divergência entre os preços unitários e preço global, prevalecerão os primeiros; no caso de divergência entre os valores numéricos e os valores expressos por extenso, prevalecerão estes últimos.

**14.4.** A oferta deverá ser firme e precisa, limitada, rigorosamente, ao objeto deste edital, sem conter alternativas de preço ou de qualquer outra condição que induza o julgamento a mais de um resultado, sob pena de desclassificação.

**14.5.** A proposta deverá obedecer aos termos deste edital e seus anexos, não sendo considerada aquela que não corresponda às especificações ali contidas ou que estabeleça vínculo à proposta





de outro licitante.

**14.6.** As propostas que contenham a descrição do objeto, o valor e os documentos complementares estarão disponíveis na internet, após a homologação.

## **15. DA REABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA**

**15.1.** A sessão pública poderá ser reaberta:

**15.1.1.** Nas hipóteses de provimento de recurso que leve a anulação de atos anteriores à realização da sessão pública precedente ou em que seja anulada a própria sessão pública, situação em que serão repetidos os atos anulados e os que dele dependam.

**15.1.2.** Quando houver erro na aceitação do melhor preço classificado ou quando o licitante declarado vencedor não assinar o contrato, não retirar o instrumento equivalente ou não comprovar a regularização fiscal e trabalhista, nos termos do art. 43,§1º, da Lei Complementar nº 123/2006. Nessas hipóteses, serão adotados os procedimentos imediatamente posteriores ao encerramento da etapa de lances.

**15.2.** Todos os licitantes remanescentes deverão ser convocados para acompanhar a sessão reaberta.

**15.2.1.** A convocação se dará por meio do sistema eletrônico "chat", e-mail, de acordo com a fase do procedimento licitatório.

## **16. DA ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO**

**16.1.** Encerrada a sessão pública, após análise integral do processo, a autoridade competente, fundamentada nos atos do pregoeiro e pareceres jurídicos, oficialmente adjudicará e homologará o resultado do Pregão, desde que não haja recurso.

**16.1.1.** Se houver recurso (s), efetuará o julgamento e, após proferir a decisão, procederá à adjudicação do objeto ao (s) vencedor (es) e à homologação do resultado do Pregão.

## **17. CONTRATAÇÃO**

**17.1.** Homologada a licitação pela autoridade competente, o adjudicatário será convocado oficialmente, durante o prazo de validade da proposta, para assinar o Contrato, cuja minuta consta em anexo, no prazo de 5 (cinco) dias corridos, contados da data de convocação pelo Município.

**17.2.** O (s) licitante (s) vencedores (es), para assinatura do Contrato, deverão ter apresentado os documentos constantes no item **12.11.** do Edital, devendo ser devidamente aprovado pela Comissão de Avaliação e Comissão Permanente de Licitação.





**17.3.** No caso do fornecedor primeiro classificado, depois de convocado, não comparecer, não apresentar a documentação solicitada no subitem 17.2, ou se recusar a assinar o contrato, sem prejuízo das cominações a ele previstas neste Edital, o Município de Três Barras do Paraná, poderá, na ordem de classificação, convocar os demais fornecedores visando igual oportunidade de negociação.

**17.4.** O fornecedor terá seu contrato cancelado quando descumprir as condições do mesmo, não retirar a nota de empenho no prazo estipulado ou não reduzir o preço quando esse se tornar superior àqueles praticados no mercado, conforme previsto na Lei.

## **18. VIGÊNCIA DO CONTRATO**

**18.1.** A vigência do contrato é de 12 (doze) meses contados da assinatura do mesmo.

**18.2.** O prazo previsto no subitem 19.1 poderá ser prorrogado, devidamente justificado e fundamentado, conforme Artigo 57 da Lei 8.666/93, quando:

- a) Os serviços tenham sido prestados regularmente;
- b) A administração mantenha interesse na continuidade da realização do serviço;
- c) O valor do contrato permaneça economicamente vantajoso para a Administração; e,
- d) A contratada manifeste expressamente interesse na prorrogação.

## **19. PREÇO MÁXIMO**

**19.1.** O valor máximo estimado para esta licitação são os valores fixados no item 8 do Termo de Referência (ANEXO VI), sendo que os valores totais dos itens somam a importância de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

**19.2.** Os preços serão fixos expressos em reais, limitando-se a duas casas decimais após a vírgula. Decorridos 12 meses da prestação dos serviços, os valores poderão ser revistos, a título de reequilíbrio financeiro, ser reajustados pelo índice do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo) ou outro que venha a substituí-lo.

**19.3.** O preço unitário deve incluir, além do lucro, todas as despesas e custos como funcionários, seguros, tributos de qualquer natureza e todas as demais despesas, diretas ou indiretas, relacionadas.

## **20. DAS CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO, LOCAL DE ENTREGA E RECEBIMENTO DO OBJETO**

**20.1.** O licitante vencedor deverá entregar/executar os serviços de acordo com as necessidades da administração pública, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência (ANEXO VI).





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**20.1.1.** Independentemente da aceitação, a adjudicatária garantirá a qualidade dos serviços obrigando-se a repor aquele que apresentar defeito ou for entregue em desacordo com o apresentado na proposta.

**20.2.** O licitante vencedor ficará obrigado a trocar as suas expensas, imediatamente, o serviço que vier a ser recusado sendo que o ato de recebimento não importará sua aceitação.

**20.3.** O (s) serviços estarão sujeitas à verificação, pela unidade requisitante, da compatibilidade com as especificações deste Edital e de seus Anexos, no que se refere à quantidade e qualidade, principalmente o Termo de Referência (ANEXO VI).

**20.4.** Os serviços deverão ser entregues para a Secretaria Municipal de Educação e Cultura ou em outro setor, conforme designação da mesma, mediante emissão de solicitação.

## **21. PAGAMENTO**

**21.1.** Os pagamentos serão efetuados por quilômetros rodados, em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, as quais deverão ser emitidas em até 05 (cinco) dias do mês subsequente da prestação dos serviços, bem como o aceite/recebimento dos serviços prestados e conferência da quantidade e qualidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, acompanhada dos seguintes documentos:

- I. Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;
- II. Comprovação da regularidade fiscal com a apresentação dos documentos requeridos nas alíneas "b" a "f" do subitem 8.5.2 deste Edital.

**21.2.** Os pagamentos serão efetuados preferencialmente por meios eletrônicos ofertados pelo sistema bancário, na forma de avisos de crédito, ordens bancárias ou transferências eletrônicas, disponibilizados pelas Instituições Financeiras, em que fique identificada a sua destinação e, no caso de pagamento, o credor, devendo este ser obrigatoriamente o prestador de serviços contratado (IN nº 89/2013 – TCE/PR).

**21.3.** O município de Três Barras do Paraná poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

**21.4.** O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes do fornecimento.

**21.5.** Quando da ocorrência de eventuais atrasos de pagamento provocados exclusivamente pelo Município, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão





calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

$EM = I \times N \times VP$ , onde:

EM= Encargos Moratórios devidos;

I= Índice de Compensação Financeira = 0,00016438, computado com base na fórmula

$I = [(TX/100)/365]$ ;

N= Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a data do efetivo pagamento; e,

VP= Valor da prestação em atraso.

## **22. OBRIGAÇÕES DAS PARTES**

### **22.1. São obrigações do Município de Três Barras do Paraná**

**22.1.1.** Permitir o acesso de funcionários dos fornecedores às suas dependências, para a execução do objeto e a entrega das Notas Fiscais/Faturas;

**22.1.2.** Prestar as informações e os esclarecimentos atinentes ao fornecimento que venham a ser solicitados pelos fornecedores;

**22.1.3.** Impedir que terceiros executem o fornecimento objeto deste Pregão;

**22.1.4.** Efetuar o pagamento devido pelo fornecimento do(s) serviço(s), desde que cumpridas todas as exigências deste Edital e de seus Anexos e do Contrato;

**22.1.5.** Comunicar oficialmente ao fornecedor quaisquer falhas ocorridas, consideradas de natureza grave durante a execução do fornecimento.

**22.1.6.** Solicitar o(s) serviço(s);

**22.1.7.** Verificação das quantidades e qualidade do(s) serviço(s) entregues;

**22.1.8.** Fiscalizar a correta execução do cumprimento do objeto.

### **22.2. São obrigações do Fornecedor**

**22.2.1.** Ser responsável, em relação aos seus empregados, por todas as despesas decorrentes do serviço, tais como salários, seguros de acidentes, taxas, impostos e contribuições, indenizações, e outras que porventura venham a ser criadas e exigidas pela legislação;

**22.2.2.** Disponer da quantidade de veículos e motorista (s) habilitado (s) para executar o objeto ora licitado;

**22.2.3.** Manter durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

**22.2.4.** Garantir a qualidade do (s) serviço (s), obrigando-se a repor aquele que for entregue em desacordo com o apresentado na proposta;

**22.2.4.1.** Substituir imediatamente qualquer produto/serviço, veículo e motorista que não atenda às especificações técnicas exigidas pelo Município de Três Barras do Paraná;

**22.2.5.** Comunicar por escrito ao Município de Três Barras do Paraná qualquer anormalidade de caráter urgente e prestar os esclarecimentos que julgar necessário;

**22.2.6.** Entregar o (s) serviço (s) no prazo e formas ajustados;

**22.2.7.** Entregar o (s) serviço (s), conforme solicitação da Secretaria competente, do Município de Três Barras do Paraná.

**22.2.8.** Indicar o responsável por representá-la na execução do Contrato, assim como a(s) pessoa(s) que, na ausência do responsável, poderá(ao) substituí-lo(s);

**22.2.9.** Efetuar a entrega dos serviços dentro das especificações e/ou condições constantes neste Edital de Pregão e em seus Anexos;

**22.2.10.** Executar diretamente o Contrato, sem transferência de responsabilidades ou subcontratações não autorizadas pelo Município;

**22.2.11.** Ser responsável por danos causados diretamente ao Município de Três Barras do Paraná ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo, quando da execução do objeto;

**22.2.12.** Ser responsável por quaisquer danos causados diretamente aos bens de propriedade do Município de Três Barras do Paraná, ou bens de terceiros, quando estes tenham sido ocasionados por seus empregados durante a execução do objeto.

**22.2.13.** Prestar todos os esclarecimentos que forem solicitados pelo Município de Três Barras do Paraná, obrigando-se a atender, de imediato, todas as reclamações a respeito da qualidade dos serviços;

**22.2.14.** Comunicar por escrito ao Município de Três Barras do Paraná qualquer anormalidade de caráter urgente e prestar os esclarecimentos que julgar necessário.

**22.3.** Adicionalmente, o fornecedor deverá:

**22.3.1.** Assumir a responsabilidade por todos os encargos previdenciários e obrigações sociais previstos na legislação social e trabalhista em vigor, obrigando-se a saldá-los na época própria, vez que os seus empregados não manterão nenhum vínculo empregatício com o Município de Três Barras do Paraná.

**22.3.2.** Assumir, também, a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes de trabalho, quando, em ocorrência da





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

espécie, forem vítimas os seus empregados quando da execução do objeto licitado ou em conexão com ela, ainda que acontecido em dependência do Município de Três Barras do Paraná;

**22.3.3.** Assumir todos os encargos de possível demanda trabalhista, civil ou penal, relacionadas ao fornecimento do objeto licitado, originariamente ou vinculada por prevenção, conexão ou continência; e,

**22.3.4.** Assumir, ainda, a responsabilidade pelos encargos fiscais e comerciais resultantes da adjudicação do objeto deste Pregão.

**22.4.** A inadimplência do fornecedor, com referência aos encargos estabelecidos no subitem **23.3**, não transfere a responsabilidade por seu pagamento ao Município de Três Barras do Paraná, nem poderá onerar o objeto deste Edital, razão pela qual o fornecedor signatário do Contrato renuncia expressamente a qualquer vínculo de solidariedade, ativa ou passiva, com a Município de Três Barras do Paraná.

**22.5.** Deverá o fornecedor observar, ainda, o seguinte:

**22.5.1.** É expressamente proibida a contratação de servidor pertencente ao quadro de pessoal do Município de Três Barras do Paraná, ou que nela ocupe cargo de confiança, durante a vigência do Contrato;

**22.5.2.** É expressamente proibida, também, a veiculação de publicidade acerca do Contrato, salvo se houver prévia autorização do Município de Três Barras do Paraná.

**22.5.3.** É vedada a subcontratação de outra empresa para a execução do objeto deste Edital.

### **23. ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

**23.1.** Qualquer alteração que se faça necessária, poderá ser realizada desde que de acordo com a legislação e mediante o correspondente termo de aditamento ao Contrato.

**23.2.** A contratada ficará obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, nos termos do disposto no art. 65, §1º, da Lei Federal nº 8.666/93.

### **24. DA FRAUDE E DA CORRUPÇÃO**

**24.1.** Os licitantes devem observar e o contratado deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, se admitida subcontratação, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de licitação, de contratação e de execução do objeto contratual.

1) Para os propósitos deste item, definem-se as seguintes práticas:





- a) **"prática corrupta"**: oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
- b) **"prática fraudulenta"**: a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
- c) **"prática colusiva"**: esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;
- d) **"prática coercitiva"**: causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato.
- e) **"prática obstrutiva"**: (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista nas cláusulas deste Edital; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

II - Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo organismo.

III - Considerando os propósitos das cláusulas acima, o licitante vencedor, como condição para a contratação, deverá concordar e autorizar que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o organismo financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do contrato.

## 25. PENALIDADES





**25.1.** O fornecedor está sujeito às seguintes penalidades:

**25.1.1.** Pagamento de multa de 0,5% (meio por cento) sobre o valor total do Contrato, por dia de atraso e/ou por descumprimento de obrigações fixadas neste Edital e em seus Anexos, sendo que a multa tem de ser recolhida pelo fornecedor no prazo máximo de 15 (quinze) dias, contados da comunicação pelo Município de Três Barras do Paraná.

**25.1.2.** Pela inexecução total ou parcial do objeto deste Pregão, à:

**25.1.2.1.** Advertência;

**25.1.2.2.** Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor total do Contrato, no caso de inexecução total do objeto contratado, recolhida no prazo de 15 (quinze) dias, contado da comunicação oficial;

**25.1.3.** Impedimento de licitar e de contratar com a Administração Pública, pelo prazo de até 5 (cinco) anos, garantido o direito prévio da citação e da ampla defesa, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, se:

**25.1.3.1.** Deixar de assinar o Contrato;

**25.1.3.2.** Ensejar o retardamento da execução do objeto deste Pregão;

**25.1.3.3.** Não mantiver a proposta, injustificadamente;

**25.1.3.4.** Comportar-se de modo inidôneo;

**25.1.3.5.** Fizer declaração falsa;

**25.1.3.6.** Cometer fraude fiscal;

**25.1.3.7.** Falhar ou fraudar na execução do Contrato.

**25.2.** Comprovado impedimento ou reconhecida força maior, devidamente justificado e aceito pela Administração Pública, o fornecedor ficará isento das penalidades.

**25.3.** As sanções de advertência e de impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública poderão ser aplicadas ao fornecedor juntamente com a de multa, descontando-a dos pagamentos a serem efetuados.

## **26. CANCELAMENTO DO CONTRATO**

**26.1.** O cancelamento do Contrato poderá ser formalizado, de pleno direito, nas hipóteses a seguir indicadas, precedidas sempre, porém, do oferecimento de prazo de 10 (dez) dias úteis para o exercício do contraditório e da ampla defesa.

**26.2.** O Contrato poderá ser cancelado pelo órgão responsável quando o contratado:

**26.2.1.** Descumprir as condições constantes neste Edital, em seus Anexos e no próprio Contrato;





26.2.2. Recusar-se a celebrar o Contrato ou não retirar o instrumento equivalente, no prazo estabelecido pela Administração, sem justificativa aceitável;

26.2.3. For declarado inidôneo para licitar ou contratar com a Administração, nos termos do artigo 87, inciso IV, da Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993;

26.2.4. For impedido de licitar e contratar com a Administração nos termos do artigo 7º da Lei Federal nº 10.520, de 17 de julho de 2002.

26.3. A autoridade competente poderá revogar a licitação em face de razões de interesse público, derivado de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de qualquer pessoa, mediante ato escrito e fundamentado.

26.3.1. A anulação do procedimento licitatório induz à do Contrato.

26.3.2. Os licitantes não terão direito à indenização em decorrência da anulação do procedimento licitatório, ressalvado o direito do contratado de boa-fé de ser ressarcido pelos encargos que tiver suportado no cumprimento do Contrato.

26.4. A comunicação do cancelamento do Contrato deverá ser feita pessoalmente, ou então por correspondência com aviso de recebimento, juntando o comprovante aos autos.

26.4.1. No caso de ser ignorado, incerto ou inacessível o endereço da empresa, a comunicação será feita por meio do Diário Oficial ou Jornal de Grande circulação, por duas vezes consecutivas, considerando cancelado o contrato a contar da última publicação.

26.5. Independentemente das previsões retro indicadas, o fornecedor poderá solicitar o cancelamento do Contrato na ocorrência de fato superveniente que venha comprometer a perfeita execução contratual, decorrente de caso fortuito ou de força maior devidamente comprovado.

26.5.1. Ocorrendo a hipótese prevista no subitem 27.5, a solicitação de cancelamento do fornecedor deverá ser formulada com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, sendo facultada ao Município de Três Barras do Paraná a aplicação das penalidades previstas no Edital.

## **27. DISPOSIÇÕES GERAIS**

27.1. Os proponentes assumem todos os custos de preparação e apresentação de seus documentos de habilitação, e o Município de Três Barras do Paraná não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório. Os proponentes são responsáveis pela fidelidade e legitimidade das informações e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação.





27.2. É facultado ao Pregoeiro ou à autoridade competente, em qualquer fase da licitação, a promoção de diligência destinada a esclarecer ou complementar a instrução do processo, vedada a inclusão posterior de documento ou informação que deveria constar do processo desde a realização da sessão pública.

27.3. O Pregoeiro não se responsabiliza pelo conteúdo e autenticidade de cópias deste Edital obtidas por meio de terceiros.

27.4. Das sessões públicas serão lavradas atas circunstanciadas, devidamente assinadas pelo Pregoeiro.

27.5. Os casos omissos serão resolvidos pelo Pregoeiro, que decidirá, com base na legislação vigente.

27.6. No julgamento das propostas e da habilitação o Pregoeiro poderá relevar omissões puramente formais, sanar erros ou falhas, desde que não contrariem a legislação vigente.

27.7. Na hipótese de divergência entre este Edital e quaisquer condições apresentadas pelos licitantes, prevalecerão sempre, para todos os efeitos, os termos deste Edital e dos documentos que o integram.

## **28. DO FORO**

28.1. Para dirimir controvérsia decorrente deste certame, o Foro competente é o da Comarca da cidade de Catanduvas/PR, excluído qualquer outro por mais privilegiado que seja.

## **29. ANEXOS DO EDITAL**

29.1. Fazem parte integrante deste Edital os seguintes anexos:

- a) Anexo I - Modelo da Proposta de Preços;
- b) Anexo II - Modelo de Declaração de Cumprimento dos Requisitos de Habilitação;
- c) Anexo III - Modelo de Declaração de Não Utilização de Trabalho de Menor;
- d) Anexo IV - Modelo de Declaração de Inexistência de Fato Impeditivo Para Licitar;
- e) Anexo V - Minuta de Contrato;
- f) Anexo VI - Termo de Referência;
- g) Anexo VII - Modelo de Declaração Formal de Dispensa de Visita;

Três Barras do Paraná, 17 de Janeiro de 2023.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**GERSO FRANCISCO GUSSO**

Prefeito Municipal





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000202

**ANEXO I - MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS FINAL**

Ao

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023.

A empresa (**RAZÃO SOCIAL COMPLETA**), inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, (**ENDEREÇO COMPLETO**), através desta, vem apresentar a proposta comercial relativa à licitação modalidade PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023, objetivando fornecer os serviços abaixo cotados, conforme especificações e anexos que fazem parte do referido edital:

**LOTE 01 - APAE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
01	<p style="text-align: center;"><b>APAE</b></p> <p><b>VEÍCULO:</b> VAN</p> <p><b>Percurso:</b> SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> VAN, capacidade mínima 08 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 07:30</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 61 KM</b></p>	12200	R\$	R\$

**LOTE 02 - LINHA FERRARI E FLOR DO ADELAIDE**

ITM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
-----	------------------------	----------------	-------------	-------------





02	<p align="center"><b>MANHÃ LINHA FERRARI – TARDE FLOR DO ADELAIDE</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percorso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 34;  <b>Km/Dia:</b> 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).</p> <p><b>Percorso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 127 KM</b></p>	25400		
----	--	-------	--	--





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**LOTE 03 - MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
03	<p><b>MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 125 KM</b></p>	25000		





**LOTE 04 - NOVO HORIZONE E PROCOPIACK**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
04	<p><b>NOVO HORIZONE E PROCOPIACK</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.</p> <p>Período: Tarde, com início às 11h;</p> <p>Número de Alunos: 36;</p> <p>Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.</p> <p>Período: Tarde, com início às 17h30;</p> <p>Número de Alunos: 32;</p> <p>Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 117 KM</b></p>	23400		

**LOTE 05 - ALTO ALEGRE - SÃO LUIS**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
05	<p><b>ALTO ALEGRE - SÃO LUIS</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a</p>	21400		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h20;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25  <b>Km/Dia:</b> 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 107 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 06 - ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
06	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p>	18000		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p><b>Percorso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 32;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 90 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 07 - BARRA - GENOVEVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
07	<p align="center"><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percorso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percorso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 21;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 120 KM</b></p>	24000		

**LOTE 08 - LINHA NOVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE	VALOR	VALOR TOTAL
------	------------------------	---------	-------	-------------





000208

**Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná**  
ESTADO DO PARANÁ

		KM/ANO	DO KM	
<b>08</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINHA NOVA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>	22000		

**LOTE 09 - LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
<b>09</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;</p>	22000		





CAPITAL DO FÊLIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p><b>Número de Alunos:</b> 22; <b>Km/Dia:</b> 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 28; <b>Km/Dia:</b> 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h; <b>Número de Alunos:</b> 08; <b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 10 - SANTO ANTONIO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
10	<p><b>SANTO ANTONIO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20; <b>Número de Alunos:</b> 29; <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).</p>	26800		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

	<p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 29;  <b>Km/Dia:</b> 49(Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 134 KM</b></p>			
--	---	--	--	--

**LOTE 11 - IGREJA AMARELA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
11	<p align="center"><b>IGREJA AMARELA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 40;  <b>Km/Dia:</b> 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido</p>	28600		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 40;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 23;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 143 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 12 - BARRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
12	<p align="center"><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 30;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita</p>	18400		





CAPITAL DO FELIÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 30;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 92 KM</b></p>			
---	--	--	--

## LOTE 13 - BARRA

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
13	<p><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 20;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade</p>	21200		





CAPITAL DO FÊLÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000213

<p>mínima 20 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>Número de Alunos:</b> 02; <b>Km/Dia:</b> 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 106 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 14 - ALTO ALEGRE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
14	<p style="text-align: center;"><b>ALTO ALEGRE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).  <b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular:10, Cascalho: 10). <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p>	28000		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM

LOTE 15 - SANTO IZIDORO

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
15	<p><b>SANTO IZIDORO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 10;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h50;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p>	29000		





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p><b>Percurso 4: Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno</b> indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 22h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 10;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>			
---	--	--	--





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO II – MODELO DE DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DOS REQUISITOS DE  
HABILITAÇÃO**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023.**

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**(RAZÃO SOCIAL COMPLETA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara para fins de participação no Pregão Eletrônico Nº 01/2023, e sob as penas da Lei, que cumpre plenamente os requisitos de habilitação previstos em seu edital, conforme previsto no artigo 4º, inciso VII, da Lei nº 10.520, de 17 de novembro de 2002.

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO III - MODELO DE DECLARAÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO DE TRABALHO DE MENOR**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023.**

**DECLARAÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO DE TRABALHO DE MENOR**

**(RAZÃO SOCIAL COMPLETA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara sob as penas da Lei, e para os fins previstos no artigo 27, inciso V, da Lei nº 8.666/93, que cumpre o disposto no inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal, ou seja, não tem em seus quadros menores de 18 (dezoito) anos executando trabalho noturno, insalubre ou perigoso, ou menores de 16 (dezesesseis) anos executando qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos.

A empresa está ciente de que o descumprimento do disposto acima, durante a vigência do contrato, acarretará a sua rescisão.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO IV - MODELO DE DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO PARA  
LICITAR**

**Ao**  
**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023**

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO PARA LICITAR**

**(RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA)**, inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, sediada **(ENDEREÇO COMPLETO)**, declara, sob as penas da Lei, que não foi declarada inidônea e não está impedida de participar de licitação em qualquer órgão ou entidade da Administração Pública, direta ou indireta, federal, estadual ou municipal.

Declara também, que está obrigada a informar a Contratante os fatos supervenientes impeditivos de sua habilitação, quando de sua ocorrência, conforme determina o artigo 32º, § 2º, da Lei 8.666/93.

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





**ANEXO V - MINUTA DO CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº  
01/2023**

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023

CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, EM REGIME DE EXECUÇÃO POR PREÇO GLOBAL POR LOTE, QUE ENTRE SI CELEBRAM O **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ** E A EMPRESA (**RAZÃO SOCIAL COMPLETA**).

Pelo presente instrumento, o **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na Avenida Brasil, 245, centro, Três Barras do Paraná, Estado do Paraná, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ/MF) sob o nº 78.121.936/0001-68, neste ato representado pelo Prefeito Municipal, abaixo assinado, Sr. GERSO FRANCISCO GUSSO, brasileiro, casado, odontólogo, inscrito no CPF/MF nº XXX.XXX.XXX-XX e portador da carteira de identidade nº X.XXX.XXX-X SSP/PR, residente e domiciliado nesta cidade de Três Barras do Paraná/PR, doravante designado **CONTRATANTE**, de um lado e, de outro, a empresa (**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**), pessoa jurídica de direito privado, estabelecida (**ENDEREÇO COMPLETO**), inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ) sob o nº XX.XXX.XXX/XXXX-XX, neste ato representada por seus representantes legais, ao fim assinados, (**QUALIFICAÇÃO DO(A) REPRESENTANTE LEGAL**), doravante designada **CONTRATADA**;

Estando às partes sujeitas as normas das **Leis Federal nº 8.666/93 e 10.520/02**, e suas alterações subsequentes, AJUSTAM o presente **CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, em decorrência da **Licitação Modalidade Pregão Eletrônico nº 01/2023**, mediante as seguintes cláusulas e condições.

**CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO**

(art. 55, I, Lei 8666/93)





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**1.1.** O presente contrato tem como objeto a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.**

**PARAGRAFO PRIMEIRO** - Os serviços deverão atender rigorosamente as exigências constantes no Termo de Referência (ANEXO VI), parte integrante do Pregão Eletrônico nº XX/2023.

**PARAGRAFO SEGUNDO** - A CONTRATADA deverá efetuar os serviços nos prazos determinados no Edital do Pregão Eletrônico nº 01/2023.

**PARAGRAFO TERCEIRO** - Os serviços deverão atender rigorosamente exigências e ser entregues em estrita obediência ao presente Contrato, devendo ser observadas integral e rigorosamente as necessidades da CONTRATANTE, assim como ao que dispõe o Edital Pregão Eletrônico nº 01/2022 e seus anexos, bem como a proposta de preços apresentada pela CONTRATADA.

**PARAGRAFO QUARTO** - O pagamento de quaisquer taxas ou emolumentos concernentes ao objeto do presente contrato correrá por conta exclusiva da **CONTRATADA**, e demais encargos inerentes a completa execução do presente contrato.

**CLÁUSULA SEGUNDA - PREÇO**

(art. 55, III, Lei 8666/93)

**2.1.** A **CONTRATADA** se obriga a executar os serviços, objeto deste Contrato, pelo preço de **R\$ X,XX (valor por extenso)**, conforme tabela abaixo:

LOTE

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE	VALOR	VALOR
		DE KM	KM	TOTAL
			TOTAL	

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - Os preços serão fixos, expressos em reais, limitando-se a duas casas decimais após a vírgula.

**PARÁGRAFO SEGUNDO** - O valor do presente Contrato poderá ser reajustado após decorridos 12 (doze) meses de vigência, pela variação do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo) ou o que for mais conveniente para a administração pública que venha a substituí-lo.

**CLÁUSULA TERCEIRA - PAGAMENTO**

(art. 55, III, Lei 8666/93)





3.1. O pagamento será efetuado conforme especificado no edital, mediante apresentação da nota fiscal acompanhada dos seguintes documentos:

- a) Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;
- b) Comprovação da regularidade fiscal com a apresentação dos documentos requeridos nas alíneas "b" a "f" do subitem 8.5.2 do Edital originário deste Contrato.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - Os recursos destinados ao pagamento do objeto de que trata o presente contrato são oriundos das rubricas orçamentárias:

- a) 09.01.12.361.0010.2.028.000.3.3.90.33.00;
- b) 09.01.12.361.0010.2.030.000.3.3.90.33.00;
- c) 09.02.12.365.0011.2.029.000.3.3.90.33.00;
- d) 09.03.12.367.0012.2.033.000.3.3.90.33.00;
- e) 09.04.12.366.0020.2.037.000.3.3.90.33.00.

**PARÁGRAFO SEGUNDO** - As faturas deverão ser apresentadas em **02 (duas)** vias, devidamente regularizadas nos seus aspectos formais e legais.

**PARÁGRAFO TERCEIRO** - Nenhum pagamento isentará a **CONTRATADA** das responsabilidades assumidas na forma deste contrato, quaisquer que sejam, nem implicará na aprovação definitiva dos serviços executados.

**PARÁGRAFO QUARTO** - Caso se verifique erro na fatura, o pagamento será susgado até que as providências pertinentes tenham sido tomadas por parte da **CONTRATADA**.

**PARÁGRAFO QUINTO** - As faturas deverão ser entregues na sede da **CONTRATANTE**, no endereço descrito no preâmbulo deste contrato, durante o horário de expediente.

3.2. Quando da ocorrência de eventuais atrasos de pagamento provocados exclusivamente pelo **CONTRATANTE**, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

$EM = I \times N \times VP$ , onde:

EM= Encargos Moratórios devidos;

I= Índice de Compensação Financeira = 0,00016438, computado com base na fórmula

$I = [(TX/100)/365]$ ;





N= Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a data do efetivo pagamento; e,  
VP= Valor da prestação em atraso.

#### **CLÁUSULA QUARTA - DA EXECUÇÃO, PRAZO DE ENTREGA E VIGÊNCIA**

**(art. 55, IV, Lei 8666/93)**

- 4.1.** O objeto tem como regime de execução indireta, empreitada por preço global por lote, e será executado pela CONTRATADA de acordo com o Termo de Referência (ANEXO VI), após solicitação de entrega (pedido) expedida pelo órgão solicitante.
- 4.2.** O prazo de execução deverá ocorrer de acordo com o Termo de Referência (ANEXO VI), após solicitação de entrega (pedido) expedida pelo órgão solicitante.
- 4.3.** A vigência do presente contrato é de 12 (doze) meses, a partir da assinatura do contrato, podendo ser prorrogada, conforme artigo 57 da Lei nº 8.666/93.

#### **CLÁUSULA QUINTA - ENCARGOS DA CONTRATANTE**

- 5.1.** A CONTRATANTE se obriga, adicionalmente os encargos descritos no Edital Pregão Eletrônico nº 01/2023, os encargos a seguir:
- a) Promover, através de seu representante legal ou servidor designado, o acompanhamento e a fiscalização do fornecimento dos serviços sob todos os aspectos, especialmente em relação aos quantitativos e qualitativos, anotando em registro próprio quaisquer indícios e falhas detectadas, comunicando imediatamente à CONTRATADA as ocorrências de quaisquer fatos que, a seu critério, exijam medidas corretivas por parte daquela;
  - b) Fornecer à CONTRATADA toda a documentação e informações necessárias a realização dos serviços;
  - c) Efetuar o pagamento à CONTRATADA no prazo estabelecido neste Contrato, de acordo com o fornecimento, mediante apresentação de Nota Fiscal;
  - d) Zelar para que sejam cumpridas as obrigações assumidas pela CONTRATADA, bem como sejam mantidas todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
  - e) Dar condições para que a CONTRATADA execute fielmente e com qualidade o fornecimento dos serviços objeto deste contrato;
  - f) Receber a prestação do serviço objeto deste Contrato nas condições previstas neste contrato e edital de licitação do qual o originou;
  - g) Rejeitar, no todo ou em parte, a prestação de serviço que estiver em desacordo com as condições descritas;
  - h) Modificá-los, unilateralmente, para melhor adequação às finalidades de interesse





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

público, respeitados os direitos da CONTRATADA;

- i) Rescindi-lo, unilateralmente, nos casos especificados no inc. I do art. 79 da Lei nº 8.666/93;
- j) Fiscalizar a execução do presente contrato;
- k) Aplicar sanções motivadas pela inexecução total ou parcial do ajuste.

**CLÁUSULA SEXTA - OBRIGAÇÕES E DIREITOS DA CONTRATADA**

**6.1.** A CONTRATADA se obriga, adicionalmente os encargos descritos no Edital Pregão Eletrônico nº 01/2023, os encargos a seguir:

- a) Perceber o valor pactuado na forma e prazo estabelecidos;
- b) Disponibilizar e manter as condições (gerais e particulares) dos serviços de acordo com as disposições legais e normas dos órgãos fiscalizadores;
- c) Executar e cumprir fielmente o Contrato em estrita conformidade com todas as disposições contidas no Edital e seus Anexos referentes ao Pregão Eletrônico nº 01/2022;
- d) Assumir as responsabilidades decorrentes das atribuições do objeto deste Contrato, bem como da proposta apresentada pela CONTRATADA;
- e) Não transferir a outrem, no todo ou em parte, o presente Contrato, sem a prévia e expressa anuência da CONTRATANTE;
- f) Manter, durante toda a execução do Contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- g) Comprovar, sempre que solicitado pela CONTRATANTE, a quitação das obrigações trabalhistas, previdenciária, tributárias e fiscais, como condição à percepção do valor faturado;
- h) Enviar á CONTRATANTE Nota Fiscal com a discriminação do fornecimento realizado;
- i) A CONTRATADA deverá apresentar-se sempre que a CONTRATANTE convocar;
- j) A CONTRATADA deverá arcar com todas as despesas, independente da natureza, para o fornecimento contratado;
- k) A CONTRATADA ficara obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, nos termos do disposto no art. 65, §1o da Lei Federal nº 8.666/93.

**CLAÚSULA SÉTIMA - DA FRAUDE E DA CORRUPÇÃO**

**7.1.** A CONTRATADA deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, se





admitida subcontratação, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de licitação, de contratação e de execução do objeto contratual.

- I) Para os propósitos deste item, definem-se as seguintes práticas:
- a) "**prática corrupta**": oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
  - b) "**prática fraudulenta**": a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
  - c) "**prática colusiva**": esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;
  - d) "**prática coercitiva**": causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato.
  - e) "**prática obstrutiva**": (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista nas cláusulas deste Contrato e do Edital do Pregão Eletrônico nº 01/2022; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

II - Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo organismo.

III - Considerando os propósitos das cláusulas acima, o licitante vencedor, como condição para a contratação, deverá concordar e autorizar que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o organismo financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os





documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do contrato.

#### **CLÁUSULA OITAVA - PENALIDADES**

**(art. 55, VII, Lei 8666/93)**

**8.1.** A CONTRATADA, total ou parcialmente inadimplente, serão aplicadas às sanções legais, a saber:

- a) Advertência;
- b) Multa administrativa, graduável conforme a gravidade da infração, não excedendo, em seu total, o equivalente a 10% (dez por cento) do valor do contrato, cumulável com as demais sanções;
- c) Se, no término do prazo contratual os serviços/entregas não estiverem concluídos, será aplicada à CONTRATADA por dia de atraso, a multa de **0,5% (meio por cento)**. Para o cálculo dos dias de atraso serão considerados os abonos homologados.
- d) Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração, por prazo não superior a 2 (dois) anos.
- e) Declaração de inidoneidade para licitar, e contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação, na forma da lei, perante a autoridade que aplicou a penalidade.

#### **CLÁUSULA NONA - RESCISÃO**

**(art. 55, VIII e IX, Lei 8666/93)**

**9.1.** O presente contrato poderá ser rescindido de pleno direito, **independentemente** de notificação Judicial, nas seguintes hipóteses:

- a) Infringência de qualquer obrigação ajustada;
- b) Liquidação amigável ou judicial, concordata ou falência da CONTRATADA.
- c) Se a CONTRATADA, sem previa autorização da CONTRATANTE, transferir, caucionar ou transacionar qualquer direito decorrente deste contrato.
- d) E os demais mencionados nos **Artigos 77 e 78 da Lei nº 8.666/93**.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO** - No caso da CONTRATANTE precisar recorrer a via Judicial para rescindir o presente contrato, ficará a CONTRATADA sujeita a multa convencional de **10% (dez por cento)** do valor do contrato, além das perdas e danos, custas processuais e honorários advocatícios, estes fixados em **20% (vinte por cento)** do valor do contrato.





#### **CLÁUSULA DÉCIMA - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**10.1.** Ao presente contrato se aplicam as seguintes disposições gerais:

- a) Nenhum serviço fora do contratado poderá ser realizado, ainda que em caráter extraordinário, sem a prévia e expressa autorização da **CONTRATANTE**.
- b) Rescindido o contrato em razão do inadimplemento de obrigações da **CONTRATADA**, esta ficará impedida de participar de novos contratos com a **CONTRATANTE**, além das penalidades previstas no **Artigo nº 87 da Lei 8.666/93**.
- c) A **CONTRATADA** assume exclusiva responsabilidade pelo cumprimento de todas as obrigações decorrentes da execução deste contrato, sejam de natureza trabalhista, previdenciária, comercial, civil ou fiscal, inexistindo solidariedade do **MUNICÍPIO** relativamente a esses encargos, inclusive os que eventualmente advirem de prejuízos causados a terceiros.
- d) A **CONTRATADA** não poderá durante a vigência do contrato, descumprir o que estabelece o inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DAS PARTES INTEGRANTES**

**11.1.** As condições estabelecidas no **PREGÃO ELETRÔNICO nº 01/2023** e na proposta apresentada pela empresa ora **CONTRATADA**, são partes integrantes deste instrumento, independentemente de transcrição.

**PARÁGRAFO ÚNICO** - Serão incorporados a este contrato, mediante termos aditivos quaisquer modificações que venham a ser necessários durante a sua vigência, decorrentes das obrigações assumidas pela **CONTRATANTE** e **CONTRATADA**, tais como a prorrogação de prazos e normas gerais de serviços.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - VÍNCULO EMPREGATÍCIO**

**12.1.** Os empregados e prepostos da **CONTRATADA** não terão qualquer vínculo empregatício com a **CONTRATANTE**, correndo por conta exclusiva da primeira todas as obrigações decorrentes da legislação trabalhista, previdenciária, fiscal e comercial, a qual se obriga a saldar da época devida.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DA FISCALIZAÇÃO**

**13.1.** A **CONTRATANTE**, através da Secretaria Municipal de Educação, exercerá ampla, irrestrita e permanente fiscalização sobre a execução do presente contrato.





13.2. A **CONTRATADA** declara aceitar integralmente todos os métodos e processos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela **CONTRATANTE**.

13.3. A existência e atuação da fiscalização da **CONTRATANTE** em nada restringem as responsabilidades únicas, integrais e exclusivas da **CONTRATADA**, no que concerne ao objeto deste contrato.

#### CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - SUCESSÃO E FORO

(art. 55, § 2º, Lei 8666/93)

14.1. As partes firmam o presente instrumento em **02 (duas) vias** de igual teor e forma, na presença de 02 (duas) testemunhas abaixo, obrigando-se por si e seus sucessores, ao fiel cumprimento do que ora ficou ajustado, elegendo para Foro do mesmo a **Comarca de Catanduvas, Estado do Paraná**, não obstante qualquer mudança de domicílio da **CONTRATADA**, que em razão disso é obrigada a manter um representante com plenos poderes para receber notificações, citação inicial e outras em direito permitidas.

Local e data.

**MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ**

GERSO FRANCISCO GUSSO

Prefeito Municipal

**CONTRATANTE**

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**NOME DO REPRESENTANTE LEGAL**

Representante Legal

**CONTRATADA**

Testemunhas:

Nome:

CPF:

Nome:

CPF:





## **ANEXO VI TERMO DE REFERÊNCIA**

### **1. INTRODUÇÃO E BASE LEGAL**

**1.1.** A elaboração deste Termo de Referência foi realizada de acordo com o estabelecido nos incisos I e II do artigo 8º e no inciso II, do artigo 21, do Decreto nº 3.555, de 08/08/2000, publicado no DOU de 09/08/2000.

### **2. NECESSIDADES E OBJETIVOS**

**2.1.** O Município de Três Barras do Paraná, atendendo ao princípio de gerar condições de acesso e permanência da criança/aluno na escola, necessita fornecer transporte escolar para os alunos que residem na zona rural. Não dispomos de estrutura humana e equipamentos para suprimos a demanda total. Para tanto, é imperioso a contratação de serviços terceirizados para efetuar a tarefa.

**2.2.** Considerando tratar-se de serviço público que não pode sofrer interrupção em seu atendimento (natureza continuada), justifica-se a contratação de empresa para a execução dos serviços de transporte escolar.

**2.3.** Com a realização de todas as tarefas descritas, a Administração tem como objetivo gerenciar e salvaguardar seus direitos com relação a finalidade do estado perante a educação e assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos objetivando a qualidade de vida e a justiça social. Para tanto se faz necessária a contratação dos serviços para suprir a demanda do transporte escolar, restando claro o atendimento do interesse público.

### **3. DO OBJETO**

**3.1.** O presente Termo de Referência tem por objeto a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.**

**3.1.1.** As especificações dos itens (roteiros/itinerários) encontram-se descritas no item 8 deste Termo de Referência.

**3.2.** O objeto caracterizado por este Termo de Referência teve padrão de qualidade e desempenho definidos objetivamente, além de tratar-se de objeto disponível no mercado. Desse modo, consoante previsão legal, justifica-se que o certame licitatório deverá ser processado com o tipo de avaliação "menor preço por lote", uma vez que, a consecução do objeto em vários contratos numa só rota/itinerário, maximizaria a influência de fatores que contribuiriam para tornar mais dispendiosa a contratação, dificultando assim o acompanhamento e a fiscalização dos contratos, sobretudo considerando a escassez de mão de obra disponível para executar tais





atividades no Município de Três Barras do Paraná, justificando a avaliação por lote.

### 3.3. Da aplicação da Lei Complementar nº 123/2006:

3.3.1. Justifica-se a não realização DE EXCLUSIVIDADE para Microempresa e/ou Empresa de Pequeno Porte pelo fato de que, a exclusividade apesar do lote que foi estimado abaixo de R\$ 80.000,00 (Oitenta mil reais), poderá representar prejuízos ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado.

3.3.2. Aplicando-se a exclusividade, haverá restrição à participação de empresas de portes médios e grandes do ramo de atividade, dessa forma podendo bloquear a participação de empresas com grande potencial de mercado e excelência na prestação dos serviços de transporte escolar, prevalecendo-se as ME/EPP, desencadeando a onerosidade. Com efeito, se a Administração insistir na limitação com exclusividade, corre o risco de ver frustrado o certame e os itens serem considerados fracassados por não acudir interessados capazes de realizar suas propostas pelos preços estimados neste Termo de Referência.

3.3.3. Embora que a exclusividade ou a reserva de cotas é amparada na Lei Complementar nº 123/2006, conforme estabelece o artigo 48, temos ainda que a Lei visa ampliar a participação das empresas menores (ME/EPP) nas contratações públicas. Essa condição não deve ser elevada acima do interesse público. Nessa visão, é importante analisar os princípios licitatórios da competitividade, da economicidade e da eficiência, buscando a proposta mais vantajosa para a administração.

3.3.4. Visto que o objeto se trata de transporte escolar, não será possível aplicar a exclusividade, pois, conforme subitem 3.3.1 deste Termo de Referência, o certame poderá representar prejuízos ao erário, além da necessidade de repetição de novos certames para os itens fracassados. A obrigatoriedade na exclusividade é atenuada na própria LC 123/2006, mais precisamente no seu artigo 49, onde o dispositivo prevê a possibilidade da não aplicação, ou seja, *"não se aplica o tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte quando não for vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado"*.

3.3.5. Todas as empresas interessadas, independentemente do seu enquadramento, poderão cotar os preços de todos os itens do objeto, sendo que será estendido às microempresas e/ou empresas de pequeno porte a preferência na contratação, conforme preconiza os artigos 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/2006.

## 4. CONDIÇÕES DE ENTREGA (EXECUÇÃO) E PAGAMENTO





4.1. Os serviços de transporte escolar deverão ser executados de acordo com o calendário escolar e o Cronograma fornecido pela Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

4.1.1. O transporte escolar deverá ser executado em conformidade com o Código Nacional de Trânsito, bem como nas regulamentações existentes do Município ou que ainda poderão ser criadas:

**"CAPÍTULO XIII**

**DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES**

*Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:*

*I - registro como veículo de passageiros;*

*II - inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;*

*III - pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;*

*IV - equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;*

*V - lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;*

*VI - cintos de segurança em número igual à lotação;*

*VII - outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.*

*Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante.*

*Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos:*

*I - ter idade superior a vinte e um anos;*





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

*II - ser habilitado na categoria D;*

*III - (VETADO);*

*IV - não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;*

*V - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN. Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar as exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares."*

Ou seja:

- a) Os veículos deverão ter registro como veículos de passageiros;
- b) O transporte escolar deverá ter documentação comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares e apresentar semestralmente fotocópia à Secretaria Municipal de Educação e Cultura;
- c) É proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante (que comprometa a segurança do transportado);
- d) Os veículos deverão ter cintos de segurança em número igual à lotação (sendo ainda que) todos os alunos devem usar o cinto de segurança;
- e) Os veículos devem possuir seguro - RCO - Responsabilidade Civil Ocupante e seguro automóvel casco - ônibus;
- f) A velocidade do veículo não pode ultrapassar o limite estabelecido para a rodovia ou estrada;
- g) O transporte escolar é uma atividade de extrema responsabilidade, para que o condutor garanta a segurança dele, dos passageiros e das outras pessoas, é preciso manter o veículo em perfeito estado de conservação. Para isso, é importante uma revisão diária para ver se o veículo está funcionando corretamente, devendo observar: (i) motor, nível e validade do óleo; (ii) suspensão, direção e freio; (iii) validade da licença do serviço de transporte escolar, CNH e licenciamento do veículo; (iv) Revisão visual externa - verificar faróis, setas direcionais e lanternas, estado e calibragem dos pneus, limpador de para-brisa, entre outros; (v) Revisão interna - examinar luzes e instrumentos do painel, cintos de segurança, extintor de incêndio, estepe, macaco, triângulo de segurança, tacógrafo, dispositivo próprio para





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

- quebra ou remoção de vidros em caso de acidente (saídas de emergência);
- h) Ter afixado na parte interna dos veículos de transporte escolar, em local visível, a capacidade do veículo, bem como os documentos exigidos no Art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro;
- i) Os veículos utilizados no transporte escolar deverão ser compatíveis com o número de alunos de cada linha.

**4.1.2.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar NÃO poderão ter mais de 15 (quinze) anos de uso, em conformidade com o artigo 1º da Lei Municipal nº 2091/2021, de 23/06/2021.

**4.1.2.1.** Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar, além da aprovação de órgãos acreditados pelo DETRAN, deverão ser submetidos a avaliação a ser realizada pela Comissão Municipal, em conformidade com o artigo 2º da Lei Municipal nº 2091, de 23/06/2021.

**4.1.2.2.** APÓS A REALIZAÇÃO DA DISPUTA, OS VENCEDORES TERÃO PRAZO DE **05 (CINCO) DIAS ÚTEIS** PARA APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO A SER UTILIZADO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, PARA REALIZAÇÃO DA VISTORIA PELA COMISSÃO MUNICIPAL, sendo aprovado o veículo pela comissão de avaliação, a licitante possuirá em igual prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação dos seguintes documentos:

**4.1.2.2.1.** Após a aprovação dos veículos pela comissão municipal de avaliação, empresa vencedora deverá apresentar os seguintes documentos, sob pena de inabilitação, sendo:

- a) cópia dos documentos dos veículos;
- b) cópia da apólice de seguros;
- c) cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas;
- d) certidão de Antecedentes Criminais do Motorista”.
- e) comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses;
- f) comprovante de realização de curso especializado para transporte escolar e ainda deverá apresentar cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para





Transporte de Escolares;

**4.1.2.3. A não apresentação do veículo e/ou sua apresentação em desacordo com o exigido neste termo de referência acarretará na inabilitação da licitante.**

**4.1.3.** Quando da execução dos serviços, a prestadora deverá observar ainda:

- a) Atender à legislação no que se refere à adaptação do transporte para atender portadores de necessidade especiais e equipamentos de segurança adequados às crianças que estão sendo transportadas (cadeirinha);
- b) Os veículos utilizados para o transporte escolar deverão obrigatoriamente possuir rampa de acesso para cadeira de rodas e pelo menos uma porta para entrada e outra para a saída dos alunos, exigência esta, que não se aplica para os **Lotes 01, 06, 13, 14 e 15**, onde são requisitados Vans e micro-ônibus;
- c) Conforme previsto no Inciso II, Artigo 136 do Código Nacional de Transito, os veículos deverão ser apresentados semestralmente para realização de inspeção por parte da Administração Municipal ou Comissão designada para tal, sendo então verificados itens que garantam a segurança e integridade dos ocupantes dos veículos, sendo constatado que o veículo apresente problemas ou irregularidades deverá ser imediatamente sanado ou substituído o veículo pelo Contratado;
- d) Durante a vigência do Contrato deverão ser observadas as legislações pertinentes ao meio ambiente, emissão de poluentes, índices de gases emitidos, podendo ser rescindido o contrato ocorrendo situações de emissão de poluente fora das regulamentações, e a não regularização após notificação pela Administração Municipal;
- e) A qualquer momento a Administração Municipal poderá solicitar, substituição ou regularização de veículo que apresente condições inadequadas para a execução dos serviços, sob pena de rescisão do Contrato, em caso de não cumprimento;
- f) No caso de eventual quebra/falha do veículo durante o transporte escolar, o socorro ou substituição do veículo será de responsabilidade da contratada;
- g) Os motoristas deverão atender ao constante no Artigo 138 do Código Nacional de Transito, estar devidamente identificados com crachás e tratar os alunos com respeito. Também deverão seguir rigorosamente as normas constantes no Código Nacional de Trânsito sobre o embarque e desembarque dos estudantes. Caso a Secretaria Municipal de Educação e Cultura ache conveniente, poderá solicitar a





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

substituição do motorista, ou que este se adeque a função desempenhada, caso persistir os problemas poderá ter sob pena de rescisão do Contrato;

- h) Durante o transporte dos alunos toda responsabilidade quanto à integridade física e moral dos alunos passageiros será da empresa prestadora dos serviços;
- i) Cabe a Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação e Cultura determinar as linhas, seus trajetos, quilometragem, seu ponto inicial e final, sua ampliação e redução, assim como a criação de novas linhas e extinção de outras já existentes, sempre com fundamentação baseado no número de alunos que variam de um ano letivo para outro. As alterações somente terão efeito após a formalização de Termo Aditivo ao Contrato;
- j) Deverá ainda a empresa vencedora durante a execução dos serviços, indicar um preposto (representante legal) estabelecido em Três Barras do Paraná, para soluções de problemas, reivindicações e alteração de metas e serviços dispostos no instrumento a ser firmado;
- k) Estão excluídos do trajeto viário, portanto não remunerada, a quilometragem percorrida entre: o deslocamento do veículo do local de guarda/garagem até o início da rota/linha; o retorno do veículo do término da rota/linha até o local de guarda/garagem.

**4.2. Da medição**

**4.2.1.** A medição será realizada mensalmente e a fiscalização elaborará relatório de medição dos serviços, no qual deverá constar os serviços executados, as quantidades executadas, o período, a referência quanto a qualidade do serviço executado.

**4.2.2.** Caso ocorram irregularidades na execução dos serviços ou executados de forma insatisfatória, em quantidade inferior ao programado ou contratado, de forma ineficiente, estes serão mencionados no relatório de medição e seus valores serão proporcionalmente descontados do pagamento.

**4.2.3.** O relatório de medição será condição essencial para liberação do pagamento, devendo o mesmo estar assinado por representante da fiscalização e representante encarregado da prestadora dos serviços.

**4.2.4.** Durante a medição, serviços da prestadora de serviços serão avaliados tendo como base: (i) a assiduidade e pontualidade na execução dos serviços; (ii) o comportamento e a disciplina de seus empregados; (iii) a regularidade, atenção e eficiência na execução dos serviços contratados; (iv) o cumprimento dos cronogramas e quantitativos e qualitativo





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

estabelecidos; (v) a capacidade e interesse na solução de problemas concernentes aos serviços contratados; (vi) a atuação e a prestabilidade de seus encarregados e prepostos; (vii) a qualidade e eficiência dos serviços prestados.

**4.2.5.** Independentemente da aceitação, a adjudicatária garantirá a qualidade dos serviços obrigando-se a repor aquele que apresentar defeito ou for entregue em desacordo com o apresentado na proposta.

**4.3.** O licitante vencedor ficará obrigado a trocar as suas expensas, imediatamente, o serviço que vier a ser recusado sendo que o ato de recebimento não importará sua aceitação.

**4.4.** O (s) serviços estarão sujeitas à verificação, pela unidade requisitante, da compatibilidade com as especificações deste Edital e de seus Anexos, no que se refere à quantidade e qualidade, principalmente este Termo de Referência.

**4.5.** Os pagamentos serão efetuados por quilômetros rodados, em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, as quais deverão ser emitidas em até 05 (cinco) dias do mês subsequente da prestação dos serviços, bem como o aceite/recebimento dos serviços prestados e conferência da quantidade e qualidade pelo Órgão competente da Administração, à base dos preços apresentados na proposta, acompanhada dos seguintes documentos:

- I. Atestado de recebimento emitido pelo Órgão solicitante;
- II. Comprovação da regularidade fiscal e trabalhista.

**4.6.** O município de Três Barras do Paraná poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

**4.7.** O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes do fornecimento.

## **5. DA VISTORIA DOS ITINERÁRIOS**

**5.1.** Os interessados poderão vistoriar previamente os itinerários para conhecimento das condições para execução do serviço e formulação das propostas.

**5.1.1.** A vistoria é de caráter facultativa e não obrigatória para participação na licitação, a qual servirá para conhecimento das condições do objeto ou qualquer outro fator inerente que venha compor a proposta de preços a ser apresentada. A administração se isenta de qualquer questionamento futuro ou reclamações quando da execução do objeto.

**5.1.2.** Caso a licitante opte pela vistoria, esta deverá ser realizada até a data limite para





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

apresentação das propostas, em horário de expediente normal, ou seja, das 08h30 às 12h e das 13h30 às 17h e ser agendada previamente na Secretaria Municipal de Educação e Cultura pelo telefone (45) 3235-2173, sob pena de não emissão do Atestado de Vistoria.

**5.1.3.** A licitante que optar pela não realização da vistoria não poderá descumprir as obrigações pertinentes a esse objeto, alegando o desconhecimento como justificativa para se eximirem das obrigações assumidas ou em favor de eventuais pretensões de acréscimos de preços em decorrência da execução do objeto deste Pregão. Caso a proponente opte por não realizar a visita técnica, deverá declarar através de Declaração Formal de Dispensa que tem conhecimento das condições de execução dos serviços, assumindo a responsabilidade sobre a mesma.

## **6. CUSTOS COM IMPOSTOS, TAXAS, FRETES, E DEMAIS DESPESAS**

**6.1.** Os custos com impostos, taxas, seguros, encargos previdenciários e demais despesas serão de responsabilidade da (s) empresa (s) vencedora (s).

## **7. PRAZO DE CONTRATAÇÃO**

**7.1.** O prazo de contratação é de 12 (doze) meses, contados **a partir da assinatura do contrato**, podendo ser prorrogado, devidamente justificado e fundamentado, conforme Artigo 57 da Lei 8.666/93.

## **8. DOS ITENS E VALOR MÁXIMO**

**8.1.** Com relação aos quantitativos de quilômetros foram realizadas medições nos trajetos de acordo com as matrículas existentes de alunos residentes naqueles locais, multiplicados por 200 (duzentos) dias letivos correspondentes ao Calendário Escolar.

**8.2.** Quanto aos preços, foram realizadas pesquisa de preços junto a empresas que atuam no ramo de atividade, levando em consideração as linhas que serão licitadas e suas particularidades, das quais as empresas forneceram planilhas de custo que foram usadas para estabelecer o valor máximo aceitável para o quilometro rodado, conforme segue:





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**LOTE 01 - APAE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
01	<p style="text-align: center;"><b>APAE</b></p> <p><b>VEÍCULO: VAN</b></p> <p><b>Percurso:</b> SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> VAN, capacidade mínima 08 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 07:30</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 08;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 61 KM</b></p>	12200	<b>R\$ 7,37</b>	<b>R\$ 89.914,00</b>

**LOTE 02 - LINHA FERRARI E FLOR DO ADELAIDE**

ITM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
-----	------------------------	----------------	-------------	-------------





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

02	<p align="center"><b>MANHÃ LINHA FERRARI – TARDE FLOR DO ADELAIDE</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 34;  <b>Km/Dia:</b> 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).</p> <p><b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 127 KM</b></p>	25400	R\$ 8,64	R\$ 219.456,00
----	--	-------	----------	----------------

**LOTE 03 – MANHÃ ALTO BARRA – TARDE LINHA BUFADEIRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<b>03</b>	<p><b>MANHÃ ALTO BARRA - TARDE LINHA BUFADEIRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Tarde, com início às 11h;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.</p> <p><b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.</p> <p><b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;</p> <p><b>Número de Alunos:</b> 25;</p> <p><b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 125 KM</b></p>	25000	R\$ 8,65	R\$ 216.250,00
-----------	---	-------	----------	----------------

**LOTE 04 - NOVO HORIZONE E PROCOPIACK**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	-------------------	----------------	-------------





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<b>NOVO HORIZONE E PROCOPIACK</b>				
<b>04</b>	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oening, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.            Período: Tarde, com início às 11h;            Número de Alunos: 36;            Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde.            Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.            Período: Tarde, com início às 17h30;            Número de Alunos: 32;            Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 117 KM</b></p>	23400	<b>R\$ 8,51</b>	<b>R\$ 199.134,00</b>

**LOTE 05 - ALTO ALEGRE - SÃO LUIS**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
<b>05</b>	<p><b>ALTO ALEGRE - SÃO LUIS</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha),</p>	21400	<b>R\$ 8,93</b>	<b>R\$ 191.102,00</b>





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

CAPITAL DO FÊLIÃO

<p>retorna para Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h20;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 25  <b>Km/Dia:</b> 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 107 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 06 - ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
06	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João</p>	18000	R\$ 8,24	R\$ 148.320,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h; <b>Número de Alunos:</b> 32; <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 90 KM</b>			
---	--	--	--

**LOTE 07 - BARRA - GENOVEVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
07	<p><b>ALTO ALEGRE - 04 ENCRUZO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 21;  <b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;  <b>Número de Alunos:</b> 21;  <b>Km/Dia:</b> 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 120 KM</b></p>	24000	R\$ 8,44	R\$ 202.560,00

**LOTE 08 - LINHA NOVA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
------	------------------------	----------------	-------------	-------------





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

LINHA NOVA				
08	<p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).</p>	22000	R\$ 8,60	R\$ 189.200,00
	<p><b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
	<p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;  <b>Número de Alunos:</b> 25;  <b>Km/Dia:</b> 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			
<b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b>				

**LOTE 09 - LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
09	<p><b>LINHA ALTA - FLOR DO ADELAIDE</b>  <b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 7h;  <b>Número de Alunos:</b> 22;  <b>Km/Dia:</b> 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho:</p>	22000	R\$ 8,64	R\$ 190.080,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>7).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 28;  <b>Km/Dia:</b> 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30h;  <b>Número de Alunos:</b> 08;  <b>Km/Dia:</b> 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 110 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 10 - SANTO ANTONIO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
10	<p><b>SANTO ANTONIO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h20;  <b>Número de Alunos:</b> 29;  <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período</p>	26800	R\$ 8,61	R\$ 230.748,00





<p>matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h; <b>Número de Alunos:</b> 29; <b>Km/Dia:</b> 49(Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. <b>Período:</b> Noite, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 134 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 11 - IGREJA AMARELA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
11	<p><b>IGREJA AMARELA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h; <b>Número de Alunos:</b> 40; <b>Km/Dia:</b> 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sitio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando</p>	28600	R\$ 8,14	R\$ 232.804,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000246

<p>a cidade (escolas).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 40;  <b>Km/Dia:</b> 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;  <b>Número de Alunos:</b> 23;  <b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>TOTAL PERCURSO DIA: 143 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 12 - BARRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
12	<p align="center"><b>BARRA</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;  <b>Número de Alunos:</b> 30;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha</p>	18400	R\$ 9,04	R\$ 166.336,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>Zatta, propriedade do Sr. Denilso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h45;  <b>Número de Alunos:</b> 30;  <b>Km/Dia:</b> 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 92 KM</b></p>			
---	--	--	--

**LOTE 13 - BARRA**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
	<b>BARRA</b>			
	<p><b>VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h15;  <b>Número de Alunos:</b> 20;  <b>Km/Dia:</b> 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).</p>			
13	<p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 12h;  <b>Número de Alunos:</b> 20;  <b>Km/Dia:</b> 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;</p>	21200	R\$ 7,89	R\$ 167.268,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

000248

<p><b>Número de Alunos:</b> 02; <b>Km/Dia:</b> 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).  <b>TOTAL PERCURSO DIA: 106 KM</b></p>			
--	--	--	--

**LOTE 14 - ALTO ALEGRE**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
14	<p style="text-align: center;"><b>ALTO ALEGRE</b></p> <p><b>VEÍCULO:</b> VAN  <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).   <b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 12;  <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular:10, Cascalho: 10).  <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;   <b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>	28000	RS 7,24	RS 202.720,00





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**LOTE 15 - SANTO IZIDORO**

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QTDE DE KM/ANO	VALOR DO KM	VALOR TOTAL
15	<p align="center"><b>SANTO IZIDORO</b></p> <p><b>VEÍCULO: ÔNIBUS</b>  <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Manhã, com início às 6h;  <b>Número de Alunos:</b> 10;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Tarde, com início às 11h50;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 17h30;  <b>Número de Alunos:</b> 15;  <b>Km/Dia:</b> 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.  <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Ônibus, capacidade</p>	29000	<b>R\$ 8,11</b>	<b>R\$ 235.190,00</b>





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

<p>mínima 20 passageiros.  <b>Período:</b> Noturno, com início às 22h30;  <b>Número de Alunos:</b> 10;  <b>Km/Dia:</b> 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).   <b>TOTAL PERCURSO DIA: 140 KM</b></p>			
--	--	--	--

**8.3.** Os valores de referência dos lotes não poderão ser superiores aos valores acima descritos.

**8.3.1.** Os valores totais dos lotes deste Termo de Referência somam a importância de R\$ 2.881.082,00 (dois milhões oitocentos e oitenta e um mil e oitenta e dois reais).

**8.4.** A empresa licitante que apresentar proposta com preço do lote ou unitário superior ao fixado neste Termo de Referência será desclassificada.

**8.5.** A empresa licitante deverá apresentar tabela de custos que representará principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, bem como os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas e demonstrar os lucros e impostos. O Município fornecerá um modelo de planilha de custos.

**8.5.1.** A não apresentação da planilha em anexo a proposta será motivo de desclassificação e afastamento da proposta.

**8.5.2.** A possível existência de erros no preenchimento da planilha de formação de preços do licitante não constitui motivo suficiente para a desclassificação da proposta, quando a planilha puder ser ajustada sem a necessidade de majoração do preço ofertado, conforme Acórdão 1.811/2014 – Plenário do TCU e constante no Anexo II-A item 7.9 da IN 5-2017.

**8.5.3.** Após a sessão pública de lances a empresa licitante vencedora, deverá, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, re apresentar sua planilha de composição de custos totalizando o valor do quilômetro rodado proposto no lance verbal.

## **9. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS**

**9.1.** Documentação fiscal: os serviços devem ser entregues acompanhados da documentação fiscal, em duas vias, com especificação da quantidade entregues de cada serviço.

**9.2.** Os serviços devem ser entregues nas quantidades requeridas, obedecendo todas as descrições, inclusive no que diz respeito à apresentação declarada na proposta de preços da fornecedora vencedora.

**9.3.** Os serviços devem ser entregues de acordo com os prazos estabelecidos no neste Termo de Referência.





**9.4.** Os preços devem estar descritos em documento especificado: unitário e preço total de acordo com o especificado no pregão.

## **10. DA FISCALIZAÇÃO E DA GERÊNCIA**

**10.1.** O gerenciamento e a fiscalização da execução do objeto do contrato cabem à Secretaria Municipal de Educação e Cultura, que determinará o que for necessário para regularizar faltas ou defeitos, nos termos do artigo 67, da Lei Federal nº 8.666/93 e, na sua falta ou impedimento, pelo seu substituto legal.

**10.1.1.** Fica designado como gestora deste contrato a Sra. ELIZA BORTOLANZA, Secretária Municipal de Educação e Cultura, CPF/MF nº 034.861.709-70.

**10.1.2.** Ficam designados como fiscais deste contrato os seguintes servidores:

- a) MARCIO ANDRIGO BRUSCHI, Coordenador Pedagógico, CPF nº 020.928.179-06, fiscal titular;
- b) ANGELA MARIA ALBERTON LEAL, Coordenadora Pedagógica, CPF nº 044.873.109-62, fiscal suplente.

**10.1.3.** O fiscal titular será responsável pela fiscalização do serviço realizado. Na ausência ou impossibilidade de atuação do fiscal titular descritos no parágrafo anterior, o fiscal suplente assumirá a função até o retorno do titular.

**10.2.** Competirá ao responsável pela fiscalização acompanhar a execução conforme prescritos neste Contrato, inclusive com observância à qualidade, e verificando possíveis desacordos com as especificações do edital.

**10.3.** Fica reservado à fiscalização, o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omissos ou duvidosos não previstos no edital e tudo o mais que se relacione com o fornecimento licitado, desde que não acarrete ônus para o Município ou modificação na contratação.

**10.4.** As decisões que ultrapassem a competência do fiscal do contrato, deverão ser solicitadas formalmente pela CONTRATADA, à autoridade administrativa imediatamente superior ao fiscal, em tempo hábil para a adoção de medidas convenientes.

**10.5.** A CONTRATADA deverá aceitar, antecipadamente, todos os métodos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela fiscalização, obrigando-se a fornecer-lhe todos os dados, elementos, explicações, esclarecimentos, soluções e comunicações de que esta necessitar e que forem julgados necessários ao cumprimento do objeto deste Contrato.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**10.6.** A existência e a atuação da fiscalização em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva da CONTRATADA, no que concerne ao objeto da respectiva contratação, às implicações próximas e remotas perante o Município ou perante terceiros, do mesmo modo que a ocorrência de irregularidade decorrentes da execução contratual não implica em corresponsabilidade do Município ou de seus prepostos, devendo, ainda, o fornecedor, sem prejuízo das penalidades previstas, proceder ao ressarcimento imediato dos prejuízos apurados e imputados às falhas em suas atividades.

### **11. DOS REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

**11.1.** As empresas licitantes deverão atender os requisitos técnicos como seguem:

- a) Atestado de Vistoria Técnica emitido pelo órgão licitador (opção facultativa) ou Declaração Formal de Dispensa.

### **12. DOCUMENTOS QUE ACOMPANHAM A PROPOSTA DE PREÇOS**

**12.1.** As empresas licitantes deverão encaminhar junto com a proposta de preços, com caráter eliminatório, os seguintes documentos:

- a) Planilha de composição de custos, sem informações que possam identificar a proponente

**12.1.1.** A planilha de custos a ser apresentada deverá ser preferencialmente o modelo apresentado pelo Município, e deverá apresentar as seguintes condições:

- a) A planilha deverá representar principalmente os custos variáveis como: combustível, lubrificantes, pneus e manutenção, os custos fixos como: depreciação, custo do capital, motorista, despesas diversas, bem como lucros e impostos, e demais informações necessárias. Caso a empresa proponente deixe de mencionar qualquer item na composição de custos ou subdimensionar o item ou percentual de incidência, deverá essa arcar com os custos não sendo motivo para posterior pedido de recomposição ou reajuste;
- b) Expressar na planilha os itens, seus valores unitários, percentuais referenciados no cálculo unitário dos itens da planilha de forma a compreender a obtenção dos valores propostos para os componentes da planilha de composição de custos e formação de preços do quilômetro rodado;
- c) Deve conter identificação do número do Pregão;
- d) Deve ser datada;
- e) A planilha anexada na Plataforma de Pregão Eletrônico não poderá identificar a proponente, sendo expressamente proibidos, timbres, Cnpj, assinatura ou qualquer





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

outro tipo de informação referente a empresa proponente.

**12.1.2.** Nos preços apresentados na proposta e na planilha de custos deverão estar incluídos o lucro, taxa de administração, despesas operacionais, despesas administrativas, encargos sociais, provisões, impostos, taxas, EPI's, uniformes, veículos, enfim, todas as despesas e custos referente a encargos sociais, trabalhistas, sindicais, fiscais e demais obrigações legais e tributárias aplicáveis, seguros, possíveis horas extras necessárias, bem como todas as demais despesas, diretas ou indiretas relacionadas com a execução dos serviços objeto da presente licitação, sendo as informações de inteira responsabilidade exclusiva da prestadora dos serviços. Não será admitida a inclusão de despesas incidentes sobre os serviços ou obrigações, encargos ou alíquotas, após a apresentação da proposta.





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO VII - MODELO DE DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPENSA DE VISITA**

**Ao**

**Pregoeiro do Município de Três Barras do Paraná**

**PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023.**

**DECLARAÇÃO FORMAL DE DISPENSA DE VISITA**

O representante legal da empresa (**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**), inscrita no CNPJ/MF nº **XX.XXX.XXX/XXXX-XX**, Sr(a) (**NOME COMPLETO**), declara, sob as penas da Lei, que renuncia à Visita Técnica aos itinerários do objeto licitado e, que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza dos trabalhos, assumindo total responsabilidade por esse fato e informando que não o utilizará para quaisquer questionamentos futuros que ensejem avanços técnicos e/ou financeiras para com a Contratante

Por ser a expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Local e data.

**RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA**

**Carimbo e Assinatura**





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**ANEXO DA PROPOSTA - PLANILHA DE CUSTOS**

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR							
DADOS DA LINHA							
LINHA Nº	ROTEIRO						
Capacidade de Lotação - Mínima							
Tipo de Pavimento:					KM de Asfalto:		
					KM de Fofedrica:		
	KM de Cascalho:						
Nº Meses de Transporte no Anos							
Média de Dias Letivos no Mês:							
Tipo do veículo:							
Percurso Diário - KM:							
Percurso Mensal Estimado - KM:							
Percurso Anual - KM							
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$/KM						
Valor total Anual	R\$						
CUSTOS VARIÁVEIS							
OLEO DIESEL							
Preço do Litro Oleo Diesel							
Média Consumo KM/Litro							
Custo Oleo Diesel por KM	R\$/KM						
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS							
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL			
Lubrificante / troca		Litro	R\$				
Jogo de Filtras / troca		Jogo	R\$				
Km Rodados com 1 Troca							
Custo do Lubrificante + filtro por KM	R\$/KM						
PNEUS DE RODAGEM							
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL			
Pneu Novo		Unid.					
Câmara utilizada		Unid.					
Posterior Pneu		Unid.					
Recapdo do Pneu		Unid.					
Valor total do jogo de pneus	R\$						
Km rodado com o jogo de pneus							
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$/KM						
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO							
Custo de Manutenção por mês	Cust. manutenção						
	R\$						
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$/KM						
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$/KM</b>						
CUSTOS FIXOS							
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO							
Veículo Marca e Modelo:							
Ano do Veículo:							
Valor Médio do Veículo							
Percentual de depreciação anual							
Valor da Depreciação anual	R\$						
Valor da Depreciação por km rodado	R\$/KM						
CUSTOS DE CAPITAL							
Percentual Anual de Remuneração do Capital							
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$						
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$/KM						
CUSTOS DE MOTORISTA							
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual				
Piso Salarial			R\$				
Encargos sobre salário			R\$				
Total anual do salário	R\$						
Valor do Salário por km rodado	R\$/KM						
CUSTOS DIVERSOS							
IPVA							
Licenciamento Seguro Obrigatório							
Seguro Casco/Seguro Ocupantes							
Impostos e taxas							
Despesas Administrativas / Outros							
Total anual com custos diversos	R\$						
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$/KM						
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$/KM</b>						
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$/KM</b>						
<b>MARGEM DE LUCRO (em percentual)</b>	<b>R\$/KM</b>						
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$/KM</b>						
<b>IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)</b>	<b>R\$/KM</b>						
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$/KM</b>						

OBS: As planilhas de custos deverão ser solicitadas de forma individualizada por Lote pelo e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), ou retiradas no Departamento de Licitações, na Avenida Brasil, nº 245, Centro, Três Barras do Paraná, das 08:00 às 12:00 e 13:30 às 17:00.



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8		<b>Percurso 1:</b> Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00 Número de Alunos: 08 alunos Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Poliedrica:	10,00		
	KM de Cascalho:	11,00		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:				
Percurso Diário - KM:	61,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00			
Percurso Anual - KM	12.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!			
Valor total Anual	#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário		-	R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	2	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00
	KM de Pedregosa:	11,00
	KM de Cascalho:	40,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Real, cidade, Escolas e Cemitério.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 24;

Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16);

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigro, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11);

**Percurso 3:** devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Fior do Azeite, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	
Percurso Diário - KM:	127,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.540,00
Percurso Anual - KM	25.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!
Valor total Anual	#DIV/0!

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	
Média Consumo KM/Litro	
Custo Oleo Diesel por KM	#DIV/0!

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -
Km Rodados com 1 Troca				
Custo do Lubrificante - filtro por KM				#DIV/0!

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo		Unid.		-
Câmara utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$ -	
km rodado com o jogo de pneus				
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				#DIV/0!

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	
	0,015	
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$ -
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		#DIV/0!

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	
Ano do Veículo:	
Valor Médio do Veículo:	
Percentual de depreciação anual	
Valor da Depreciação anual	R\$ -
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ -

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ -
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ -

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---		R\$ -
Encargos sobre salário		-	R\$ -
Total anual de salário			R\$ -
Valor do Salário por km rodado			R\$ -

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	
Inspeções e taxas	
Despesas Administrativas / Outros	
Total anual com custos diversos	R\$ -
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ -
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ -

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	3		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<p><b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a linha Itaguaçu, entra na Favela do Auro, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eber, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noturna, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00		
	KM de Polidrica:	9,00		
	KM de Cascalho:	53,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:				
Percurso Diário - KM:	125,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.500,00			
Percurso Anual - KM	25.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!			
Valor total Anual	#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário		-	R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		4		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 36 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Iterra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jairo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Denning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde a Nova Procopioia, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h. Número de Alunos: 35. Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	40,00		
		KM de Poliedrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	77,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10		<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30. Número de Alunos: 32. Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).	
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		117,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.340,00			
Percurso Anual - KM		23.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			R\$ -
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
Km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					Inspeções e taxas			
					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
R\$ -					R\$ -			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40). <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00		
	KM de Poliedrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	93,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:				
Percurso Diário - KM:	107,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00			
Percurso Anual - KM	21.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!			
Valor total Anual	#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -				
Km Rodados com 1 Troca					CUSTOS DE CAPITAL			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
					Valor Anual de Remuneração do Capital			
					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Pneu utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado			
Valor total do jogo de pneus					R\$ -			
km rodado com o jogo de pneus								
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					#DIV/0!			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DIVERSOS			
Custo de Manutenção por mês					IPVA			
Coef. manutenção					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
0,015					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Inspeções e taxas			
R\$ -					Despesas Administrativas / Outros			
					Total anual com custos diversos			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					#DIV/0!			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		6		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<p><b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro de Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tornê, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h15; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro de Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tornê, fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00			
	KM de Poliedrica:	41,00			
	KM de Cascalho:	31,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		90,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.800,00			
Percurso Anual - KM		18.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -				
Km Rodados com 1 Troca								
Custo do Lubrificante - filtro por KM					#DIV/0!			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Pneu Novo		Unid.		-	Valor Anual de Remuneração do Capital			
Pneu utilizada		Unid.		-	Valor da Remun. do capital por KM rodado			
Protetor Pneu		Unid.		-				
Recape de Pneu		Unid.		-				
Valor total do jogo de pneus					R\$ -			
km rodado com o jogo de pneus								
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					#DIV/0!			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DE MOTORISTA			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção			Salário Categoria			
		0,015			Perc.			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ -	Mensal			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				#DIV/0!	Anual			
					Piso Salarial			
					Encargos sobre salário			
					Total anual de salário			
					Valor do Salário por km rodado			
					R\$ -			
					CUSTOS DIVERSOS			
					IPVA			
					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					Inspeções e taxas			
					Despesas Administrativas / Outros			
					Total anual com custos diversos			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ -			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - min. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas: sentido Linha Itaguaçu desce até o Lagonha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alchico Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oetting, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade máxima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elchico Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oetting, Barra Bonita, Escolas, Itaguaçu, Lagonha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	80,00		
		KM de Polidrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	40,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					R\$ -			
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)					#DIV/0!			
MARGEM DE LUCRO (em percentual)								
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)					#DIV/0!			
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)								
VALOR TOTAL DO KM RODADO					#DIV/0!			



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		8		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07). <b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	20,00		
		KM de Poliedrica:	29,00		
		KM de Cascalho:	61,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		110,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.200,00			
Percurso Anual - KM		22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$	R\$ -			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$	Valor da Depreciação por km rodado			
Km Rodados com 1 Troca					R\$ -			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					#DIV/0!			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Pneu Novo		Unid.		-	Valor Anual de Remuneração do Capital			
Pneu utilizada		Unid.		-	R\$ -			
Protetor Pneu		Unid.		-	Valor da Remun. do capital por KM rodado			
Recape de Pneu		Unid.		-	R\$ -			
Valor total do jogo de pneus					R\$			
km rodado com o jogo de pneus								
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					#DIV/0!			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DE MOTORISTA			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção			Salário Categoria			
		0,015			Perc.			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$	Mensal			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				#DIV/0!	Anual			
					IPVA			
					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					Inspeções e taxas			
					Despesas Administrativas / Outros			
					Total anual com custos diversos			
					R\$ -			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ -			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		9		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 50 passageiros		<b>Percorso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 22; Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). <b>Percorso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pira Pira, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33). <b>Percorso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Suefi, Fazenda Botta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h. Número de Alunos: 06; Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	10,00		
		KM de Polidétrica:	65,00		
		KM de Cascalho:	35,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percorso Diário - KM:		110,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:		2.200,00			
Percorso Anual - KM		22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário		-	R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		10		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30; Número de Alunos: 12; Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	82,00		
		KM de Poliedrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	52,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		134,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.680,00			
Percurso Anual - KM		26.800,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo		Unid.			Piso Salarial	---		R\$
Pneu utilizada		Unid.			Encargos sobre salário		-	R\$
Protetor Pneu		Unid.			Total anual de salário			
Recape de Pneu		Unid.			Valor do Salário por km rodado			
Valor total do jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus					IPVA			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Custo de Manutenção por mês			Coef. manutenção		Inspeções e taxas			
			0,015		Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$	Total anual com custos diversos			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				#DIV/0!	Valor dos custos diversos por km rodado			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		11		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 40; Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santa Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 40; Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Príncipiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 23; Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	50,00		
		KM de Polidétrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	93,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		143,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.860,00			
Percurso Anual - KM		20.600,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês			Coeff. manutenção		Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
			0,015		Inspeções e taxas			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ -	Despesas Administrativas / Outros			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				#DIV/0!	Total anual com custos diversos			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		12		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - min 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Coarati, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslet), Wilson Brogrever, Anásta Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valécio Roger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	42,00		
		KM de Polidétrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	50,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10		<b>Percurso 2:</b> Saída da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denílson, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		92,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.840,00			
Percurso Anual - KM		18.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		13		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogvever, Valdínei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Dentag, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15. Número de Alunos: 20. Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Dentag, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdínei Bluemer, Wilson Brogvever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 20. Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schürckmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h. Número de Alunos: 02. Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00			
	KM de Poliedrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	67,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		106,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.120,00			
Percurso Anual - KM		21.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	3%			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação anual			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Km Rodados com 1 Troca					R\$ -			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					#DIV/0!			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Pneu Novo		Unid.		-	Valor Anual de Remuneração do Capital			
Carga utilizada		Unid.		-	R\$ -			
Protetor Pneu		Unid.		-	Valor da Remun. do capital por KM rodado			
Recape de Pneu		Unid.		-	R\$ -			
Valor total do jogo de pneus					R\$ -			
km rodado com o jogo de pneus								
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					#DIV/0!			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DE MOTORISTA			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção			Salário Categoria			
		0,015			Perc.			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ -	Mensal			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					#DIV/0!			
					Anual			
					Piso Salarial			
					Encargos sobre salário			
					Total anual de salário			
					R\$ -			
					Valor do Salário por km rodado			
					R\$ -			
					CUSTOS DIVERSOS			
					IPVA			
					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					Inspeções e taxas			
					Despesas Administrativas / Outros			
					Total anual com custos diversos			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ -			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		14		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		VAN - mín. 15 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu Bito retorna senti do Bela Padiga, retorna doce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 11h15. Número de Alunos: 12; Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10). <b>Percurso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30. Número de Alunos: 12; Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10). Período: Noite, com início às 17h.	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	100,00		
		KM de Poliedrica:	20,00		
		KM de Cascalho:	20,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:					
Percurso Diário - KM:		140,00			
Percuso Mensal Estimado - KM:		2.800,00			
Percurso Anual - KM		28.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		#DIV/0!			
Valor total Anual		#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção			Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
		0,015			Inspeções e taxas			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ -	Despesas Administrativas / Outros			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					Total anual com custos diversos			
#DIV/0!					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ -			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	15		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 15 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 13h50; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18). <b>Percurso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 22h30; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00		
	KM de Polidétrica:	34,00		
	KM de Cascalho:	67,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:				
Percurso Diário - KM:	145,00			
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.900,00			
Percurso Anual - KM	29.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	#DIV/0!			
Valor total Anual	#DIV/0!			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel					Veículo Marca e Modelo:			
Média Consumo KM/Litro					Ano do Veículo:			
Custo Oleo Diesel por KM					Valor Médio do Veículo:			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual			
Lubrificante / troca		Litro		R\$ -	Valor da Depreciação por km rodado			
Jogo de filtros / troca		Jogo		R\$ -	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Custo do Lubrificante - filtro por KM					Valor Anual de Remuneração do Capital			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		Unid.		-	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Câmara utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---		R\$ -
Pneu usado		Unid.		-	Encargos sobre salário			R\$ -
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			
Valor total do jogo de pneus					Valor do Salário por km rodado			
Km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					IPVA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
Custo de Manutenção por mês					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
Coef. manutenção					Inspeções e taxas			
0,015					Despesas Administrativas / Outros			
Total dos Custos de Manutenção por KM					Total anual com custos diversos			
R\$ -					Valor dos custos diversos por km rodado			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
#DIV/0!					R\$ -			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	#DIV/0!
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	#DIV/0!





*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**AVISO DE LICITAÇÃO**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023**

O **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ** torna público que às 09h do dia 30 DE JANEIRO DE 2023, na Bolsa de Licitações do Brasil - BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)) "acesso identificado no link - licitações", realizará licitação na modalidade **PREGÃO**, forma **ELETRÔNICA**, do tipo menor preço **POR LOTE**, por meio da utilização de recursos de tecnologia da informação - INTERNET, de acordo com as especificações do edital, para o **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**.

Informações e esclarecimentos relativos ao Edital, modelos, adendos e anexos poderão ser solicitados junto ao Departamento de Licitações, no endereço Avenida Brasil, 245, centro, Três Barras do Paraná, Paraná - Telefone (45) 3235-1212 - e-mail: [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br). O Edital e seus respectivos modelos, adendos e anexos, poderá ser examinado no Portal da Transparência localizado no sitio do Município de Três Barras do Paraná/PR ([www.tresbarras.pr.gov.br](http://www.tresbarras.pr.gov.br)), na plataforma da BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)), também poderão ser solicitados através do e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), ou pessoalmente no endereço citado, das 8h30 às 17 horas.

Três Barras do Paraná/PR, 17 de Janeiro de 2023.

**GERSO FRANCISCO GUSSO**

Prefeito Municipal



---

ESTADO DO PARANÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ

---

MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ  
AVISO DE LICITAÇÃO

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2023**

O **MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ** torna público que às 09h do dia 30 DE JANEIRO DE 2023, na Bolsa de Licitações do Brasil – BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)) “acesso identificado no link – licitações”, realizará licitação na modalidade **PREGÃO**, forma **ELETRÔNICA**, do tipo menor preço **POR LOTE**, por meio da utilização de recursos de tecnologia da informação – INTERNET, de acordo com as especificações do edital, para o **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR**.

Informações e esclarecimentos relativos ao Edital, modelos, adendos e anexos poderão ser solicitados junto ao Departamento de Licitações, no endereço Avenida Brasil, 245, centro, Três Barras do Paraná, Paraná - Telefone (45) 3235-1212 – e-mail: [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br). O Edital e seus respectivos modelos, adendos e anexos, poderá ser examinado no Portal da Transparência localizado no sitio do Município de Três Barras do Paraná/PR ([www.tresbarras.pr.gov.br](http://www.tresbarras.pr.gov.br)), na plataforma da BLL ([www.bll.org.br](http://www.bll.org.br)), também poderão ser solicitados através do e-mail [licitacao@tresbarras.pr.gov.br](mailto:licitacao@tresbarras.pr.gov.br), ou pessoalmente no endereço citado, das 8h30 às 17 horas.

Três Barras do Paraná/PR, 17 de Janeiro de 2023.

**GERSO FRANCISCO GUSSO**  
Prefeito Municipal

**Publicado por:**  
Viviane Rodrigues  
**Código Identificador:8420DDB6**

---

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 18/01/2023. Edição 2691

A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:  
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>





# Município de Três Barras do Paraná

Portal da transparência (/transparencia) / Administração  
/ Licitações na íntegra (/transparencia/adm/licitacoes) / Pregão Eletrônico




Filtro por Título

Exibir # 50 ▼



Título	Data de publicação	Autor	Acessos
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 08/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS PARA USO NA MANUTENÇÃO ELÉTRICA NA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA E NOS BENS DE DOMÍNIO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-08-2023-registro-de-precos-para-futura-e-eventual-aquisicao-de-materiais-eletricos-e-eletronicos-para-uso-na-manutencao-eletrica-na-rede-de-iluminacao-publica-e-nos-bens-de-dominio-publico-do-municipio-de-tres-barras-do-parana)</p>	24/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	Acessos: 46
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 07/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA AQUISIÇÃO DE GÊNEROS ALIMENTÍCIOS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DE TODAS AS SECRETARIAS E DEPARTAMENTOS DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-07-2023-registro-de-precos-para-futura-aquisicao-de-generos-alimenticios-para-atender-as-necessidades-de-todas-as-secretarias-e-departamentos-da-administracao-publica-municipal)</p>	24/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	Acessos: 39

20



Título	Data de publicação	Autor	Acessos
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 06/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAIS PEDAGÓGICOS A SEREM UTILIZADOS PELA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA.</p> <p>(/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-06-2023-registro-de-precos-para-aquisicao-de-materiais-pedagogicos-a-serem-utilizados-pela-secretaria-municipal-de-educacao-e-cultura)</p>	19/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 48</p> 
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 05/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA AQUISIÇÃO DE CAMISETAS, CAMISAS POLO, CAMISAS SOCIAIS, JALECOS, CALÇAS, COLETES, JAQUETAS, AVENTAIS E BONES PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-05-2023-registro-de-precos-para-futura-aquisicao-de-camisetas-camisas-polo-camisas-sociais-jalecos-calças-coletes-jaquetas-aventais-e-bones-para-atender-as-necessidades-da-administracao-publica-municipal)</p>	18/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 81</p>
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 04/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA CONTRATAÇÃO DE FORNECIMENTO DE ALIMENTAÇÃO PRONTA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DE TODAS AS SECRETARIAS DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-04-2023-registro-de-precos-para-futura-contratacao-de-fornecimento-de-alimentacao-pronta-para-atender-as-necessidades-de-todas-as-secretarias-da-administracao-publica-municipal)</p>	18/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 47</p>
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 03/2023 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA AQUISIÇÃO DE CESTAS DE ALIMENTOS PARA POPULAÇÃO EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-03-2023-registro-de-precos-para-futura-aquisicao-de-cestas-de-alimentos-para-populacao-em-situacao-de-vulnerabilidade)</p>	18/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 52</p> 



Título	Data de publicação	Autor	Acessos
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 02/2023 - CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE SEGURO PARA VEÍCULOS QUE COMPÕE A FROTA DA ADMINISTÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-02-2023-contratacao-de-servicos-de-seguro-para-veiculos-que-compoe-a-frota-da-administacao-publica-municipal)</p>	18/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 56</p> 
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023 - CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-01-2023-contratacao-de-empresa-para-prestacao-de-servicos-de-transporte-escolar)</p>	18/01/2023	Escrito por Miria Mencatto	Acessos: 113
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 78/2022 - REGISTRO DE PREÇOS PARA A EVENTUAL AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NECESSÁRIAS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS EQUIPAMENTOS HOSPITALARES E ODONTOLÓGICOS PERTENCENTES À SECRETARIA (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-78-2022-registro-de-precos-para-a-eventual-aquisicao-de-pecas-de-reposicao-e-servicos-de-manutencao-preventiva-e-corretiva-necessarias-ao-perfeito-funcionamento-dos-equipamentos-hospitalares-e-odontologicos-pertencentes-a-secretaria-municipal-de-saude)</p>	20/12/2022	Escrito por Miria Mencatto	Acessos: 122
<p>PREGÃO ELETRÔNICO Nº 77/2022 - REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA AQUISIÇÃO DE MEDICAMENTOS E MATERIAIS HOSPITALARES PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE. (/transparencia/adm/licitacoes/pregao-eletronico/pregao-eletronico-n-77-2022-registro-de-precos-para-futura-aquisicao-de-medicamentos-e-materiais-hospitalares-para-atender-as-necessidades-da-secretaria-municipal-de-saude)</p>	19/12/2022	Escrito por Miria Mencatto	<p>Acessos: 140</p> 



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

**PROPOSTAS DO PROCESSO**

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023**  
Processo Administrativo Nº 08/2023  
Tipo: AQUISIÇÃO  
PREGOEIRO: FERNANDO HENRIQUE PIZZATO  
Data de Publicação: 18/01/2023 08:56:18

**LOTE 1**

**Item: 1**                      Quant.: 12.200                      Unidade: KM                      Val. Ref.: 7,37

Descrição: VEÍCULO: VAN Percurso: SAÍDA sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido Rosário, entra em frente ao Julianotti, retorna vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entra no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade e recolhe mais alunos na cidade e vai até a APAE. Tipo e Capacidade do Veículo: VAN, capacidade mínima 08 passageiros. Período: Manhã, com início às 07:30 Número de Alunos: 08; Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11)

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 092	Serviço / Transporte Escolar	7,37
PARTICIPANTE 080	TRANSPORTE / TRANSPORTE ESCOLAR	7,37
PARTICIPANTE 008	A DEFINIR / A DEFINIR	7,37
PARTICIPANTE 070	Serviço / Transporte Escolar	7,37
PARTICIPANTE 025	PRÓPRIA / Transporte Escolar	7,37
PARTICIPANTE 021	A DEFINIR / A DEFINIR	7,37

**LOTE 2**

**Item: 1**                      Quant.: 25.400                      Unidade: KM                      Val. Ref.: 8,64

Descrição: VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Cemeis. Tipo e Capacidade do Veículo: ÔNIBUS, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 34; Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16). Percurso 2: Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. Tipo

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 091	TRANSPORTE ESCOLAR / TRANSPORTE ESCOLAR	8,64
PARTICIPANTE 049	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,64
PARTICIPANTE 060	A DEFINIR / A DEFINIR	8,64
PARTICIPANTE 028	A DEFINIR / A DEFINIR	8,64
PARTICIPANTE 035	Serviço / Transporte Escolar	8,64

**LOTE 3**

**Item: 1**                      Quant.: 25.000                      Unidade: KM                      Val. Ref.: 8,65

Descrição: VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Ecker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13). Percurso 2: Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ÔNIBUS, capacidade mínima 25 passageiros. P

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten mark)*



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 001	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,65
PARTICIPANTE 089	SERVIÇO / TRANSPORTE ESCOLAR	8,65
PARTICIPANTE 048	A DEFINIR / A DEFINIR	8,65
PARTICIPANTE 020	A DEFINIR / A DEFINIR	8,65

**LOTE 4**

**Item: 1**      Quant.: 23.400      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,51

Descrição: NOVO HORIZONE E PROCOPIACK VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Incra, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oenning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do V

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 058	A DEFINIR / A DEFINIR	8,51
PARTICIPANTE 028	Serviço / Transporte Escolar	8,51
PARTICIPANTE 021	A DEFINIR / A DEFINIR	8,51
PARTICIPANTE 092	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,51
PARTICIPANTE 041	TRANSPORTE ESCOLAR / TRANSPORTE ESCOLAR	8,51

**LOTE 5**

**Item: 1**      Quant.: 21.400      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,93

Descrição: ALTO ALEGRE – SÃO LUIS VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40). Percurso 2: Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Gra

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 031	SERVIÇO / SERVIÇO	8,93
PARTICIPANTE 024	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,93
PARTICIPANTE 066	A DEFINIR / A DEFINIR	8,93
PARTICIPANTE 045	A DEFINIR / A DEFINIR	8,93
PARTICIPANTE 030	Serviço / Transporte Escolar	8,93

**LOTE 6**

**Item: 1**      Quant.: 18.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,24

Descrição: ALTO ALEGRE – 04 ENCRUZO VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS Percurso 1: Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h15; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16). Percurso 2: Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Moraes até o Fortunato, retorna sentido

*(Handwritten signature)*



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 073	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,24
PARTICIPANTE 027	Serviço / Transporte Escolar	8,24
PARTICIPANTE 017	TRANSPORTE ESCOLAR / TRANSPORTE ESCOLAR	8,24
PARTICIPANTE 096	A DEFINIR / A DEFINIR	8,24
PARTICIPANTE 047	A DEFINIR / A DEFINIR	8,24

**LOTE 7**

**Item: 1**      Quant.: 24.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,44

Descrição: ALTO ALEGRE – 04 ENCRUZO VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). Percurso 2: Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elichio Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Per

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 098	Serviço / Transporte Escolar	8,44
PARTICIPANTE 085	A DEFINIR / A DEFINIR	8,44
PARTICIPANTE 075	A DEFINIR / A DEFINIR	8,44
PARTICIPANTE 019	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,44
PARTICIPANTE 004	PRÓPRIA / PRÓPRIA	8,44

**LOTE 8**

**Item: 1**      Quant.: 22.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,60

Descrição: LINHA NOVA VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07). Percurso 2: Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27). Percurso 3: Devolução dos alunos do período

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 090	SERVIÇO / TRANSPORTE ESCOLAR	8,60
PARTICIPANTE 047	A DEFINIR / A DEFINIR	8,60
PARTICIPANTE 035	Serviço / Transporte Escolar	8,60
PARTICIPANTE 014	A DEFINIR / A DEFINIR	8,60
PARTICIPANTE 029	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,60

**LOTE 9**

**Item: 1**      Quant.: 22.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,64

Descrição: LINHA ALTA – FLOR DO ADELAIDE VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 22; Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). Percurso 2: Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 28; Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedr

*(Assinatura)*



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 019	TRANSPORTE ESCOLAR / TRANSPORTE ESCOLAR	8,64
PARTICIPANTE 035	Serviço / Transporte Escolar	8,64
PARTICIPANTE 022	A DEFINIR / A DEFINIR	8,64
PARTICIPANTE 013	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,64
PARTICIPANTE 010	A DEFINIR / A DEFINIR	8,64

**LOTE 10**

**Item: 1**      Quant.: 26.800      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,61

Descrição: SANTO ANTONIO VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13). Percurso 2: Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 051	A DEFINIR / A DEFINIR	8,61
PARTICIPANTE 076	A DEFINIR / A DEFINIR	8,61
PARTICIPANTE 018	Serviço / Transporte Escolar	8,61
PARTICIPANTE 008	PRÓPRIA / PRÓPRIA	8,61
PARTICIPANTE 004	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,61

**LOTE 11**

**Item: 1**      Quant.: 28.600      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,14

Descrição: IGREJA AMARELA VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sitio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 40; Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37). Percurso 2: Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sitio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 093	A DEFINIR / A DEFINIR	8,14
PARTICIPANTE 077	Serviço / Transporte Escolar	8,14
PARTICIPANTE 099	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,14
PARTICIPANTE 039	A DEFINIR / A DEFINIR	8,14

**LOTE 12**

**Item: 1**      Quant.: 18.400      Unidade: KM      Val. Ref.: 9,04

Descrição: BARRA VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogrever, Anésia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). Percurso 2: Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente,

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten mark)*



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 065	A DEFINIR / A DEFINIR	9,04
PARTICIPANTE 048	A DEFINIR / A DEFINIR	9,04
PARTICIPANTE 004	A DEFINIR / A DEFINIR	9,04
PARTICIPANTE 019	Serviço / Transporte Escolar	9,04
PARTICIPANTE 081	PRÓPRIA / Transporte Escolar	9,04

**LOTE 13**

**Item: 1**      Quant.: 21.200      Unidade: KM      Val. Ref.: 7,89

Descrição: BARRA VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS Percurso 1: Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). Percurso 2: Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genoveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 074	A DEFINIR / A DEFINIR	7,89
PARTICIPANTE 086	PRÓPRIA / Transporte Escolar	7,89
PARTICIPANTE 075	serviço / transporte escolar	7,89
PARTICIPANTE 096	A DEFINIR / A DEFINIR	7,89
PARTICIPANTE 006	A DEFINIR / A DEFINIR	7,89

**LOTE 14**

**Item: 1**      Quant.: 28.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 7,24

Descrição: ALTO ALEGRE VEÍCULO: VAN Percurso 1: Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 11h15; Número de Alunos: 12; Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10,

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 070	A DEFINIR / A DEFINIR	7,24
PARTICIPANTE 041	A DEFINIR / A DEFINIR	7,24
PARTICIPANTE 052	PRÓPRIA / Transporte Escolar	7,24
PARTICIPANTE 097	TRANSPORTE / TRANSPORTE ESCOLAR	7,24
PARTICIPANTE 026	serviço / transporte escolar	7,24

**LOTE 15**

**Item: 1**      Quant.: 29.000      Unidade: KM      Val. Ref.: 8,11

Descrição: SANTO IZIDORO VEÍCULO: ÔNIBUS Percurso 1: Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18). Percurso 2: Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Ma

*(Handwritten signature)*



**MUNICIPIO DE TRES BARRAS DO PARANA  
TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR**

<b>Autor</b>	<b>Marca/Modelo</b>	<b>Valor</b>
PARTICIPANTE 066	PRÓPRIA / Transporte Escolar	8,11
PARTICIPANTE 096	A DEFINIR / A DEFINIR	8,11
PARTICIPANTE 005	Serviço / Transporte Escolar	8,11
PARTICIPANTE 031	SERVIÇO / SERVIÇO	8,11
PARTICIPANTE 051	A DEFINIR / A DEFINIR	8,11





## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Polidrúica:	10,00
	KM de Cascalho:	11,00

## ROTEIRO

Percurso 1: Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Tricolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00

Número de

Alunos: 08 alunos

Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	61,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00
Percurso Anual - KM:	12.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	7.276,1
Valor total Anual R\$:	89.915,60

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		10,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,65

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1200

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
Custo de utilização		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 4.000,00
Km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,1000

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Cof. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,82

VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM R\$ 1,69

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	DUCATO/FIAT
Ano do Veículo:	2013
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	7%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,5738

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,4098

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.533,00	R\$ 15.330,00
Encargos sobre salário	40%	613,20	R\$ 6.132,00
Total anual de salário			R\$ 21.462,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,7592

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 700,00
Total anual com custos diversos	R\$ 7.090,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,5811

VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM R\$ 3,3239

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,01
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		36,20%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,5701

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Pedregosa:	10,00
	KM de Cascalho:	11,00

## ROTEIRO

Percurso 1: Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00

Número de

Alunos: 08 alunos

Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	61,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00
Percurso Anual - KM:	12.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.370,11
Valor Total Anual - R\$:	R\$ 89.915,59

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50
Média Consumo KM/Litro		8,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,81

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 36,00	R\$ 720,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 350,00	R\$ 700,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1420

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Pneu Utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recapê de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	4.400,00
Km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,1100

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.100,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,90

VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM

R\$ 1,97

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	DUCATO/FIAT
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 80.000,00
Percentual de depreciação anual	7%
Valor da Depreciação anual	R\$ 5.600,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4590

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,3279

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.900,00	R\$ 19.000,00
Encargos sobre salário	40%	760,00	R\$ 7.600,00
Total anual de salário			R\$ 26.600,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 2,1803

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 800,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.800,00
Inspeções e taxas	R\$ 350,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 600,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.640,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,5443

VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM

R\$ 3,5115

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,48
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	34,55%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,37
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	0,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$ 7,3701

*Handwritten signatures and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		01 - APAE		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		8		<p>Percurso 1: Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Tricolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE.</p> <p>Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.</p> <p>Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00</p> <p>Número de Alunos: 08 alunos</p> <p>Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00			
	KM de Polidétrica:	10,00			
	KM de Cascalho:	11,00			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		VAN			
Percurso Diário - KM:		61,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.220,00			
Percurso Anual - KM:		12.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	12.200,00		
Valor total Anual		R\$	09.913,57		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,45		
Média Consumo KM/Litro		9,50		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,68		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 35,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 345,00	R\$ 690,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1390
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 3.960,00
Km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,0990
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	990,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,01
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 1,23</b>

CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Veículo Marca e Modelo:	PEGEOUT BOXER			
Ano do Veículo:	2010			
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00		
Percentual de depreciação anual				10%
Valor da Depreciação anual				R\$ 9.000,00
Valor da Depreciação por km rodado				R\$ 0,7377
CUSTOS DE CAPITAL				
Percentual Anual de Remuneração do Capital				5%
Valor Anual de Remuneração do Capital				R\$ 4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado				R\$ 0,3689
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial	---	R\$ 1.540,00	R\$ 15.400,00	
Encargos sobre salário	40%	616,00	R\$ 6.160,00	
Total anual de salário				R\$ 21.560,00
Valor do Salário por km rodado				R\$ 1,7672
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA				R\$ 900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório				R\$ 90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes				R\$ 4.900,00
Inspeções e taxas				R\$ 290,00
Despesas Administrativas / Outros				R\$ 700,00
Total anual com custos diversos				R\$ 6.880,00
Valor dos custos diversos por km rodado				R\$ 0,5639
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>				<b>R\$ 3,4377</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,17
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,09%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,3700</b>

de

*(Assinatura)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8		<b>Percurso 1:</b> Saida sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00 Número de Alunos: 08 alunos Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Polidétrica:	10,00		
	KM de Cascalho:	11,00		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	VAN			
Percurso Diário - KM:	61,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00			
Percurso Anual - KM:	12.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7.370,4		
Valor total Anual	R\$	89.918,84		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Média Consumo KM/Litro		10,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,65			Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.650,00	
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,5451	
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 600,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1200			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.750,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,3893	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu utilizada		Unid.		-	Fiso Salarial	---	R\$ 1.533,00	R\$ 15.330,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	613,20	R\$ 6.132,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 21.462,00		
Valor total do jogo de pneus	R\$	4.000,00			Valor do Salário por km rodado	R\$	1,7592	
km rodado com o jogo de pneus				40.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,1000			IPVA	R\$	1.000,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00	
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00		Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00	
	0,015				Inspeções e taxas	R\$	300,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,82			Despesas Administrativas / Outros	R\$	700,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	1,69			Total anual com custos diversos	R\$	7.090,00	
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,5811	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	3,2748	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,96
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		37,55%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,3704

20

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8		<b>Percurso 1:</b> Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Trigolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00 Número de Alunos: 08 alunos Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Poliedrica:	10,00		
	KM de Cascalho:	11,00		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	VAN			
Percurso Diário - KM:	61,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00			
Percurso Anual - KM	12.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7,3778		
Valor total Anual	R\$	90.008,68		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		10,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,65		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 30,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 800,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2000
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.200,00	4.800,00
Para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	4.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,1600
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	800,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,66
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM			R\$	1,66

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual		7%	
Valor da Depreciação anual	R\$	7.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,5738	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,4098	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.533,00	R\$ 15.330,00
Encargos sobre salário	40%	613,20	R\$ 6.132,00
Total anual de salário			R\$ 21.462,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,7592
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	5.000,00
Inspeções e taxas		R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	3.000,00
Total anual com custos diversos		R\$	9.390,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,7697
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	3,5125

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,18
MARGEM DE LÚCRO (em percentual)		32,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,83
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,3778

20

*[Assinatura]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	01 - APAE		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	8		<b>Percurso 1:</b> Saída sentido distrito de Santo Izidoro, retorna sentido rosário d'Oeste, entre em frente ao Julianotti, retorna e vai até o trevinho da Barra Bonita, desce sentido distrito de Barra Bonita, retorna, entre no sentido Alto Barra até próximo ao Manica, retorna para a cidade, desce até a Tricolândia, retorna para a cidade, faz o roteiro na cidade para buscar mais alunos e leva até a APAE. Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Manhã, com início às 07:30 e chegada às 12:00 Número de Alunos: 08 alunos Km/Dia: 61 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 11).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Pedregosa:	10,00		
	KM de Cascalho:	11,00		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	VAN			
Percurso Diário - KM:	61,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.220,00			
Percurso Anual - KM	12.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7,3701		
Valor total Anual	R\$	89.915,60		

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		10,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,65

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 30,00	R\$ 600,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1200

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
CA utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	4.000,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,1000

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,02
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,69</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	DUCATO / FIAT	
Ano do Veículo:	2013	
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00
Percentual de depreciação anual	7%	
Valor da Depreciação anual	R\$	7.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,5738

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,4098

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 1.533,00	R\$ 15.330,00
Encargos sobre salário	40%	613,20	R\$ 6.132,00
Total anual de salário			R\$ 21.462,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,7592

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspeções e taxas	R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	700,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.090,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,5811
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,3239</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,01
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		36,20%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,3701</b>





## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	2		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, escolas e Cemeis. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 34; Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigré, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11). <b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30. Número de Alunos: 25; Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).	
Type de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00		
	KM de Polidrica:	11,00		
	KM de Cascalho:	40,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ONIBUS			
Percurso Diário - KM:	127,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.540,00			
Percurso Anual - KM	25.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6492		
Valor total Anual	R\$	219.690,71		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 870,00
Km Rodados com 1 Troca	10.000			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2070		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Un.d.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Para utilizada		Un.d.		-
Retor Pneu		Un.d.		-
Recape de Pneu		Un.d.		-
Valor total do jogo de pneus	R\$	16.800,00		
Km rodado com o jogo de pneus	35.000			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1,000,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,39		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,24		

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	8%		
Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3150	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1969	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,3780	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	1.000,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00	
Inspeções e taxas:	R\$	550,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	2.500,00	
Total anual com custos diversos	R\$	8.150,00	
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3209	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	2,2106	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,45
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		47,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,01
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6492

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		2		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linhas Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Rual, cidade, Escolas e Ceméis. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h. Número de Alunos: 34. Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11). <b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pela Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00			
	KM de Poliedrica:	11,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		127,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.540,00			
Percurso Anual - KM		25.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,6400		
Por total Anual		R\$	219.456,44		

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 870,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,2070

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,39
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	<b>3,24</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3150

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1969

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,3780

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2480
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 2,1378</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,38
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	48,83%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,6400</b>

28

*[Assinatura]*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	2		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Real, cidade, Escolas e Cemitéis. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 34; Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosária, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 42 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11). <b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pela Barra Grande, Flor da Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).
Type de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00	
	KM de Poliedrica:	11,00	
	KM de Cascalho:	40,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ÔNIBUS		
Percurso Diário - KM:	127,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.540,00		
Percurso Anual - KM	25.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6412	
Valor total Anual	R\$	219.405,65	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,55		
Média Consumo KM/Litro		2,90		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,26		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 1.160,00
Km Rodados com 1 Troca	8.000			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,3450		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Motor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus	R\$ 16.800,00			
km rodado com o jogo de pneus	40.000			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4200		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	800,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,31		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,34		

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	110.000,00	
Percentual de depreciação anual	5%		
Valor da Depreciação anual	R\$	5.500,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2165	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.500,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2165	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,3780	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	1.000,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	550,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	1.800,00	
Total anual com custos diversos	R\$	7.450,00	
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2933	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	2,1043	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,44
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	47,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6412

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	2		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Iniciando pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vexaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Real, cidade, Escolas e Cemais. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h. Número de Alunos: 34. Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vexaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11). <b>Percurso 3:</b> devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00	
	KM de Poliedrica:	11,00	
	KM de Cascalho:	40,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	127,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.540,00		
Percurso Anual - KM	25.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6400	
Valor total Anual	R\$	219.456,44	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 870,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2070
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.000,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,39
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>3,24</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	AGRALE		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	8%		
Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3150	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1969	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,3780
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	650,00
Total anual com custos diversos		R\$	6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,2480
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,1378</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,38
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		48,83%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6400</b>

20

*Cubano*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	2	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	76,00
	KM de Pedregosa:	11,00
	KM de Cascalho:	40,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Iniciado pela Cidade, Linha Ferrari, Santa Bárbara, Ponto de Recolhimento dos Alunos de Santo Izidoro, Rosário, Vezaro, Ferrari, Laginha, Itaguaçu, Vila Real, cidade, Escolas e Grêmios.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 34;

Km/Dia: 41 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos do período matutino, partindo das escolas rumo a Itaguaçu, entra na estrada de propriedade do Sr. João Tigre, Rosário, encruzilhada de Santa Bárbara, Santo Izidoro e volta a cidade passando pelo Rosário, Vezaro, Encruzilhada, Laginha e Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 35 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 42 (Asfalto: 31, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 11).

**Percorso 3:** devolução dos alunos do período vespertino e recolhendo os alunos do período noturno, partindo das escolas, passando pelo Barra Grande, Flor do Adelaide, São Bento, volta a Barra Grande, Linha São Pedro, cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 44 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 11, Cascalho: 13).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	127,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.540,00
Percorso Anual - KM	25.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6399
Valor total Anual	R\$ 219.452,73

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,68
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,67

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	18	Litro	R\$ 32,00	R\$ 576,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 130,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0557

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	19.600,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,3067

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,39
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,43</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MARCOPOLO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	1%
Valor da Depreciação anual	R\$ 900,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0354

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 900,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0354

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,8819

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	4.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	9.400,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3701
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,3228</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,75
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		62,44%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,71
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6399</b>

*Handwritten signatures and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	3	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00
	KM de Polidétrica:	9,00
	KM de Cascalho:	53,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da cidade rumo a Linha Itaguçu, entra na Fazenda do Áureo, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguçu, cidade, Escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL cidade e escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

**Percurso 3:** Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noturno, com início às 17h30;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percurso Diário - KM:	125,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.500,00
Percurso Anual - KM	25.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6500
Valor total Anual	R\$ 216.248,81

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62

## OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1800

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
km utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	15.600,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,50
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,92</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 85.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 6.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2720

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.250,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1700

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,4000

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.200,00
Inspeções e taxas	R\$	600,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	600,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.390,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2556

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM R\$ 2,0976**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,02
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		59,70%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,01
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6500</b>

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		3		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Aureo, passando no Alto Pica Paix, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13). <b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani, Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30. Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00			
	KM de Pedregosa:	9,00			
	KM de Cascalho:	53,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percurso Diário - KM:		125,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.500,00			
Percurso Anual - KM		25.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,6500		
Valor total Anual		R\$	216.250,16		

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62

## OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1800

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Consumo utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.600,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,60
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	<b>2,92</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 85.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 6.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2720

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.250,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1700

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,4000

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.200,00
Inspeções e taxas	R\$	600,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	600,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.390,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2556
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	R\$	<b>2,0976</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,02
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		59,70%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,01
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	<b>8,6500</b>

28

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	3		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mfn. 25 passageiros		<b>Percursos 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Aureo, passando no Alto Pira Pira, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Elzer, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13). <b>Percursos 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percursos 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00		
	KM de Polidrica:	9,00		
	KM de Cascalho:	53,000		
N° Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	MICRO			
Percursos Diário - KM:	125,00			
Percursos Mensal Estimado - KM:	2.500,00			
Percursos Anual - KM	25.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6563		
Valor total Anual	R\$	216.407,27		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50		
Média Consumo KM/Litro		4,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,63		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 800,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,2400
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
para utilizada		Unid.	-	-
Protetor Pneu		Unid.	-	-
Recape de Pneu		Unid.	-	-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.600,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5200
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.500,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,60
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM			R\$	2,99

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
Percentual de depreciação anual	8%		
Valor da Depreciação anual	R\$	7.200,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2800	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.500,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1800	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,4000
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	900,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.200,00	
Inspeções e taxas	R\$	600,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	3.000,00	
Total anual com custos diversos			R\$ 8.790,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,3516
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			R\$ 2,2196

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,20
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		54,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,02
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6563

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		3		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Linha Itaguaçu, entra na Fazenda do Azeite, passando no Alto Pica Pau, Alto Barra, Linha Brand, Cesar Eker, Ivo Menegazzo, Linha Itaguaçu, cidade, Escotas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 5h20. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 35 (Asfalto: 13, Pedra Irregular: 9, Cascalho: 13). <b>Percurso 2:</b> Recolhimento dos alunos no asfalto sentido trevo e rumo a Quedas do Iguaçu, indo até a ponte sobre o Rio Guarani. Retorna pelo asfalto, Linha São Paulo recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 3:</b> Saída das Escolas devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo asfalto, Linha São Paulo, até a ponte do Rio Guarani, retorna recolhendo os alunos até a COOPAVEL. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noturna, com início às 17h30. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 45 (Asfalto: 25, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	63,00			
	KM de Poliedrica:	9,00			
	KM de Cascalho:	53,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percurso Diário - KM:		125,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.500,00			
Percurso Anual - KM		25.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,6524		
Valor total Anual		R\$	216.310,61		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$		6,50	Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANVIA E O	
Média Consumo KM/Litro				3,50	Ano do Veículo:		2010	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$		1,86	Valor Médio do Veículo:		R\$ 100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	7%			
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação anual			
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 800,00	R\$ 7.000,00			
Km Rodados com 1 Troca				8.000	Valor da Depreciação por km rodado			
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,3000	R\$ 0,2800			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual Anual de Remuneração do Capital			
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00	5%			
para utilizada		Unid.	-	-	Valor Anual de Remuneração do Capital			
Protetor Pneu		Unid.	-	-	R\$ 5.000,00			
Recape de Pneu		Unid.	-	-	Valor da Remun. do capital por KM rodado			
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.600,00	R\$ 0,2000			
km rodado com o jogo de pneus				20.000				
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,7800	CUSTOS DE MOTORISTA			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Salário Categoria			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção		R\$ 1.500,00	Perc.		Mensal	
		0,915			---		R\$ 1.733,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,60	Encargos sobre salário		R\$ 693,20	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,54	Total anual de salário		R\$ 24.262,00	
					Valor do Salário por km rodado			
					R\$ 0,9705			
					CUSTOS DIVERSOS			
					IPVA			
					R\$ 900,00			
					Licenciamento/Seguro Obrigatório			
					R\$ 90,00			
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			
					R\$ 4.200,00			
					Inspeções e taxas			
					R\$ 600,00			
					Despesas Administrativas / Outros			
					R\$ 3.000,00			
					Total anual com custos diversos			
					R\$ 8.790,00			
					Valor dos custos diversos por km rodado			
					R\$ 0,3516			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
					R\$ 1,8021			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,34
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		50,05%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,01
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6524

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	4	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 36 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	77,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Itacir, sai na estrada do Itacir Baixo até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janeu Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Oetting, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h.

Número de Alunos: 36;

Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1,

existindo o Parque Verde.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30.

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	117,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.340,00
Percurso Anual - KM	23.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,5100
Valor total Anual	R\$ 199.134,70

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 580,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1780

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,43
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,24</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3419

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2137

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,4957

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2692
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 2,3205</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,56
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	41,66%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,88
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,5100</b>

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	4		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 36 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pela asfalto ventado a Santo Antônio, passando no reassentamento do Inca, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perito, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva da Macara, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Inácio Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio de Danilo Ottoning, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Frócopala, seguindo até a Palmítal, Liaba Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PK 471. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h; Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Poliedrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	77,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, incluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).	
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	117,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.340,00			
Percurso Anual - KM:	23.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.5130		
Valor total Anual	R\$	199.203,84		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,52			Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,17			Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	7.200,00	
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3077	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 1.160,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2760			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.500,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Câmara utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Motor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,4957		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				35.000	IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800			Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção			R\$ 1.000,00	Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.800,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,43			Total anual com custos diversos	R\$ 7.450,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,36			Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3184		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 2,3141		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,67
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	39,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,88
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,5130

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		4		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - min. 36 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto, sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento do Itacra, sai na estrada do Itacra Baixo até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva da Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Janne Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Deming, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procepnak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (vide da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h; Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 6, Cascalho: 41).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	40,00		
		KM de Polidrica:	0,00		
		KM de Cascalho:	77,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10		<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 6, Cascalho: 36).	
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		117,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.340,00			
Percurso Anual - KM:		23.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,5179		
Valor total Anual		R\$	199.318,76		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel					R\$	6,40	Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANVIA E O
Média Consumo KM/Litro						2,90	Ano do Veículo:		2011
Custo Oleo Diesel por KM					R\$	2,21	Valor Médio do Veículo:		R\$ 95.000,00
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual				7%
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual		R\$	6.650,00	
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,2842	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 1.160,00	CUSTOS DE CAPITAL				
Km Rodados com 1 Troca						Percentual Anual de Remuneração do Capital		6%	
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$	0,2760	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	5.700,00
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,2436	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA				
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria		Perc.	Mensal	Anual
Câmara utilizada		Unid.		-	Piso Salarial		---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Motor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário		40%	800,00	R\$ 8.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário				R\$ 28.000,00
Valor total do jogo de pneus				R\$	16.800,00	Valor do Salário por km rodado		R\$	1,1966
km rodado com o jogo de pneus					25,000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$	0,6720	IPVA		R\$	1.000,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$		100,00
Custo de Manutenção por mês			Coef. manutenção	R\$	1.000,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
			0,015		Inspeções e taxas		R\$	550,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,43	Despesas Administrativas / Outros		R\$	2.000,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$	3,58	Total anual com custos diversos		R\$	7.650,00
						Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3269
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				R\$	2,0513				

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,63
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		40,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,89
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,5179

28

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	4		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 36 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando no reassentamento da Inera, sai na estrada do Itacir Basso até o Senhor Perin, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jairo Bruning, passando pela comunidade Novo Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Gening, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h. Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00		
	KM de Pedregosa:	0,00		
	KM de Cascalho:	77,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		<b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h:30. Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).	
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	117,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.340,00			
Percurso Anual - KM	23.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.5100		
Valor total Anual	R\$	199.134,70		

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 580,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1780

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Proceder Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,43
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,24</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3419

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2137

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,4957

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2692
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,3205</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,56
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		41,66%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,88
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,5100</b>

28

*[Handwritten signature]*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA N°	4		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 36 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	40,00	
	KM de Polidrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	77,000	
<b>ROTEIRO</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da Escola Carlos Gomes, indo pelo asfalto sentido a Santo Antônio, passando ao reassentamento do Inera, así na estrada do Itacir Basso até o Senhor Peria, retornando pela PR 471 até o primeiro ponto após a curva do Macaco, entra no reassentamento pela estrada do Sr. Jairo Bruning, passando pela comunidade Nova Horizonte, fazendo o giro dentro da vila, recolhendo diversos alunos, seguindo para a PR 471, passando pelo Sítio do Danilo Geering, entrando na PR 471, seguindo para o Parque Verde e Nova Procopiak, seguindo até o Palmital, Linha Kennedy (sede da comunidade), retornando para as escolas pela PR 471. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h. Número de Alunos: 36; Km/Dia: 62 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 41). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período vespertino no mesmo itinerário do percurso 1, excluindo o Parque Verde. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 36 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 55 (Asfalto: 19, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).			
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	117,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.340,00		
Percurso Anual - KM	23.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.5093	
Por total Anual	R\$	199.116,87	

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIACÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$ 6,68				Veículo Marca e Modelo:	MARCOPOLO		
Média Consumo KM/Litro	4,00				Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$ 1,67				Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	1%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$ 900,00		
Lubrificante / troca	18	Litro	R\$ 32,00	R\$ 576,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0385		
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 130,00	R\$ 260,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca	15.000				Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$ 0,0557				Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 900,00		
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0385		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 2.600,00	10.400,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Câmbio utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Protector Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00	Total anual de salário	R\$ 22.400,00		
Valor total do jogo de pneus	R\$ 14.400,00				Valor do Salário por km rodado	R\$ 0,9573		
km rodado com o jogo de pneus	15.000				CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$ 0,9600				IPVA	R\$ 4.500,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 400,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$ 1.000,00		Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
	0,015				Inspeções e taxas	R\$ 400,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$ 0,43				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$ 3,11				Total anual com custos diversos	R\$ 9.500,00		
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,4060		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 1,4402		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 4,55
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	66,86%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,60
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	12,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$ 8,5093

29

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00
	KM de Pedregosa:	0,00
	KM de Cascalho:	83,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h20.

Número de Alunos: 25.

Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).

**Percurso 2:** Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, desce no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30.

Número de Alunos: 25.

Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percurso Diário - KM:	107,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00
Percurso Anual - KM	21.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,9294
Valor total Anual	R\$ 191.090,09

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,51
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,86

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	24	Litro	R\$ 28,00	R\$ 672,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0555

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.500,00	15.000,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	19.400,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2933

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,47
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,68</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 82.000,00
Percentual de depreciação anual	3%
Valor da Depreciação anual	R\$ 2.460,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,1150

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	2%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 1.640,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0766

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0467

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	8.500,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3972
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,6355</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,31
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		50,10%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,9294</b>

*Elana*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilido, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40). <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilido, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00		
	KM de Pedregosa:	0,00		
	KM de Cascalho:	83,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	107,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00			
Percurso Anual - KM	21.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,9300		
Valor total Anual	R\$	191.102,76		

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 870,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2070

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbrio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5600

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,47
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	<b>3,39</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3738

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2336

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6355

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2944
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 2,5374</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,93
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	39,48%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 8,27
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,9300</b>



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce na Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilto, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evamilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilto, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, descendo no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00		
	KM de Polidrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	83,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	107,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00			
Percurso Anual - KM	21.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,9315		
Valor total Anual	R\$	191.133,80		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16			Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.300,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2944	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 1.160,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2360			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.500,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Pneu para utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Recapa de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$	1,6355	
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				30.000	IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1,000,00		Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 2.250,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,47			Total anual com custos diversos	R\$ 7.900,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,42			Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3692	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,93
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		39,48%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,27
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,9315

*Diana*

8



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	5		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saida da Alta Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilido, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolinha), retorna para Alto Alegre (escola). <b>Percurso 2:</b> Saida do Alto Alegre, passando na D. Eranilde, Volta Grande (antiga escolinha), segue rumo ao São Luis, entra na propriedade do Juvenilido, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luis, Valdir Bigode, retorna a São Luis, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, desce no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 13h20; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00		
	KM de Pedregosa:	0,00		
	KM de Cascalho:	83,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	107,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.140,00			
Percurso Anual - KM:	21.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,9333		
Valor total Anual	R\$	191.172,89		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50		
Média Consumo KM/Litro		2,90		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,24		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 1.160,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2360		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				25.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,6720		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,56		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,71		

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
Percentual de depreciação anual	7%		
Valor da Depreciação anual	R\$	6.650,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3107	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.750,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2220	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,3084	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$	1.000,00	
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00	
Inspeções e taxas	R\$	550,00	
Despesas Administrativas / Outros	R\$	2.900,00	
Total anual com custos diversos	R\$	8.550,00	
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3995	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	2,2407	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,95
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		39,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,27
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,9333

*Manua*

*2*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	5		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída do Alto Alegre, passando pelo Trento, desce no Asfalto seguindo rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, seguindo até a Dona Gege, retornando a estrada principal até São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, desce até a propriedade do Sr. Divino, retornando a estrada principal indo até a Volta Grande (antiga escolhinha), retorna para Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h20. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 52 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 40).  <b>Percurso 2:</b> Saída do Alto Alegre, passando na D. Evanilde, Volta Grande (antiga escolhinha), segue rumo ao São Luís, entra na propriedade do Juvenildo, segue até a D. Gege, retorna a estrada principal, vai até o São Luís, Valdir Bigode, retorna a São Luís, descendo até a propriedade do Sr. Divino, retornando pela estrada principal, desce no Asfalto até o Trento e retorna para o Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 17h30. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 55 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 43).
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	24,00	
	KM de Polidétrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	83,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	107,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.140,00		
Percurso Anual - KM	21.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.9300	
Por total Anual	R\$	191.102,76	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Óleo Diesel		R\$	6,47	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,16	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 290,00	R\$ 870,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2070
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
C... utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5600
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Cof. manutenção	R\$	1.000,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,47
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>3,39</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	AGRALE		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual		8%	
Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3738	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2336	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6355
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	650,00
Total anual com custos diversos		R\$	6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,2944
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,5374</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,93
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		39,48%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,27
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,9300</b>

*Mano*

*g*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	6	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mfn. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00
	KM de Polidétrica:	41,00
	KM de Cascalho:	31,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h15;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16;

**Percorso 2:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percorso Diário - KM:	90,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	1.800,00
Percorso Anual - KM	18.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,2400
Valor total Anual	R\$ 148.320,06

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	jogo	R\$ 200,00	R\$ 400,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1600

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.500,00	15.000,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.000,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5000

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,56
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,06</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	CAIO
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	7%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.700,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4278

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,3056

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,9444

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	3.800,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3389
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,0167</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,08
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		25,47%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,63
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,2400</b>

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		6		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percursos 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 13h15. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16]. <b>Percursos 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h. Número de Alunos: 32. Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00			
	KM de Pedregosa:	41,00			
	KM de Cascalho:	31,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percursos Diários - KM:		90,00			
Percursos Mensal Estimado - KM:		1.800,00			
Percursos Anual - KM		18.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$ 8.2400			
Valor total Anual		R\$ 148.320,06			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$		6,47	Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANMINI		
Média Consumo KM/Litro		R\$		3,50	Ano do Veículo:		2012		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$		1,85	Valor Médio do Veículo:		R\$ 110.000,00		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual		7%		
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação anual		R\$ 7.700,00		
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 400,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$ 0,4278		
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital				5%
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1600	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 5.500,00		
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.500,00	15.000,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00	
para utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00	
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			R\$ 35.000,00	
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,9444	
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.000,00	CUSTOS DIVERSOS				
Km rodado com o jogo de pneus				30.000	IPVA				R\$ 1.000,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5000	Licenciamento/Seguro Obrigatório				R\$ 100,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes				R\$ 3.800,00
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção		R\$ 1.000,00	Inspeções e taxas				R\$ 550,00
		0,015			Despesas Administrativas / Outros				R\$ 650,00
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,56	Total anual com custos diversos				R\$ 6.100,00
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,06	Valor dos custos diversos por km rodado				R\$ 0,3389
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				R\$ 3,0167

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,08
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,47%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,63
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$ 8,2400

*Carolina*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		6		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fátiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmareis até o João Tomé, fazenda Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre [escola]. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h15; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 Asfalto-10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16). <b>Percurso 2:</b> Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fátiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmareis até o João Tomé, Fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 32; Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15)	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00			
	KM de Polidétrica:	41,00			
	KM de Cascalho:	31,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percurso Diário - KM:		90,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		1.800,00			
Percurso Anual - KM		18.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,2433		
Valor total Anual		R\$	148.379,58		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS						
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO						
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,50		Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANVIA E O				
Média Consumo KM/Litro				3,20	Ano do Veículo:		2010				
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,03		Valor Médio do Veículo:		R\$	95.000,00			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual						
ITENS		QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	5%					
Lubrificante / troca		40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação anual		R\$ 4.750,00			
Jogo de filtros / troca		4	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 800,00	Valor da Depreciação por km rodado					
Km Rodados com 1 Troca				14.000		R\$ 0,2639					
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1714	CUSTOS DE CAPITAL						
PNEUS DE RODAGEM					Percentual Anual de Remuneração do Capital						
ITENS		QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	5%					
Pneu Novo		6	Unid.	R\$ 2.500,00	15.000,00	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 4.750,00			
Pneu para utilizada			Unid.	-	-	Valor da Remun. do capital por KM rodado					
Protetor Pneu			Unid.	-	-	R\$ 0,2639					
Recape de Pneu			Unid.	-	-	CUSTOS DE MOTORISTA					
Valor total do jogo de pneus				R\$ 15.000,00	Salário Categoria				Perc.	Mensal	Anual
Km rodado com o jogo de pneus				25.000	Piso Salarial				---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,6000	Encargos sobre salário				40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Total anual de salário				R\$ 35.000,00		
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção		R\$ 800,00	Valor do Salário por km rodado				R\$ 1,9444		
		0,015			CUSTOS DIVERSOS						
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,44	IPVA				R\$ 1.000,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,25	Licenciamento/Seguro Obrigatório				R\$ 100,00		
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes				R\$ 3.800,00		
					Inspeções e taxas				R\$ 550,00		
					Despesas Administrativas / Outros				R\$ 1.100,00		
					Total anual com custos diversos				R\$ 6.550,00		
					Valor dos custos diversos por km rodado				R\$ 0,3639		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				R\$ 2,8361		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,08
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,47%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,63
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,2433

28

*[Assinatura]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	6	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00
	KM de Pedregosa:	41,00
	KM de Cascalho:	31,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h15;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16;

**Percurso 2:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, fazenda Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percurso Diário - KM:	90,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.800,00
Percurso Anual - KM	18.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,2400
Valor total Anual	R\$ 148.320,06

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 200,00	R\$ 400,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1600

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.500,00	15.000,00
Carro utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	15.000,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5000

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,56
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,06</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	CAIO
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	7%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.700,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4278

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,3056

## CUSTOS DE MOTORISTA


Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,9444

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 3800,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.100,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3389

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM R\$ 3,0167**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,08
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	25,47%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,63
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,2400</b>

28  




## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	6	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	18,00
	KM de Pedregosa:	41,00
	KM de Cascalho:	31,000

## ROTEIRO

**Percursos 1:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna ao Alto Alegre (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h15;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 Asfalto: 10, Pedra Irregular: 19, Cascalho: 16).

**Percursos 2:** Saída da escola do Alto Alegre sentido a Bela Fadiga, retorna pelos eucaliptos, desce ao Pesqueiro do Paulo, retorna sentido ao Morais até o Fortunato, retorna sentido o Alto Palmares até o João Tomé, fazenda do Sr. Ari, retorna até a escola do Alto Alegre.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 32;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 00, Pedra Irregular: 22, Cascalho: 15).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percursos Diário - KM:	90,00
Percursos Mensal Estimado - KM:	1.800,00
Percursos Anual - KM	18.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 3,2399
Valor total Anual	R\$ 148.317,68

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,68
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,67

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	10	Litro	R\$ 32,00	R\$ 320,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 130,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0387

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 2.600,00	10.400,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recapa de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	14.400,00
km rodado com o jogo de pneus				20.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,7200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
<b>Total dos Custos de Manutenção por KM</b>		R\$	0,56
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		R\$	2,98

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MARCOPOLO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	1%
Valor da Depreciação anual	R\$ 900,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	R\$ 0,0500

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 900,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	R\$ 0,0500

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
<b>Total anual de salário</b>			R\$ 22.400,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			R\$ 1,2444

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	4.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
<b>Total anual com custos diversos</b>	R\$	9.500,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	R\$	0,5278

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** R\$ 1,8722

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,86
<b>MARGEM DE LUCRO</b> (em percentual)		51,49%
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,36
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	R\$	8,2399

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o, Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Aécio Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Anos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elicio Conradi, José Conradi, Santa Genoveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Anos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00			
	KM de Polidétrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,4400		
Valor total Anual		R\$	202.560,02		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel					R\$	6,47	Veículo Marca e Modelo:		CAIO
Média Consumo KM/Litro						3,00	Ano do Veículo:		2010
Custo Oleo Diesel por KM					R\$	2,16	Valor Médio do Veículo:		R\$ 90.000,00
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual				8%
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual		R\$	7.200,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,3000	
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00	CUSTOS DE CAPITAL				
Km Rodados com 1 Troca							Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%
Custo do Lubrificante - filtro por KM					R\$	0,1860	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 4.500,00
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00	
Câmara utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00	
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário		R\$ 28.000,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado		R\$ 1,1667		
Valor total do jogo de pneus					R\$	16.800,00	CUSTOS DIVERSOS		
km rodado com o jogo de pneus							IPVA		R\$ 900,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					R\$	0,4200	Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$ 90,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO							Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$ 4.000,00
Custo de Manutenção por mês			Coef. manutenção	R\$	1.000,00	Inspeções e taxas		R\$ 550,00	
			0,015			Despesas Administrativas / Outros		R\$ 650,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM					R\$	0,42	Total anual com custos diversos		R\$ 6.190,00
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM					R\$	3,18	Valor dos custos diversos por km rodado		R\$ 0,2579
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM					R\$	1,9121			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,09
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		53,49%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,81
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,4400

*Clara*

29



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	7		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00	
	KM de Polidétrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	40,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:		10	
Média de Dias Letivos no Mês:		200	
Tipo do veículo:		ÔNIBUS	
Percurso Diário - KM:		120,00	
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00	
Percurso Anual - KM		24.000,00	
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,4401
Valor total Anual		R\$	202.562,98
<p><b>ROTEIRO</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu de desc até o, Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alichio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elicio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p>			

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel			R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro				3,50
Custo Oleo Diesel por KM			R\$	1,89
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0453
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.200,00	13.200,00
Cap. utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 800,00	3.200,00
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.400,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,0933
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.000,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,42
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,44

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	INDUSCAR		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	70.000,00	
Percentual de depreciação anual	2%		
Valor da Depreciação anual	R\$	1.400,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0583	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	700,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,0292	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	9%	180,00	R\$ 1.800,00
Total anual de salário			R\$ 21.800,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,9083
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$ 3.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 500,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 2.000,00		
Inspeções e taxas	R\$ 300,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 100,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 5.900,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2458
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			R\$ 1,2417

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,68
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		80,24%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,44
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		0,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,4401

*Manua*

*2*

*K*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - min. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguçu desde até o , Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alício Conradi, José Conradi, Santa Genevra, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elício Conradi, José Conradi, Santa Genevra, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 13h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00			
	KM de Polidétrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,4472		
Valor total Anual		R\$	202.733,28		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,50	
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,17	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca		10.000		
Custo do Lubrificante - filtro por KM		R\$	0,2260	
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recap de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus		R\$	16.800,00	
km rodado com o jogo de pneus		40.000		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM		R\$	0,4200	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coeff. manutenção	R\$	1.000,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,42	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	3,23	

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
Percentual de depreciação anual		8%	
Valor da Depreciação anual		R\$	7.200,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,3000
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,1875
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Total anual de salário		R\$ 28.000,00	
Valor do Salário por km rodado		R\$	1,1667
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$		900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$		90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$		4.000,00
Inspeções e taxas	R\$		550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$		2.400,00
Total anual com custos diversos		R\$	7.940,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3308
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	1,9850

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,21
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	50,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	R\$00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,4472

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o, Laginha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alício Conradi, José Conradi, Santa Geneoveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elício Conradi, José Conradi, Santa Geneoveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Laginha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00			
	KM de Pedregosa:	0,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,4456		
Valor total Anual		R\$	202.694,40		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,40	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,13	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,2480
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				25.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,6720
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	700,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,29
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,35

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
Percentual de depreciação anual	5%		
Valor da Depreciação anual	R\$	5.000,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2083	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2083	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,1667
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	1.300,00
Total anual com custos diversos			R\$ 6.840,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2850
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			R\$ 1,8683

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,21
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		50,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,82
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,4456

*Quana*

*28*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		7		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída das escolas, sentido Linha Itaguaçu desce até o Lagonha, Ferrari, Água Verde, Barra Bonita, Escolas, Alchibio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20). <b>Percurso 2:</b> Saída das Escolas da Barra Bonita, sentido Elchibio Conradi, José Conradi, Santa Geneveva, Marcos Oening, Barra bonita, Escolas, Itaguaçu, Lagonha, Ferrari, Água Verde, Escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 21; Km/Dia: 60 (Asfalto: 40, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	80,00			
	KM de Polidétrica:	0,00			
	KM de Cascalho:	40,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ONIBUS			
Percurso Diário - KM:		120,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.400,00			
Percurso Anual - KM		24.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,4400		
Valor total Anual		R\$	202.560,02		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1860
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4200
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,42
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,18

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	CAIO		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
Percentual de depreciação anual		8%	
Valor da Depreciação anual		R\$	7.200,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,3000
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,1875
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Total anual de salário		R\$ 28.000,00	
Valor do Salário por km rodado		R\$ 1,1667	
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			R\$ 900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			R\$ 90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			R\$ 4.000,00
Inspeções e taxas			R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros			R\$ 650,00
Total anual com custos diversos		R\$ 6.190,00	
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$ 0,2579	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	1,9121

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,09
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		53,49%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,81
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,4400

28

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	8	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00
	KM de Poliedrica:	29,00
	KM de Cascalho:	61,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07).

**Percorso 2:** Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mencatto, Ferrari, Fior da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

**Percorso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Águas Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 25.

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	110,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percorso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8.6000
Valor total Anual	R\$ 189.199,16

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 500,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1700

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recapê de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5600

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,55
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,43</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	GAIO
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.200,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3273

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2045

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,5909

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.190,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2814

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM R\$ 2,4041**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,84
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		36,44%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,96
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6000</b>

*Mano*  
29



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	8		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardi, vai até a Vila Rural e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07). <b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhos, Linha Mescatto, Ferrari, Fior da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 25. Km/Dia: 45 (Asfalto: 6, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mescatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 25. Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00		
	KM de Polidétrica:	29,00		
	KM de Cascalho:	61,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ONIBUS			
Percurso Diário - KM:	110,00			
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.200,00			
Percurso Anual - KM	22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6000		
Valor total Anual	R\$	189.200,29		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,40			Veículo Marca e Modelo:	CAIO/MERCEDES		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2010		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,13			Valor Médio do Veículo:	R\$	110.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	8.800,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 38,00	R\$ 1.140,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,4000	
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 240,00	R\$ 480,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1620			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.500,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.000,00	12.000,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Câmara utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Detetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário			R\$ 28.000,00
Recapo de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2727
Valor total do jogo de pneus				R\$ 12.000,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				30.000	IPVA		R\$	1.000,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4000			Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	100,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.200,00	Inspeções e taxas		R\$	500,00
		0,015			Despesas Administrativas / Outros		R\$	600,00
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,55			Total anual com custos diversos		R\$	6.200,00
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,24			Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,2818
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	2,2045	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,45
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		48,99%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,11
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		6,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6000

*Handwritten signature and initials:*  
 C. M. A.  
 J.



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	8		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 25 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00	
	KM de Polidrica:	29,00	
	KM de Cascalho:	61,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ÔNIBUS		
Percurso Diário - KM:	110,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00		
Percurso Anual - KM	22.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6000	
Valor total Anual	R\$	189.199,16	
<p><b>ROTEIRO</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h. Número de Alunos: 25; Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07)</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontalhos, Linha Mucatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27)</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando ao Ferrari, passando pela Linha Mucatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).</p>			

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Óleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro	3,00			
Custo Óleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 500,00
Km Rodados com 1 Troca	10.000			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1700		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus	R\$ 16.800,00			
km rodado com o jogo de pneus	30.000			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Cof. manutenção	R\$	1.200,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,55		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,43</b>		

CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Veículo Marca e Modelo:	CAIO			
Ano do Veículo:	2010			
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00		
Percentual de depreciação anual	8%			
Valor da Depreciação anual	R\$	7.200,00		
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3273		
CUSTOS DE CAPITAL				
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%			
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.500,00		
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2045		
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00	
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00	
Total anual de salário	R\$ 35.000,00			
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,5909		
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA	R\$	900,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00		
Inspeções e taxas	R\$	550,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00		
Total anual com custos diversos	R\$	6.190,00		
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2814		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,4041</b>		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,84
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	36,44%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,96
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6000</b>

29

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	8	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00
	KM de Polidétrica:	29,00
	KM de Cascalho:	61,000

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	110,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percorso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6029
Valor total Anual	R\$ 189.264,24

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 60, Cascalho: 07).

**Percorso 2:** Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontalhos, Linha Maccatto, Ferrari, Flor da Cunha.  
Linha: asfalto, retornando a escola.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

**Percorso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Maccatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alto Barra Bonita, descendo para o Baixo Pica Pica e Linha Itaguaçu.  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 25;

Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).

## CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,50	
Média Consumo KM/Litro			3,00	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,17	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 1.000,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1800
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Interior Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				25.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,6720
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.000,00
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,45
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>3,47</b>

## CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Ano do Veículo:	2010		
Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
Percentual de depreciação anual			5%
Valor da Depreciação anual			R\$ 4.750,00
Valor da Depreciação por km rodado			R\$ 0,2159
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			5%
Valor Anual de Remuneração do Capital			R\$ 4.750,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado			R\$ 0,2159
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,5909
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	1.000,00
Total anual com custos diversos			R\$ 6.540,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2973
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 2,3200</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,79
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		37,50%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6029</b>

*Alana*

29



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	8		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 25 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo sentido Linha Nova, volta pelo Bernardo, vai até a Vila Rural e escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 20 (Asfalto: 4, Pedra Irregular: 09, Cascalho: 07). <b>Percurso 2:</b> Saindo sentido Rosário D'Oeste, Três Pontinhas, Linha Mencatto, Ferrari, Flor da Cunha, Lajinha, asfalto, retornando a escola. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, entrando no Ferrari, passando pela Linha Mencatto, Rosário D'Oeste, Água Verde, Alta Barra Borita, descendo para o Baixo Pica Pau e Linha Itaguaçu. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 25; Km/Dia: 45 (Asfalto: 08, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 27).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	20,00		
	KM de Polidétrica:	29,00		
	KM de Cascalho:	61,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ONIBUS			
Percurso Diário - KM:	110,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00			
Percurso Anual - KM	22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6079		
Valor total Anual	R\$	189.373,14		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,45			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,15			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Lubrificante / troca	3	Litro	R\$ 40,00	R\$ 120,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3636	
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 500,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0620	Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Para utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,5909		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				30.000	IPVA	R\$ 900,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5600	Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 90,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.200,00	Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.000,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,55	Total anual com custos diversos	R\$ 6.540,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,32	Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2973		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM				R\$ 2,4791				

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,80
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		37,50%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6079

29





SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	9		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 22; Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para a Pira Pau, segue para a Fior do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 28; Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanara, Fazenda Suell, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 08; Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00	
	KM de Polidríca:	65,00	
	KM de Cascalho:	35,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	110,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00		
Percurso Anual - KM	22.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6400	
Valor total Anual	R\$	190.079,90	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1860		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
C% utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus	R\$	16.800,00		
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,55		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,37</b>		

CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIACÃO				
Veículo Marca e Modelo:	AGRALE			
Ano do Veículo:	2011			
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00		
Percentual de depreciação anual		8%		
Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00		
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3636		
CUSTOS DE CAPITAL				
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00		
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2273		
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00	
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00	
Total anual de salário			R\$ 35.000,00	
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,5909		
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA	R\$	1.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00		
Inspeções e taxas	R\$	550,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00		
Total anual com custos diversos	R\$	6.300,00		
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2864		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,4682</b>		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,84
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		37,07%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6400</b>

20

*Manua*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	9		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Vigarão, Linha Alta, Beto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h. Número de Alunos: 22. Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00	<b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 28. Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).	
	KM de Poliedrica:	65,00	<b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macarãmo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Suele, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h. Número de Alunos: 08. Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).	
	KM de Cascalho:	35,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ONIBUS			
Percurso Diário - KM:	110,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00			
Percurso Anual - KM	22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6428		
Valor total Anual	R\$	190.141,67		

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2480
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.200,00
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,55
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,43</b>		

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Ano do Veículo:	2011		
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
Percentual de depreciação anual		8%	
Valor da Depreciação anual	R\$	7.200,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3273	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.500,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2045	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,5909
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	4.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	2.600,00
Total anual com custos diversos		R\$	8.250,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3750
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,4977</b>	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,93
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		35,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6428</b>

20

*Handwritten signature*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	9		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Betô Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h. Número de Alunos: 22. Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Fica Pau, segue para a Fier do Adelaide saindo no São Bento na fazenda de Cahana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 26. Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancanaro, Fazenda Sueli, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h. Número de Alunos: 08. Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00		
	KM de Polidétrica:	65,00		
	KM de Cascalho:	35,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	110,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.200,00			
Percurso Anual - KM	22.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6420		
Valor total Anual	R\$	190.124,45		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	VW/ MASCA GRANVIA E O		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2010		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,17			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3636	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				15.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1653			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Marca utilizada		Unid.	-	-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Protetor Pneu		Unid.	-	-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Recape de Pneu		Unid.	-	-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,5909		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				30.000	IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção			R\$ 1.200,00	Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 2.100,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,55			Total anual com custos diversos	R\$ 7.750,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,44			Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3523		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 2,5341		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,97
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	34,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6420

20  




SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	9		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Reto Macagnan, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros. Período: Manhã, com início às 7h; Número de Alunos: 22; Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Fica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 28; Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zanicanaro, Fazenda Sueil, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Valdir Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30h; Número de Alunos: 08; Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00	
	KM de Polidrica:	65,00	
	KM de Cascalho:	35,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	110,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.200,00		
Percurso Anual - KM	22.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6400	
Valor total Anual	R\$	190.079,90	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca	10.000			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1860		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus	R\$ 16.800,00			
km rodado com o jogo de pneus	35.000			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 1.200,00		
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,55		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,37</b>		

CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Veículo Marca e Modelo:	AGRALE			
Ano do Veículo:	2011			
Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00		
Percentual de depreciação anual	8%			
Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00		
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3636		
CUSTOS DE CAPITAL				
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%			
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00		
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2273		
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00	
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00	
Total anual de salário	R\$ 35.000,00			
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,5909		
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA	R\$	1.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00		
Inspeções e taxas	R\$	550,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00		
Total anual com custos diversos	R\$	6.300,00		
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2864		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,4682</b>		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,84
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		37,07%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,00
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6400</b>

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	9	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	10,00
	KM de Polidrica:	65,00
	KM de Cascalho:	35,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da cidade, passando pelo Viganó, Linha Alta, Brejo Macagnan, cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 25 passageiros.

Período: Manhã, com início às 7h;

Número de Alunos: 22;

Km/Dia: 10 (Asfalto: 3, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 7).

**Percorso 2:** Saída da Escola Carlos Gomes destino Alto Barra, retorna para o Pica Pau, segue para a Flor do Adelaide saindo no São Bento na fazenda do Cabana, retornando para a cidade pelo Asfalto.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 28;

Km/Dia: 65 (Asfalto: 32, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 33).

**Percorso 3:** Saída da Escola Carlos Gomes seguinte até o Novo Horizonte, entra na curva do Macaco rumo a Nossa Senhora de Fátima, Fazenda Zancunaro, Fazenda Seel, Fazenda Rotta, entrada da Fazenda Veldi; Martinazzo indo até o próximo morador (fim de linha).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30h;

Número de Alunos: 08;

Km/Dia: 35 (Asfalto: 18, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 17).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ONIBUS
Percorso Diário - KM:	110,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.200,00
Percorso Anual - KM	22.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6400
Valor total Anual	R\$ 190.079,78

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,68
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,67

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	18	Litro	R\$ 32,00	R\$ 576,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 130,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0557

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00
Pneu utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.000,00	4.000,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	19.600,00
Km rodado com o jogo de pneus				20.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,9800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,45
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,16</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	MARCOPOLO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	1%
Valor da Depreciação anual	R\$ 900,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0409

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 900,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0409

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	12%	240,00	R\$ 2.400,00
Total anual de salário			R\$ 22.400,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,0182

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	4.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	400,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	400,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	200,00
Total anual com custos diversos	R\$	9.500,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,4318
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,5318</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,69
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		64,41%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,71
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6400</b>

*Handwritten signature*

29

*Handwritten signature*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	52,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saindo da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20.

Número de Alunos: 29.

Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h.

Número de Alunos: 29.

Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percorso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30.

Número de Alunos: 12.

Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	134,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.680,00
Percorso Anual - KM	26.800,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6100
Valor total Anual	R\$ 230.747,14

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbrio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,45
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,90</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3284

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2052

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,3060

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2724
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,1119</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,01
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		58,99%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6100</b>

*Handwritten signature and initials.*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00
	KM de Pedregosa:	0,00
	KM de Cascalho:	52,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sendo Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percorso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	134,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.680,00
Percorso Anual - KM	26.800,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6100
Valor total Anual	R\$ 230.747,56

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,60
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,89

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	15	Litro	R\$ 28,00	R\$ 420,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 65,00	R\$ 260,00
Km Rodados com 1 Troca				15.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,0453

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.400,00	14.400,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Valor total do jogo de pneus			R\$	18.360,00
km rodado com o jogo de pneus				15.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	1,2240

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.000,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,37
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,53</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	INDUSCAR
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 85.000,00
Percentual de depreciação anual	2%
Valor da Depreciação anual	R\$ 1.700,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,0634

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	1%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 850,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,0317

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
Encargos sobre salário	9%	180,00	R\$ 1.800,00
Total anual de salário			R\$ 21.800,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 0,8134

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	3.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	500,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	300,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	100,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.900,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2940
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,2034</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,73
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		81,97%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,61
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		0,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6100</b>

*Carne*

29



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	10		<b>ROTEIRO</b> <b>Percurso 1:</b> Saída da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zaccanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zaccanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinha do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30; Número de Alunos: 12; Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min. 30 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00	
	KM de Polidrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	52,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	134,00		
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.680,00		
Percurso Anual - KM	26.800,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,6171	
Valor total Anual	R\$	230.938,77	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,47	
Média Consumo KM/Litro			3,50	
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	1,85	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 080,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,2480
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
para utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4200
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.200,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM			R\$	0,45
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>			<b>R\$</b>	<b>2,96</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Ano do Veículo:	2012		
Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
Percentual de depreciação anual	7%		
Valor da Depreciação anual	R\$	6.650,00	
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2481	
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.750,00	
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1772	
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,3060
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA		R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$	5.000,00
Inspeções e taxas		R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros		R\$	2.000,00
Total anual com custos diversos		R\$	8.650,00
Valor dos custos diversos por km rodado		R\$	0,3228
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,0541</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,02
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		58,99%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,98
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,6171</b>

20



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros		<b>Percorso 1:</b> Saída da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade máxima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h20; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13). <b>Percorso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 29; Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23). <b>Percorso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acord, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Noite, com início às 17h30; Número de Alunos: 12; Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00		
	KM de Polidétrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	52,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ONIBUS			
Percorso Diário - KM:	134,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.680,00			
Percorso Anual - KM	26.800,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.6141		
Valor total Anual	R\$	230.858,58		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Média Consumo KM/Litro		3,40			Ano do Veículo:	2010		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,91			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2985	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,3100			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00
para utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 28.000,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,0448		
Valor total do jogo de pneus					R\$	16.800,00		
km rodado com o jogo de pneus						20.000		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,8400			CUSTOS DIVERSOS			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$		1.100,00	Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
	0,015				Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$		0,41		Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$		3,47		Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.800,00		
					Total anual com custos diversos	R\$ 8.450,00		
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3153		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 1,8451		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,32
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	50,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,98
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,6141

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	10	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	82,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	52,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da cidade entra na Fazenda Menegatti, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, Santo Antônio, asfalto rumo a cidade recolhendo os alunos até a COOPAVEL, cidade (escolas).  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h20.

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 39 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 13).

**Percurso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saída das escolas sentido Santo Antônio, Fazenda Menegatti, outras fazendas, Fazenda Zancanaro, Linha Nossa Senhora de Fátima, asfalto, recolhendo alunos até a COOPAVEL, cidade, escolas.  
Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 29;

Km/Dia: 49 (Asfalto: 26, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 23).

**Percurso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, indo pela Fazenda Menegatti, Santo Antônio até pontinho do Acordi, Igreja Amarela, Santo Antônio (asfalto) retornando a cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 30, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 16).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	134,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.680,00
Percurso Anual - KM	26.800,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,6100
Valor total Anual	R\$ 230.747,14

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4200

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,45
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,90</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$ 0,3284</b>

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$ 0,2052</b>

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,3060</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 7.300,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,2724</b>

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM R\$ 2,1119**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,01
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	58,99%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,97
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,6100</b>

20  
@uau



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA N°	11		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	50,00	
	KM de Polidrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	93,000	
N° Meses de Transporte no Ano:		10	
Média de Dias Letivos no Mês:		200	
Tipo do veículo:		ONIBUS	
Percurso Diário - KM:		143,00	
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.860,00	
Percurso Anual - KM		28.600,00	
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8.1400
Valor total Anual		R\$	232.804,37
<p><b>ROTEIRO</b></p> <p><b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h. Número de Alunos: 40; Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 40; Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela todo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiã, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h. Número de Alunos: 23; Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).</p>			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Óleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	CAID		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Óleo Diesel por KM	R\$	2,16			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	8.000,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2797	
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1860			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1748	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Câmbio utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor total do jogo de pneus	R\$	16.800,00			Valor do Salário por km rodado	R\$	1,2238	
km rodado com o jogo de pneus				30.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			IPVA	R\$	1.000,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Custo de Manutenção por mês		Coeff. manutenção	R\$	1.500,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00	
		0,015			Inspecões e taxas	R\$	550,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,52			Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,43			Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00	
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2552	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,9336	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,36
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		40,60%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,54
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1400

*Handwritten signature*

*Handwritten initials*

*Handwritten mark*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	11	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	50,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	93,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saindo da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas).

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h;

Número de Alunos: 40;

Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37).

**Percorso 2:** Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas).

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 40 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h.

Número de Alunos: 40;

Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percorso 3:** Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto.

Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h.

Número de Alunos: 23;

Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	143,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.860,00
Percorso Anual - KM	28.600,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8,1401
Valor total Anual	R\$ 232.807,68

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,5600

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Cof. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,52
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,43</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	CAIO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.000,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2797

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1748

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2238

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2552
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>1,9336</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,36
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		40,60%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,54
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,1401</b>

Handwritten signature and initials in blue ink.



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	11		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da cidade rumo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando e embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h. Número de Alunos: 40. Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 40. Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiã, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h. Número de Alunos: 23. Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	50,00		
	KM de Pedregosa:	0,00		
	KM de Cascalho:	93,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	143,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.860,00			
Percurso Anual - KM:	28.600,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.1413		
Valor total Anual	R\$	232.841,15		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16			Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.650,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2325	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2080			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.750,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1661	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
para utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Detector Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	Valor do Salário por km rodado	R\$	1,2238	
km rodado com o jogo de pneus				30.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			IPVA	R\$	1.000,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção			R\$ 1.500,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00	
	0,015				Inspeções e taxas	R\$	550,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,52	Despesas Administrativas / Outros	R\$	2.300,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,45			Total anual com custos diversos	R\$	8.950,00	
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3129	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,9353	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,38
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		40,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,54
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1413

28

K

Carvalho



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	11		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 40 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo da cidade ramo a Boa Vista da Aparecida entrando no Palmital, Santa Terezinha, Fazenda Kruger, sítio Tavares, Igreja Amarela, encerrando o embarque dos alunos, partindo direto a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 40; Km/Dia: 57 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 37). <b>Percurso 2:</b> Devolução dos alunos do período matutino e recolhimento dos alunos para o período vespertino, saindo das escolas pelo asfalto sentido Santo Antônio, Igreja Amarela, Santa Terezinha, Sítio Cristo, Fazenda Tarcísio Rocha, Palmital, retornando a cidade (escolas). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 40 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 40; Km/Dia: 56 (Asfalto: 20, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Devolução dos alunos do período vespertino, partindo das escolas via asfalto sentido Catanduvas, passando por Linha Kennedy, Palmital, Santa Terezinha, passando a capela indo até a encruzilhada nas proximidades da residência do Sr. Tarcísio Rocha, voltando para Santa Terezinha, Nova Procopiak, Parque Verde, retornando a cidade (escolas) pelo asfalto. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 23; Km/Dia: 30 (Asfalto: 10, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 20).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	50,00		
	KM de Polidrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	93,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	143,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.860,00			
Percurso Anual - KM:	28.600,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,1460		
Valor total Anual	R\$	232.976,02		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2010		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,17			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	6%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.000,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2098	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 880,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2080			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
para utilizada		Unid.	-	-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Protetor Pneu		Unid.	-	-	Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Recape de Pneu		Unid.	-	-	Valor do Salário por km rodado	R\$	1,2238	
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				25.000	IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,6720			Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção			R\$ 1.200,00	Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 2.300,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,42	Total anual com custos diversos	R\$ 8.950,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,47			Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3129	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,9213	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,39
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		40,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,54
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1460

29

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	12	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00
	KM de Pedregosa:	0,00
	KM de Cascalho:	50,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saíndo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croalei), Wilson Brogrever, Anísia Brogrever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h15;

Número de Alunos: 30;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percorso 2:** Saíndo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denílso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h45;

Número de Alunos: 30;

Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percorso Diário - KM:	92,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	1.840,00
Percorso Anual - KM	18.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 9.0400
Valor total Anual	R\$ 166.335,11

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,65
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,47</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	0%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4783

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2989

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	40%	880,00	R\$ 8.800,00
Total anual de salário			R\$ 30.800,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6739

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspecões e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3967
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,8478</b>

<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>6,32</b>
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,39%
<b>TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)</b>	<b>R\$</b>	<b>8,37</b>
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,0400</b>

*Handwritten signature and initials.*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	12		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín 30 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00	
	KM de Polidétrica:	0,00	
	KM de Cascalho:	50,000	
<b>ROTEIRO</b> <b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogvever, Anésia Brogvever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15. Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denílso, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45. Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).			
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percurso Diário - KM:	92,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	1.840,00		
Percurso Anual - KM	18.400,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	9.0400	
Valor total Anual	R\$	166.335,11	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,00		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16		
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1860		
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.200,00
		0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,65		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>3,47</b>		

CUSTOS FIXOS				
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Veículo Marca e Modelo:	AGRALE			
Ano do Veículo:	2012			
Valor Médio do Veículo:	R\$	110.000,00		
Percentual de depreciação anual	0%			
Valor da Depreciação anual	R\$	8.800,00		
Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,4783		
CUSTOS DE CAPITAL				
Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%			
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.500,00		
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,2989		
CUSTOS DE MOTORISTA				
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00	
Encargos sobre salário	40%	880,00	R\$ 8.800,00	
Total anual de salário			R\$ 30.800,00	
Valor do Salário por km rodado	R\$	1,6739		
CUSTOS DIVERSOS				
IPVA	R\$	1.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00		
Inspeções e taxas	R\$	550,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00		
Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00		
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3967		
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,8478</b>		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,32
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,39%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,37
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,0400</b>

20

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		12		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín 30 passageiros		<b>Percorso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Nogueira, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Crosle), Wilson Brogvever, Anísia Brogvever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 06h15. Número de Alunos: 30. Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).  <b>Percorso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilson, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45. Número de Alunos: 30. Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto:	42,00		
		KM de Pedregosa:	0,00		
		KM de Cascalho:	50,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		ÔNIBUS			
Percorso Diário - KM:		92,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:		1.840,00			
Percorso Anual - KM		18.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$ 9,0407			
Valor total Anual		R\$ 166.349,00			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS					
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO					
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,47		Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANVIA E O			
Média Consumo KM/Litro		3,00		Ano do Veículo:		2010				
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	2,16		Valor Médio do Veículo:		R\$ 110.000,00			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL					
ITENS		QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual		8%		
Lubrificante / troca		30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação anual		R\$ 8.800,00		
Jogo de filtros / troca		3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$ 0,4783		
Km Rodados com 1 Troca		10.000				Percentual Anual de Remuneração do Capital			5%	
Custo do Lubrificante - filtro por KM		R\$	0,1860		Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 5.500,00			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA					
ITENS		QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria		Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo		6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial		---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Câmara utilizada			Unid.		-	Encargos sobre salário		40%	880,00	R\$ 8.800,00
Pretor Pneu			Unid.		-	Total anual de salário				R\$ 30.800,00
Recape de Pneu			Unid.		-	Valor do Salário por km rodado				R\$ 1,6739
Valor total do jogo de pneus		R\$ 16.800,00				CUSTOS DIVERSOS				
km rodado com o jogo de pneus		35.000				IPVA		R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM		R\$	0,4800		Licenciamento/Seguro Obrigatório		R\$ 100,00			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		R\$ 5.000,00			
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção		R\$	1.200,00	Inspeções e taxas		R\$ 550,00		
		0,015				Despesas Administrativas / Outros		R\$ 1.000,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,65		Total anual com custos diversos		R\$ 7.650,00			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	3,47		Valor dos custos diversos por km rodado		R\$ 0,4158			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM		R\$	2,8668							

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,34
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	32,00%	
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,37
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%	
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	9,0407

29

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	12	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min 30 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00
	KM de Polidétrica:	0,00
	KM de Cascalho:	50,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Back, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João Tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Croslei), Wilson Brogvever, Anésia Brogvever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorna para as Escolas da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h15.

Número de Alunos: 30.

Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percurso 2:** Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Back, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Denilson, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola).

Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros.

Período: Tarde, com início às 11h45.

Número de Alunos: 30.

Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	ÔNIBUS
Percurso Diário - KM:	92,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.840,00
Percurso Anual - KM	18.400,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 9,0400
Valor total Anual	R\$ 166.335,11

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,16

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM			R\$	0,1860

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Almofada utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus			R\$	16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			R\$	0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,65
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,47</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4783

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2989

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Encargos sobre salário	40%	880,00	R\$ 8.800,00
Total anual de salário			R\$ 30.800,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6739

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3967
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,8478</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,32
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,39%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,37
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>9,0400</b>

*[Handwritten signature]*



000340

## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	12		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - min 30 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saindo das escolas da Barra Bonita, passando pela Linha Rack, Rosário, Itamar Conradi, Ferrari (João Rocha), João tigre, Brand, Roberto Mânica, Alto Barra, Linha Zatta (Crusle), Wilson Brogvever, Anésia Brogvever, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Valério Beger, Três Pinheiros e retorno para as Escolas da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saindo da escola da Barra Bonita passando pela Linha Rack, Rosário, Ferrari, Água Verde, Alto Barra, propriedade do Sr. Vicente, Linha Zatta, propriedade do Sr. Demibus, Sertãozinho, encruzilhada do Sr. Pedro Amarelo, Barra Bonita (escola). Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 30 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h45; Número de Alunos: 30; Km/Dia: 46 (Asfalto: 21, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	42,00		
	KM de Polidétrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	50,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	ÔNIBUS			
Percurso Diário - KM:	92,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.840,00			
Percurso Anual - KM	18.400,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	9,0454		
Valor total Anual	R\$	166.434,47		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O		
Média Consumo KM/Litro		3,00			Ano do Veículo:	2010		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	2,17			Valor Médio do Veículo:	R\$	100.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	6%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.000,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,3261	
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 220,00	R\$ 660,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1860			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	5.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.200,00	R\$ 22.000,00
Almofada utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	880,00	R\$ 8.800,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 30.800,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,6739		
Valor total do jogo de pneus					R\$	16.800,00		
Km rodado com o jogo de pneus						30.000		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			CUSTOS DIVERSOS			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.500,00	Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
	0,015				Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,02			Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,73			Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.500,00		
					Total anual com custos diversos	R\$ 8.150,00		
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,4429		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 2,7147		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,44
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		30,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	8,38
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	9,0454



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	13	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00
	KM de Pedregosa:	0,00
	KM de Cascalho:	67,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdeinei Blüemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h15;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percorso 2:** Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Genevêva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdeinei Blüemer, Wilson Brogrever, Escola da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percorso 3:** Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlicmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 02;

Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percorso Diário - KM:	106,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.120,00
Percorso Anual - KM	21.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.8901
Valor total Anual	R\$ 167.271,08

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1950

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5600

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,71
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,08</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 80.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 6.400,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3019

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1887

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6509

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00
Inspeções e taxas	R\$	550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	650,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2972
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,4387</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,52
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,38%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,31
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,8901</b>

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	13	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00
	KM de Pedregosa:	0,00
	KM de Cascalho:	67,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Broghever, Valdeinei Blüemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Manhã, com início às 6h15;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25).

**Percorso 2:** Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos

Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdeinei Blüemer, Wilson Broghever, Escola da Barra Bonita.

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Tarde, com início às 12h;

Número de Alunos: 20;

Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36).

**Percorso 3:** Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana).

Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.

Período: Noite, com início às 17h;

Número de Alunos: 02;

Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percorso Diário - KM:	106,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.120,00
Percorso Anual - KM	21.200,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,8901
Valor total Anual	R\$ 167.271,08

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		4,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62

## OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1950

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Cilindro utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,5600

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,71
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>3,08</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	AGRALE
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 80.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 6.400,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3019

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.000,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1887

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,6509

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00
Inspecões e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 6.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2972
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 2,4387</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 5,52
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	32,38%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,31
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,8901</b>

20

*(Handwritten signature)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	13		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros		<b>Percorso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Brogrever, Valdinei Bloemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oetting, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percorso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oetting, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bloemer, Wilson Brogrever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percorso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 02; Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00		
	KM de Poliedrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	67,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	MICRO			
Percorso Diário - KM:	106,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.120,00			
Percorso Anual - KM	21.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7,8900		
Valor total Anual	R\$	167.268,55		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANMINI		
Média Consumo KM/Litro		4,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62			Valor Médio do Veículo:	R\$	70.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	4.900,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2311	
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1950			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.500,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1651	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
para utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor total do jogo de pneus	R\$	16.800,00			Valor do Salário por km rodado	R\$	1,6509	
km rodado com o jogo de pneus				30.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			IPVA	R\$	1.000,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 1.500,00			Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.000,00	
	0,015				Inspeções e taxas	R\$	550,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,71			Despesas Administrativas / Outros	R\$	2.650,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,08			Total anual com custos diversos	R\$	8.300,00	
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3915	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	2,4387	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,52
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,38%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,31
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,8900

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	13		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Borgrever, Valdinei Bluemer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Oening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdinei Bluemer, Wilson Borgrever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h; Número de Alunos: 20; Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Vitor Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h; Número de Alunos: 02; Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00		
	KM de Polidétrica:	0,00		
	KM de Cascalho:	67,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	MICRO			
Percurso Diário - KM:	106,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.120,00			
Percurso Anual - KM	21.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7,8952		
Valor total Anual	R\$	167.377,73		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	VW/MASCA GRANVIA E O			
Média Consumo KM/Litro		3,50			Ano do Veículo:	2010			
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,86			Valor Médio do Veículo:	R\$ 95.000,00			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	6%			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$ 5.700,00			
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2689			
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 1.000,00	CUSTOS DE CAPITAL				
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%			
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,2600			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.750,00			
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2241			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA				
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Pneu para utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.000,00	R\$ 20.000,00	
Detector Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	800,00	R\$ 8.000,00	
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 28.000,00			
Valor total do jogo de pneus					R\$ 16.800,00	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,3208		
km rodado com o jogo de pneus					30.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,5600			IPVA	R\$ 1.000,00			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00			
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$ 1.100,00			Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00			
	0,015				Inspeções e taxas	R\$ 550,00			
Total dos Custos de Manutenção por KM	R\$	0,52			Despesas Administrativas / Outros	R\$ 2.100,00			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	3,20			Total anual com custos diversos	R\$ 7.750,00			
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3656			
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 2,1792			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,38
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		36,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,31
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,8952

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be "Maura".



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	13		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	MICRO-ÔNIBUS - mín 20 passageiros		<b>Percurso 1:</b> Saída da Barra Bonita, passando pelo Sertãozinho, Wilson Broghever, Valdínei Blumer, Valério Beger, Escola da Barra Bonita, Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Dening, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h15. Número de Alunos: 20. Km/Dia: 40 (Asfalto: 15, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 25). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola da Barra Bonita passando pela Santa Geneveva, Sr. Valvite, Marcos Dening, Escola da Barra Bonita, Sertãozinho, Valério Beger, Valdínei Blumer, Wilson Broghever, Escola da Barra Bonita. Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 12h. Número de Alunos: 20. Km/Dia: 48 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 36). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola da Barra Bonita indo até o Sr. Virto Schlickmann, escola da Barra Bonita (duas vezes na semana). Tipo e Capacidade do Veículo: micro-ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noite, com início às 17h. Número de Alunos: 02. Km/Dia: 18 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 0, Cascalho: 6).	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	39,00		
	KM de Pedregosa:	0,00		
	KM de Cascalho:	67,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	MICRO			
Percurso Diário - KM:	106,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.120,00			
Percurso Anual - KM	21.200,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7.890,3		
Valor total Anual	R\$	167.274,16		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47			Veículo Marca e Modelo:	AGRALE		
Média Consumo KM/Litro		4,00			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,62			Valor Médio do Veículo:	R\$	70.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	4.900,00	
Lubrificante / troca	40	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.600,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2311	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 1.000,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,2600	Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.500,00	
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
para utilizada		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Protetor Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Recape de Pneu		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,6509		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS			
Km rodado com o jogo de pneus				20.000	IPVA	R\$ 1.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,8400	Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção		R\$	1.500,00	Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
	0,015				Despesas Administrativas / Outros	R\$ 4.700,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,71	Total anual com custos diversos	R\$ 10.350,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,43	Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,4882		
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 2,5354		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	5,96
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		32,38%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,89
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		0,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,8903

Handwritten signatures and initials, including a large signature and the word "CUSTOS" circled.



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - mín. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Polidétrica:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu Bitu retorna sentido Bela Fadiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Espaçadinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Manhã, com início às 11h15;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percurso 2:** Saída do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	140,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percurso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.2400
Valor total Anual	R\$ 202.719,30

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		8,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,81

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1400

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.300,00	5.200,00
Classe utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 5.200,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,1300

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coeff. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,54
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,61</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	DUCATTO
Ano do Veículo:	2013
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$ 0,3143</b>

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$ 0,1964</b>

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,2500</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.200,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.500,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 8.000,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,2857</b>

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** **R\$ 2,0464**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 3,66
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	83,12%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 6,70
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,2400</b>

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - m/n. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Pedregosa:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do seu Bitó retorna sentido Bela Padiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 11h15;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percurso 2:** Saída do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	140,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percurso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7.2400
Valor total Anual	R\$ 202.719,15

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,45
Média Consumo KM/Litro		8,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,81

## OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 35,00	R\$ 700,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 345,00	R\$ 690,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1390

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 990,00	3.960,00
Carro utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 3.960,00
km rodado com o jogo de pneus				30.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,1320

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.300,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,46
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,54</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	PEGEOUT BOXER
Ano do Veículo:	2010
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	15%
Valor da Depreciação anual	R\$ 13.500,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,4821

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	7%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 6.300,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,2250

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	50%	1.250,00	R\$ 12.500,00
Total anual de salário			R\$ 37.500,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,3393

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$	900,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	90,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	4.900,00
Inspeções e taxas	R\$	290,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$	800,00
Total anual com custos diversos	R\$	6.980,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2493
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$</b>	<b>2,2957</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	3,84
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		74,70%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,70
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,2400</b>

28





## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA N°	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - mín. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Pedregosa:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários do sea Bito retorna sentido Bela Fátima, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquedinha" e vai até o São Luiz, recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Izabel na cidade.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Manhã, com início às 11h15;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percurso 2:** Saída do Colégio Princesa Izabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.

Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.

Período: Tarde, com início às 17h30;

Número de Alunos: 12;

Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percurso Diário - KM:	140,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percurso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,2400
Valor total Anual	R\$ 202.719,30

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		8,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	0,81

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 600,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1400

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.300,00	5.200,00
Câmbio utilizada		Unid.		-
Protetor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 5.200,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,1300

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Cof. manutenção	R\$	1.500,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,54
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>1,61</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	DUCATTO
Ano do Veículo:	2013
Valor Médio do Veículo:	R\$ 110.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 8.800,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,3143

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1964

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2500

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.200,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.500,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 8.000,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2857

**VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM** **R\$ 2,0464**

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	3,66
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		83,12%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,70
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>7,2400</b>

20  
Cada



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	14	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - min. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00
	KM de Polidrica:	20,00
	KM de Cascalho:	20,000

## ROTEIRO

**Percorso 1:** Saida da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o ultimo morador depois dos aviários do seu Bito retorna sentido Bela Padiga, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acardi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 13h15;  
Número de Alunos: 12;  
Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).

**Percorso 2:** Saida do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Van, capacidade mínima 15 passageiros.  
Período: Tarde, com início às 17h30;  
Número de Alunos: 12;  
Km/Dia: 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10).  
Período: Noite, com início às 17h;

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	VAN
Percorso Diário - KM:	140,00
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.800,00
Percorso Anual - KM	28.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 7,2492
Valor total Anual	R\$ 202.977,50

## CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL	
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$ 6,47
Média Consumo KM/Litro	8,00
Custo Oleo Diesel por KM	R\$ 0,81

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,2000

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.300,00	5.200,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Motor Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 5.200,00
km rodado com o jogo de pneus				40.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,1300

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	VALOR TOTAL
	0,015	R\$ 1.500,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$ 0,54	
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$ 1,67</b>	

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO
Ano do Veículo:	2011
Valor Médio do Veículo:	R\$ 100.000,00
Percentual de depreciação anual	7%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.000,00
<b>Valor da Depreciação por km rodado</b>	<b>R\$ 0,2500</b>

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 5.000,00
<b>Valor da Remun. do capital por KM rodado</b>	<b>R\$ 0,1786</b>

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
<b>Total anual de salário</b>			<b>R\$ 35.000,00</b>
<b>Valor do Salário por km rodado</b>			<b>R\$ 1,2500</b>

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.200,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.500,00
Inspecões e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.400,00
Total anual com custos diversos	R\$ 8.750,00
<b>Valor dos custos diversos por km rodado</b>	<b>R\$ 0,3125</b>
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 1,9911</b>

<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$ 3,67</b>
<b>MARGEM DE LUCRO</b> (em percentual)	<b>03,12%</b>
<b>TOTAL CUSTOS</b> (custos variáveis + custos fixos)	<b>R\$ 6,71</b>
<b>IMPOSTOS</b> (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	<b>8,00%</b>
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 7,2492</b>

*(Handwritten signature and initials)*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	14		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:	VAN - mín. 15 passageiros		<b>Percorso 1:</b> Saída da Escola do Alto Alegre, segue sentido Alto Palmares, recolhe os alunos daquela comunidade, retorna vai até o último morador depois dos aviários de seu Rito retorna sentido Bela Fátima, retorna desce pelo calçamento sentido a estrada do Alcides Acordi, segue até Fazenda Stang, retorna vai até a estrada da Barra Feia, retorna vai sentido Boa Vista, entra na estrada da "Esquecidinha" e vai até o São Luiz recolhe os alunos e segue até ao Colégio Princesa Isabel na cidade. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Manhã, com início às 11h15; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10). <b>Percorso 2:</b> Saída do Colégio Princesa Isabel para devolução dos alunos, fazendo o itinerário ao contrário. <b>Tipo e Capacidade do Veículo:</b> Van, capacidade mínima 15 passageiros. <b>Período:</b> Tarde, com início às 17h30; <b>Número de Alunos:</b> 12; <b>Km/Dia:</b> 70 (Asfalto: 50, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 10). <b>Período:</b> Noite, com início às 17h;	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	100,00		
	KM de Polidrica:	20,00		
	KM de Cascalho:	20,000		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10			
Média de Dias Letivos no Mês:	200			
Tipo do veículo:	VAN			
Percorso Diário - KM:	140,00			
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.800,00			
Percorso Anual - KM	28.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	7,2421		
Valor total Anual	R\$	202.779,08		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,47		Veículo Marca e Modelo:	FIAT/DUGATO		
Média Consumo KM/Litro			7,50		Ano do Veículo:	2012		
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	0,86		Valor Médio do Veículo:	R\$	75.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.000,00	
Lubrificante / troca	20	Litro	R\$ 40,00	R\$ 800,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2143	
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM		R\$	0,2000		Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	3.750,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1339	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	4	Unid.	R\$ 1.300,00	5.200,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Annual
Manara utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Motor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor total do jogo de pneus		R\$	5.200,00		Valor do Salário por km rodado	R\$ 1,2500		
Km rodado com o jogo de pneus					CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM		R\$	0,2600		IPVA	R\$ 1.200,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	1.200,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.500,00		
		0,015			Inspeções e taxas	R\$ 550,00		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,43		Despesas Administrativas / Outros	R\$ 1.400,00		
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM		R\$	1,75		Total anual com custos diversos	R\$ 8.750,00		
		R\$	1,9107		Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,3125		
		R\$	1,9107		VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$ 1,9107		

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	3,66
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		83,12%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	6,71
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	7,2421

20

*[Handwritten signature]*



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº	15	
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 15 passageiros	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00
	KM de Polidrica:	34,00
	KM de Cascalho:	67,000

## ROTEIRO

**Percurso 1:** Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 6h;  
Número de Alunos: 10;  
Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percurso 2:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota, PR 471, retorna à Escola.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Tarde, com início às 11h50;  
Número de Alunos: 15;  
Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).

**Percurso 3:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Noturno, com início às 17h30;  
Número de Alunos: 15;  
Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percurso 4:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Noturno, com início às 22h30;  
Número de Alunos: 10;  
Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).

Nº Meses de Transporte no Ano:	10
Média de Dias Letivos no Mês:	200
Tipo do veículo:	MICRO
Percurso Diário - KM:	145,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.900,00
Percurso Anual - KM	29.000,00
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$ 8.1100
Valor total Anual	R\$ 235.189,45

## CUSTOS VARIÁVEIS

## OLEO DIESEL

Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47
Média Consumo KM/Litro		3,50
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85

## OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1950

## PNEUS DE RODAGEM

ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Proteção Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
Km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00
	0,015		
Total dos Custos de Manutenção por KM		R\$	0,41
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>		<b>R\$</b>	<b>2,94</b>

## CUSTOS FIXOS

## CUSTOS DE DEPRECIÇÃO

Veículo Marca e Modelo:	CAIO
Ano do Veículo:	2012
Valor Médio do Veículo:	R\$ 90.000,00
Percentual de depreciação anual	8%
Valor da Depreciação anual	R\$ 7.200,00
Valor da Depreciação por km rodado	R\$ 0,2483

## CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%
Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$ 4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$ 0,1552

## CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2069

## CUSTOS DIVERSOS

IPVA	R\$ 1.000,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00
Inspeções e taxas	R\$ 550,00
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00
Total anual com custos diversos	R\$ 7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado	R\$ 0,2517
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>	<b>R\$ 1,8621</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 4,80
MARGEM DE LUCRO (em percentual)	56,46%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$ 7,51
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)	8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$ 8,1100</b>

29

K

Crema



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	15		ROTEIRO
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 15 passageiros		<p><b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.            Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.            Período: Manhã, com início às 6h.            Número de Alunos: 10.            Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna à Escola.            Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.            Período: Tarde, com início às 11h50.            Número de Alunos: 15.            Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.            Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.            Período: Noturno, com início às 17h30.            Número de Alunos: 15.            Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 16).</p> <p><b>Percurso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.            Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.            Período: Noturno, com início às 22h30.            Número de Alunos: 10.            Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p>
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00	
	KM de Polidétrica:	34,00	
	KM de Cascalho:	67,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	MICRO		
Percurso Diário - KM:	145,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.900,00		
Percurso Anual - KM	29.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,1150	
Valor total Anual	R\$	235.334,51	

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,50			Veículo Marca e Modelo:	M. BENZ/COMIL SVELTO		
Média Consumo KM/Litro		3,50			Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,86			Valor Médio do Veículo:	R\$	95.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	7%		
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Valor da Depreciação anual	R\$	6.650,00	
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,2293	
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital	5%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM	R\$	0,1950			Valor Anual de Remuneração do Capital	R\$	4.750,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remun. do capital por KM rodado	R\$	0,1638	
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Câmara utilizada		Unid.		-	Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Motor Pneu		Unid.		-	Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Recape de Pneu		Unid.		-	Total anual de salário	R\$ 35.000,00		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	Valor do Salário por km rodado	R\$	1,2069	
km rodado com o jogo de pneus				35.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	R\$	0,4800			IPVA	R\$	1.000,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$	100,00	
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção			R\$ 1.200,00	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$	5.000,00	
	0,015				Inspeções e taxas	R\$	550,00	
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,41	Despesas Administrativas / Outros	R\$	2.100,00	
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM	R\$	2,95			Total anual com custos diversos	R\$	8.750,00	
					Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,3017	
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM	R\$	1,9017	

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,85
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		55,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,51
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1150

20  
 Maria



## SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

## DADOS DA LINHA

LINHA Nº		15		ROTEIRO	
Capacidade de Lotação - Mínima:		ÔNIBUS - mín. 15 passageiros		<p><b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequim, Ivan Carvalho, Cruz Alto, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota, PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h50; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).</p> <p><b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).</p> <p><b>Percurso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 22h30; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).</p>	
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00			
	KM de Pedregosa:	34,00			
	KM de Cascalho:	67,000			
Nº Meses de Transporte no Ano:		10			
Média de Dias Letivos no Mês:		200			
Tipo do veículo:		MICRO			
Percurso Diário - KM:		145,00			
Percurso Mensal Estimado - KM:		2.900,00			
Percurso Anual - KM		29.000,00			
Valor do KM Rodado - R\$:		R\$	8,1187		
Valor total Anual		R\$	235.441,70		

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS					
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO					
Preço do Litro Oleo Diesel		R\$	6,50		Veículo Marca e Modelo:		VW/MASCA GRANVIE E O			
Média Consumo KM/Litro			3,40		Ano do Veículo:		2010			
Custo Oleo Diesel por KM		R\$	1,91		Valor Médio do Veículo:		R\$ 100.000,00			
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL					
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual		6%			
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00	Valor da Depreciação anual		R\$ 6.000,00			
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00	Valor da Depreciação por km rodado		R\$ 0,2069			
Km Rodados com 1 Troca				10.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital				5%	
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1950	Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$ 5.000,00			
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA					
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Salário Categoria		Perc.	Mensal	Anual	
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00	Piso Salarial		---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00	
Câmara utilizada		Unid.	-	-	Encargos sobre salário		40%	1.000,00	R\$ 10.000,00	
Motor Pneu		Unid.	-	-	Total anual de salário				R\$ 35.000,00	
Recape de Pneu		Unid.	-	-	Valor do Salário por km rodado				R\$ 1,2069	
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00	CUSTOS DIVERSOS					
km rodado com o jogo de pneus				28.000	IPVA					R\$ 1.000,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,6000	Licenciamento/Seguro Obrigatório					R\$ 100,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes					R\$ 5.000,00
Custo de Manutenção por mês		Coef. manutenção	R\$	800,00	Inspeções e taxas					R\$ 550,00
		0,015			Despesas Administrativas / Outros					R\$ 1.500,00
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,28	Total anual com custos diversos					R\$ 8.150,00
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 2,98	Valor dos custos diversos por km rodado					R\$ 0,2810
					VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM					R\$ 1,8672

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,85
MARGEM DE LÚCRO (em percentual)		55,00%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,52
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1187

*Handwritten signature and initials.*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA N°	15		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 15 passageiros		<b>ROTEIRO</b> <b>Percurso 1:</b> Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequin, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Manhã, com início às 6h; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18). <b>Percurso 2:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequin, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota, PR 471, retorna à Escola. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Tarde, com início às 11h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19). <b>Percurso 3:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 17h30; Número de Alunos: 15; Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18). <b>Percurso 4:</b> Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2. Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros. Período: Noturno, com início às 22h30; Número de Alunos: 10; Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00	
	KM de Pedregosa:	34,00	
	KM de Cascalho:	67,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	MICRO		
Percurso Diário - KM:	145,00		
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.900,00		
Percurso Anual - KM	29.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8,1100	
Valor total Anual	R\$	235.189,45	

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel	R\$	6,47		
Média Consumo KM/Litro		3,50		
Custo Oleo Diesel por KM	R\$	1,85		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Lubrificante / troca	30	Litro	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
Jogo de filtros / troca	3	Jogo	R\$ 250,00	R\$ 750,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,1950
PNEUS DE RODAGEM				
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.800,00	16.800,00
Câmara utilizada		Unid.		-
Preço Pneu		Unid.		-
Recape de Pneu		Unid.		-
Valor total do jogo de pneus				R\$ 16.800,00
km rodado com o jogo de pneus				35.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 0,4800
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
Custo de Manutenção por mês	Coef. manutenção	R\$	1.200,00	
	0,015			
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,41
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>				<b>R\$ 2,94</b>

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:	CAIO		
Ano do Veículo:	2012		
Valor Médio do Veículo:	R\$	90.000,00	
Percentual de depreciação anual		8%	
Valor da Depreciação anual		R\$	7.200,00
Valor da Depreciação por km rodado		R\$	0,2483
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital		5%	
Valor Anual de Remuneração do Capital		R\$	4.500,00
Valor da Remun. do capital por KM rodado		R\$	0,1552
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Encargos sobre salário	40%	1.000,00	R\$ 10.000,00
Total anual de salário			R\$ 35.000,00
Valor do Salário por km rodado			R\$ 1,2069
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA	R\$ 1.000,00		
Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 100,00		
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 5.000,00		
Inspecões e taxas	R\$ 550,00		
Despesas Administrativas / Outros	R\$ 650,00		
Total anual com custos diversos			R\$ 7.300,00
Valor dos custos diversos por km rodado			R\$ 0,2517
<b>VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM</b>			<b>R\$ 1,8621</b>

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,80
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		56,46%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,51
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		8,00%
<b>VALOR TOTAL DO KM RODADO</b>	<b>R\$</b>	<b>8,1100</b>

28

*Carina*



SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR			
DADOS DA LINHA			
LINHA Nº	15		
Capacidade de Lotação - Mínima:	ÔNIBUS - mín. 15 passageiros		
Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	44,00	
	KM de Pedregosa:	34,00	
	KM de Cascalho:	67,000	
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	200		
Tipo do veículo:	ONIBUS		
Percorso Diário - KM:	145,00		
Percorso Mensal Estimado - KM:	2.900,00		
Percorso Anual - KM	29.000,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	R\$	8.1093	
Valor total Anual	R\$	235.169,27	

**ROTEIRO**

**Percorso 1:** Saída do Distrito de Santo Izidoro, passando por Valdir Chequin, Ivan Carvalho, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rota PR 471, retorna à Escola.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Manhã, com início às 6h;  
Número de Alunos: 10;  
Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percorso 2:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período matutino e recolhendo do período vespertino, passando por Valdir Chequin, Ivan Carvalho, Cruz Alta, Adão Rodrigues, Linha José Martins, Sebastião Rosa, Antônio Dário, PR 471, São Cristóvão, Porto São Paulo do Iguaçu, retorna pela PR 471, até Santo Izidoro (Escola). Vai para o Perobal, Ivalino Rotta, PR 471, retorna a Escola.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Tarde, com início às 11h30;  
Número de Alunos: 15;  
Km/Dia: 39 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 19).

**Percorso 3:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período vespertino e recolhendo do período noturno, passando pelo mesmo roteiro do percurso 1 e 2.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Noturno, com início às 17h30;  
Número de Alunos: 15;  
Km/Dia: 38 (Asfalto: 12, Pedra Irregular: 8, Cascalho: 18).

**Percorso 4:** Saída da Escola devolvendo os alunos do período noturno indo até a propriedade do Beger, retorna até o senhor Ivalino e segue a devolução no roteiro dos percursos 1 e 2.  
Tipo e Capacidade do Veículo: Ônibus, capacidade mínima 20 passageiros.  
Período: Noturno, com início às 22h30;  
Número de Alunos: 10;  
Km/Dia: 30 (Asfalto: 8, Pedra Irregular: 10, Cascalho: 12).

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel			R\$	6,51	Veículo Marca e Modelo:	MERCEDES		
Média Consumo KM/Litro				3,50	Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM			R\$	1,86	Valor Médio do Veículo:	R\$	82.000,00	
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					CUSTOS DE CAPITAL			
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Percentual de depreciação anual	2%		
Lubrificante / troca	24	Litro	R\$ 28,00	R\$ 672,00	Valor da Depreciação anual	R\$	1.640,00	
Jogo de filtros / troca	2	Jogo	R\$ 80,00	R\$ 160,00	Valor da Depreciação por km rodado	R\$	0,0566	
Km Rodados com 1 Troca				15.000	CUSTOS DE MOTORISTA			
Custo do Lubrificante - filtro por KM				R\$ 0,0555	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
PNEUS DE RODAGEM					Piso Salarial	---	R\$ 1.800,00	R\$ 18.000,00
ITENS	QNTD	UNID	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	Encargos sobre salário	12%	216,00	R\$ 2.160,00
Pneu Novo	6	Unid.	R\$ 2.600,00	15.600,00	Total anual de salário	R\$ 20.160,00		
Câmara utilizada		Unid.		-	Valor do Salário por km rodado	R\$	0,6952	
Preço por Pneu		Unid.		-	CUSTOS DIVERSOS			
Recape de Pneu	4	Unid.	R\$ 1.100,00	4.400,00	IPVA	R\$ 3.500,00		
Valor total do jogo de pneus				R\$ 20.000,00	Licenciamento/Seguro Obrigatório	R\$ 400,00		
km rodado com o jogo de pneus				15.000	Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	R\$ 4.000,00		
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				R\$ 1,3333	Inspeções e taxas	R\$ 400,00		
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Despesas Administrativas / Outros	R\$ 200,00		
Custo de Manutenção por mês			Coef. manutenção	R\$ 1.000,00	Total anual com custos diversos	R\$ 8.500,00		
			0,015		Valor dos custos diversos por km rodado	R\$	0,2931	
Total dos Custos de Manutenção por KM				R\$ 0,34	VALOR TOTAL DOS CUSTOS FIXOS POR KM			
VALOR TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR KM				R\$ 3,59	R\$ 1,0731			

TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	4,67
MARGEM DE LUCRO (em percentual)		55,15%
TOTAL CUSTOS (custos variáveis + custos fixos)	R\$	7,24
IMPOSTOS (total em % Simples Nacional - MEI não se aplica)		12,00%
VALOR TOTAL DO KM RODADO	R\$	8,1093

28

*Handwritten signature*